

CERTIFICATO DI BATTERIA INDIPENDENTE



NUMERO DI CERTIFICATO: 3ED50C28-7CDA-46F5-*****-*****

VEICOLO

MARCHIO: MINI
MODELLO: Countryman - 7,6 kWh

CHILOMETRAGGIO: 52.868 km
DATA E ORA:
10.10.2025, 13:41:34

ESEGUITO DA: Emil Frey SA - Lamone

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)



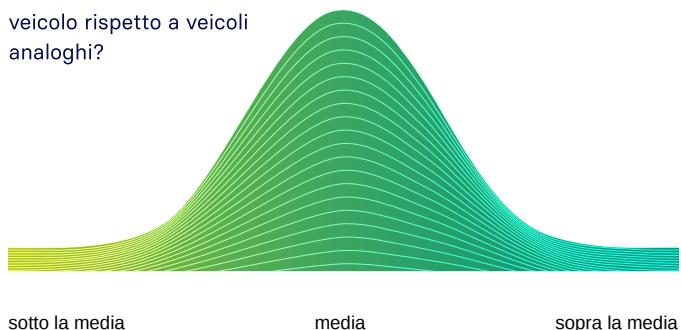
ENERGIA - kWh | 6kWh

INTERVALLO WLTP - | 33km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria - rischio di sicurezza rilevato !

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



VALUTAZIONE

RISCHIO PER LA SICUREZZA! - POTENZIALE RISCHIO PER LA SICUREZZA

Durante la diagnosi dettagliata della batteria con l'AVILOO FLASH Test, sono state rilevate delle anomalie relative alla sicurezza che richiedono un controllo immediato. Per ulteriori dettagli, scansiona il codice QR.

Per assistenza, contatta il Servizio Clienti AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:



ENERGIA

| | Lorda | Netta (nominale) | Utilizzabile |
|----------|--------|---------------------|--------------|
| Attuale: | | | |
| Nuova: | 7,6kWh | 5,7kWh | 5,7kWh |

INTERVALLO

| | WLTP | Tipico |
|----------|---------|--------|
| Attuale: | | |
| Nuovo: | 33-33km | 25km |

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

- AVILOO Box collegato. 13:41:30
- Il FLASH test è stato avviato. ✓
 - Veicolo rilevato. ✓
 - Avvio dell'acquisizione dei dati. ✓
 - Acquisizione dei dati terminata. ✓
 - Analizzare i dati. ✓
 - Analisi completata. ✓

SENSORI

- Sensore di tensione ✓
- Sensore di corrente ✓
- Sensori di temperatura ✓
- Sensori di tensione delle celle ✓

BMS

| | Valore | Stato |
|----------------------------------|--------|-------|
| Stato di carica del BMS (SoC)*: | 55% | |
| Accuratezza del calcolo del SoC: | | ✓ |
| Stato di salute (SoH) di BMS*: | 71% | |
| Accuratezza del calcolo del SoH: | | ✓ |

MISURE

| | Min | Max | Delta | Stato |
|----------------------------|--------|--------|-------|-------|
| Temperatura della batteria | 24.0°C | 27.0°C | 3.0°C | ✓ |
| Tensione della cella | 3,743V | 3,776V | 33mV | ! |
| Tensione della confezione | 302,0V | | | |
| Corrente media | -1,3A | | | |

TENSIONI DELLE CELLE



MESSAGGI

È stato rilevato che c'è una discrepanza tra le celle più cariche e quelle più scariche, come illustrato nella tabella della tensione delle celle qui sopra. Questo indica un problema di bilanciamento della batteria. Porta il tuo veicolo in un'officina o contatta il Servizio Clienti AVILOO per ricevere ulteriore assistenza.

L'SoH determinato è inferiore al limite consigliato per un funzionamento normale. Per identificare la causa di questo basso SoH, ti consigliamo di effettuare un Test PREMIUM o di far controllare il tuo veicolo in officina. Per assistenza, contatta il Servizio Clienti AVILOO.