

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: 3ED50C28-7CDA-46F5-****-*****

VEICOLO

MARCHIO: MINI

MODELLO: Countryman - 7,6 kWh

CHILOMETRAGGIO: 52.868 km

DATA E ORA:

10.10.2025, 13:41:34

ESEGUITO DA: Emil Frey SA - Lamone

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)



ENERGIA

- kWh | 6kWh



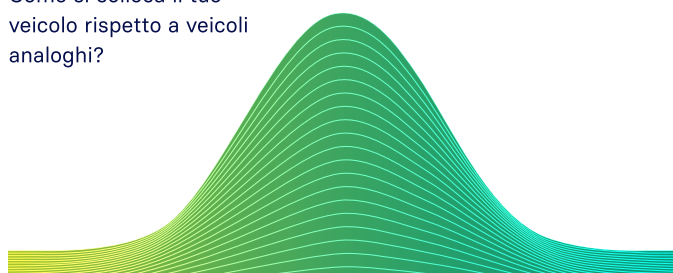
INTERVALLO WLTP

- | 33km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



sotto la media

media

sopra la media

CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)



Sensore della batteria



Misure della batteria - rischio di sicurezza rilevato



Tensioni delle celle della batteria



Comunicazione con il veicolo



SCAN FOR

DETAILS

VALUTAZIONE

RISCHIO PER LA SICUREZZA! - POTENZIALE RISCHIO PER LA SICUREZZA

Durante la diagnosi dettagliata della batteria con l'AVILOO FLASH Test, sono state rilevate delle anomalie relative alla sicurezza che richiedono un controllo immediato. Per ulteriori dettagli, scansiona il codice QR.

Per assistenza, contatta il Servizio Clienti AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:			
Nuova:	7,6kWh	5,7kWh	5,7kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:		
Nuovo:	33-33km	25km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. **13:41:30**

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

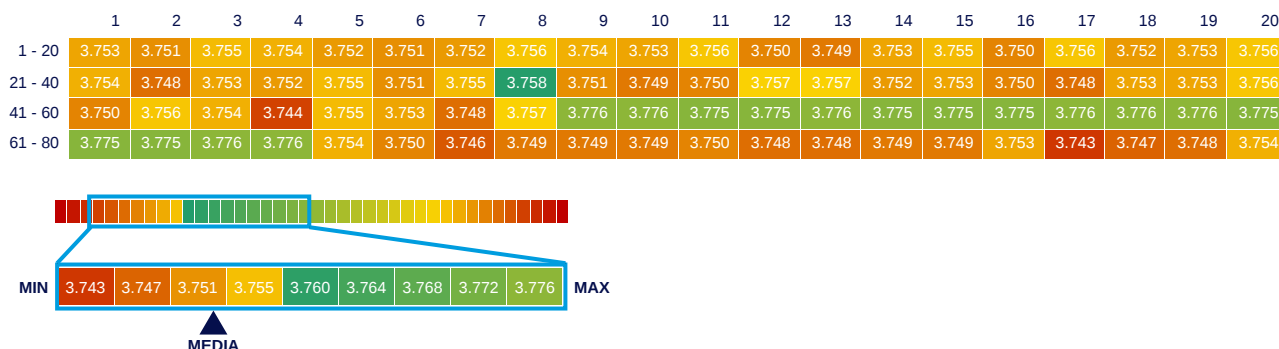
BMS

	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	55%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	71%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	24.0°C	27.0°C	3.0°C	✓
Tensione della cella	3,743V	3,776V	33mV	!
Tensione della confezione	302,0V			
Corrente media	-1,3A			

TENSIONI DELLE CELLE



MESSAGGI

È stato rilevato che c'è una discrepanza tra le celle più cariche e quelle più scariche, come illustrato nella tabella della tensione delle celle qui sopra. Questo indica un problema di bilanciamento della batteria. Porta il tuo veicolo in un'officina o contatta il Servizio Clienti AVILOO per ricevere ulteriore assistenza.

L'SoH determinato è inferiore al limite consigliato per un funzionamento normale. Per identificare la causa di questo basso SoH, ti consigliamo di effettuare un Test PREMIUM o di far controllare il tuo veicolo in officina. Per assistenza, contatta il Servizio Clienti AVILOO.

*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.