

# ROMESS®

# BW 1408 HY



Dal 1970 i dispositivi Romess incontrano le necessità dei produttori internazionali auto

**RoTWIN**  
by Romess®



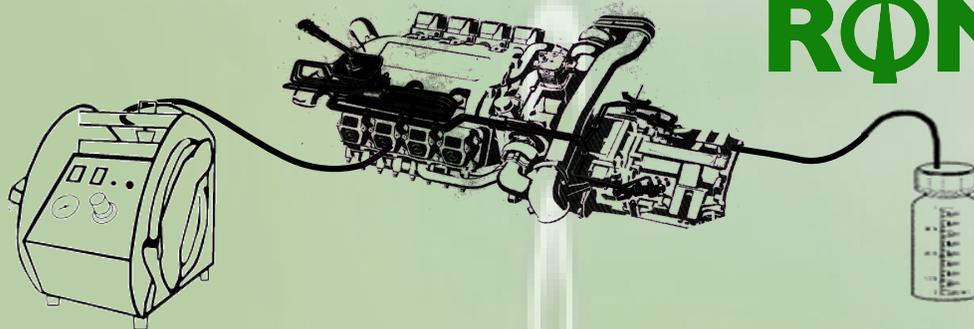
- Nuova tecnologia brevettata RoTWIN
- Portatile e quindi versatile
- Controllo della pressione a variazione continua
- Spegnimento automatico
- Inclusa indicazione di livello/ indicazione di errore

**Unità di riempimento  
e spurgo per olio idraulico  
BW 1408 HY RoTWIN**

Articolo R1414 HY



# ROMESS®



## Applicazioni

L'unità portatile di manutenzione dei freni BW 1408 HY RoTWIN è stata sviluppata per l'uso con taniche di liquido freni originali di tipo commerciale da 5 litri. Questo dispositivo è stato dotato della nuova tecnologia RoTWIN, che utilizza una nuova pompa a doppio pistone alternativo per generare una pressione di flusso significativamente più elevata per sfiatare e spurgare completamente le linee dei freni per compensare la perdita di pressione causata da elementi di controllo interni (assistenti di frenata, ecc. ).

## Design e funzionamento:

La maniglia resistente e imbottita facilita il trasporto, anche con un contenitore pieno. La pressione è regolabile da 0 a 3,5 bar. Il liquido dei freni viene aspirato dal contenitore con un tubo del serbatoio protetto da brevetto dotato di un adattatore a forma di cono a nervature per adattarsi a diversi beccucci o, piuttosto, un tappo a vite per la versione con un serbatoio integrato.

## Procedura

Il funzionamento speciale della pompa a pistoni alternati impedisce la formazione di schiuma del nuovo liquido dei freni e la pressione di flusso più elevata elimina le particelle più piccole di gas e sporco dalle linee dei freni.

Il livello e la pressione di esercizio nel contenitore / serbatoio sono costantemente monitorati. Se la pressione di lavoro si discosta o quando il contenitore / serbatoio è vuoto, la spia di livello rossa si accende e il dispositivo si spegne automaticamente, impedendo all'aria di entrare accidentalmente nel sistema di frenatura. Quando il processo di riempimento e sfiato sul veicolo è completato e l'unità viene spenta, la pressione residua nel tubo di riempimento viene ridotta. L'adattatore può essere disaccoppiato non appena la pressione viene completamente scaricata (il display sul manometro è zero).

## Caratteristiche

- Soprattutto per trasmissioni e frizioni idrauliche-pneumatiche
- Operazione individuale (nessuna formazione richiesta)
- Funziona elettroidraulicamente, senza aria compressa
- Pressione regolabile all'infinito
- Spurgo completo e senza bolle
- Spegnimento automatico al livello minimo
- Tubo di riempimento e innesto rapido

## Specifiche tecniche

- Marchio CE, classe di protezione IP43
- Colleg. elettrico: 230 V / 50 Hz, spina di sicurezza opzionale 110/60 Hz con cavo di alimentazione, lunghezza ca. 5 m
- Fusibile: 250 V, T 1 A lento (fusibile in vetro 5 x 20 mm)
- Pressione di esercizio: regolabile da ca. Da 0 a 3,5 bar
- Pressione di esercizio: secondo le specifiche del produttore
- Manometro: display da 0 a 6 bar
- Dimensioni (L x P x A in mm): 450 x 370 x 420, peso ca. 6 kg
- Dimensioni imballo: 510 x 380 x 490, peso ca. 7 kg

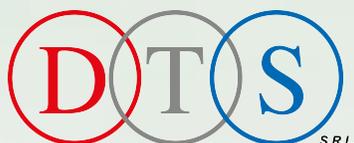
## Fornitura

- Unità di riempimento e spurgo
- Adattatore standard (n. Ordine 50232-H)

## Accessorio opzionale

- Contenitore trasparente da 6 litri (articolo 90400)

Bestell-Nr. / Order no.	BW 1408 HY RoTWIN
230 V / 50Hz	1414 HY



## Diagnostica Tecnica Servizi

Via della Resistenza 68 - 48013 Brisighella (RA)  
Tel. +39 0546/81679 - Fax +39 0546/83162  
Sito web: [www.dtssrl.it](http://www.dtssrl.it) - E-mail: [info@dtssrl.it](mailto:info@dtssrl.it)

Romess Rogg Apparate + Electronic GmbH & Co. KG  
Dickenhardtstr. 67 • 78054 Villingen-Schwenningen  
Tel. +49 (0) 7720 - 9770-0 Fax +49 (0) 7720 - 9770-25  
[info@romess.de](mailto:info@romess.de) [www.romess.de](http://www.romess.de)

Soggetto ad errori e modifiche.