

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: BBDE3BCB-4478-4964-****-*****

VEICOLO

MARCHIO: BMW
MODELLO: i4 - 83,9 kWh

CHILOMETRAGGIO: 131.950 km
DATA E ORA:
14.11.2025, 08:50:36

ESEGUITO DA: Italia

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

93,8 %

ENERGIA

76kWh | 81kWh



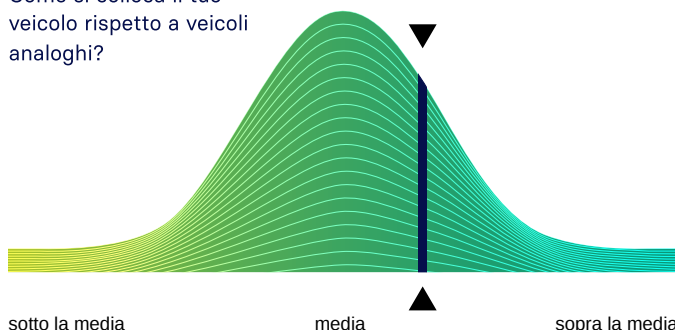
INTERVALLO WLTP

553km | 589km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo
veicolo rispetto a veicoli
analoghi?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)	✓
Sensore della batteria	✓
Misure della batteria	✓
Tensioni delle celle della batteria	✓
Comunicazione con il veicolo	✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE ECCELLENTE: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in condizioni eccellenti.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	78,7kWh	76,1kWh	74,1kWh
Nuova:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico	Individuale
Attuale:	390-553km	378km	377km
Nuovo:	416-589km	403km	402km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 08:50:32

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

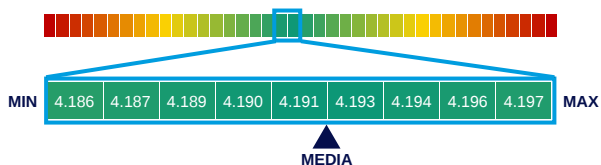
	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	98%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	93%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	10.3°C	15.6°C	5.3°C	✓
Tensione della cella	4,186V	4,197V	11mV	✓
Tensione della confezione	453,4V			
Corrente media	-0,8A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.190	4.189	4.191	4.188	4.191	4.194	4.193	4.193	4.192	4.192	4.188	4.192	4.189	4.190	4.190	4.191	4.193	4.193	4.195	4.193
21 - 40	4.194	4.192	4.193	4.193	4.192	4.193	4.192	4.192	4.194	4.194	4.192	4.193	4.192	4.193	4.191	4.192	4.192	4.195	4.194	4.195
41 - 60	4.193	4.197	4.196	4.190	4.190	4.189	4.191	4.193	4.192	4.192	4.192	4.192	4.190	4.195	4.193	4.191	4.189	4.194	4.195	4.192
61 - 80	4.192	4.193	4.193	4.192	4.192	4.192	4.194	4.197	4.193	4.193	4.194	4.194	4.193	4.195	4.192	4.194	4.192	4.193	4.192	4.194
81 - 100	4.192	4.194	4.191	4.193	4.193	4.192	4.192	4.193	4.192	4.191	4.191	4.191	4.192	4.191	4.193	4.193	4.191	4.191	4.191	4.189
101 - 108	4.189	4.190	4.192	4.192	4.193	4.193	4.193	4.186	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.