

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: F476632C-B665-40C5-****-*****

VEICOLO

MARCHIO: Polestar
MODELLO: 2 - 78 kWh

CHILOMETRAGGIO: 53.605 km
DATA E ORA:
25.09.2025, 14:14:47

ESEGUITO DA: Italia

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

96,2 %

ENERGIA

72kWh | 75kWh



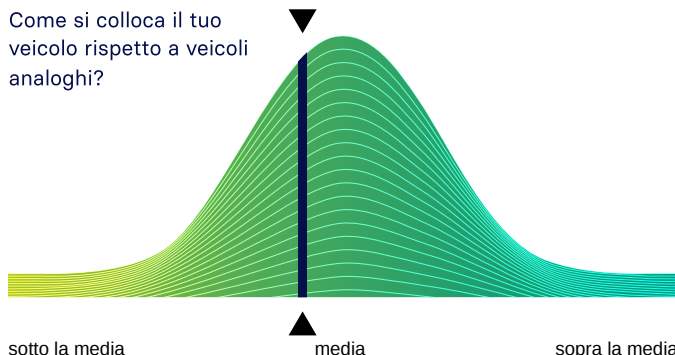
INTERVALLO WLTP

519km | 540km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)	✓
Sensore della batteria	✓
Misure della batteria	✓
Tensioni delle celle della batteria	✓
Comunicazione con il veicolo	✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE BUONO: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

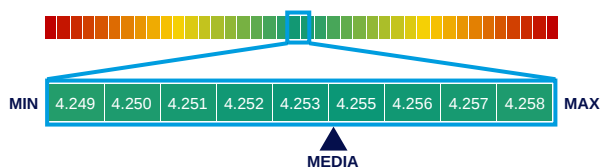
Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



TENSIONI DELLE CELLE

	WLTP	Tipico	Individuale
Attuale:	462-519km	367km	417km
Nuovo:	480-540km	382km	433km

[illegible]

MISURE

	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	100%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	96%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	19.5°C	22.2°C	2.7°C	✓
Tensione della cella	4,249V	4,258V	9mV	✓
Tensione della confezione	459,5V			
Corrente media	-1,3A			

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato dei test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.