

Dal 1970 i dispositivi Romess incontrano le necessità dei produttori internazionali auto

Gli elementi di controllo nelle linee freni moderne causano una pressione più alta quando si spurga. Questo dispositivo è stato infatti progettato per flussi pressione alti

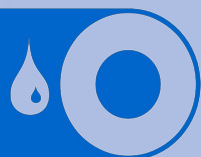


Pat. EP 1 884 664

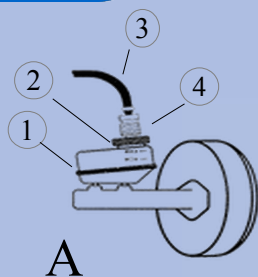
- Spurgo freni mobile con tanica da 19 l integrata per fluido freni DOT
- Per tutte le auto, camion e moto
- Pressione del flusso adattata ai sistemi freni moderni
- Cambio fluido freni; spurgo, pulizia e riempimento di ABS, ESP, EDS, SBC e frizioni

Spurgo freni S 15

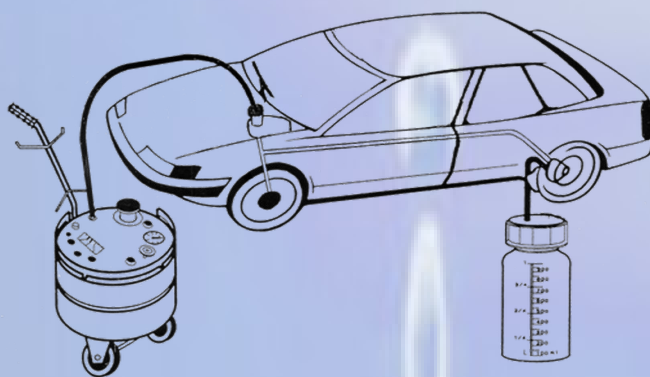
Codice articolo 1015



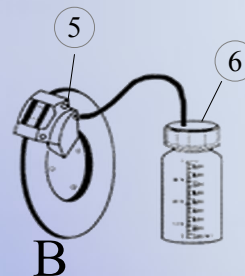
RØMESS®



- 1. Serbatoio di compensazione
- 2. Adattatore
- 3. Tubo di riempimento
- 4. Attacco rapido



Spurgo freni connesso al veicolo



- 5. Valvola di spurgo sul cilindro ruota
- 6. Bottiglia di suzione

Applicazioni

Lo spurgo freni S 15 è la soluzione ottimale per lo spurgo del fluido freni e sistemi di frizione in tutti i veicoli. Basta una sola persona – la sostituzione del liquido freni è veloce e facile.

Una pulizia ed uno spurgo completo dei sistemi idraulici assicura affidabilità di funzionamento dei sistemi freni e ABS.

La valvola di spegnimento integrata permette un test per perdite subito dopo la riparazione dei freni o della frizione.

Design e funzionamento

Lo spurgo freni mobile e solido S 15 è progettato per officine con un numero medio alto di sostituzioni liquido freni al giorno.

La pressione è adattabile da 0.4 a 3.5. La pressione di lavoro media è da 1.5 a 2.5 bar – come da specifiche delle case produttrici.

La tanica in acciaio integrata da 19 litri può essere riempita con tre contenitori da 5 l di fluido freni.

Una schermatura che si trova all'interno dell'ugello del serbatoio mantiene fuori sporco e detriti. Il dispositivo pompa il fluido freni dalla tanica al cilindro della riserva montato con un adattatore speciale ad attacco rapido. Quando la pompa elettrica è in funzionamento, la pressione si sviluppa lentamente per prevenire il rimescolamento del liquido freni.

Le oscillazioni del flusso ripuliscono il sistema idraulico perfino dalle più piccole bolle d'aria o sporcizia per assicurare una pulizia ed uno spurgo completo.

Il livello del flusso all'interno della tanica principale viene monitorato da un galleggiante ed è indicato da tre luci di controllo (verde =>5 litri, giallo = 3.5 litri e rosso =<1.5 litri). Quando la tanica raggiunge il livello minimo di fluido di 1.5 litri, la pompa si spegne automaticamente per evitare che inavvertitamente aria venga pompata all'interno del sistema idraulico.

Lo spegnimento è indicato dalla luce di controllo rossa. Non è necessario staccare il dispositivo dal veicolo per riempire la tanica, perché non c'è aria nella linea. Dopo il riempimento con il fluido freni, la pompa può essere riaccesa ed il processo può continuare.

Appena il processo finisce e la pompa spenta, la pressione creata esce dal sistema integrato di ricircolo ed il livello del fluido all'interno della riserva si riadatta da solo.

Quando la pressione arriva a 0 bar, il raccordo rapido può essere staccato dall'adattatore senza il rischio di fuoriuscita fluido.

Il tubo flessibile da 3.5 m è abbastanza lungo per permettere la sostituzione del fluido freni su di un veicolo.

Caratteristiche:

- per sistemi ABS, ESP, EDS, SBC e frizioni
- per auto, furgoni e moto
- funzionamento con una sola persona (non sono necessarie istruzioni speciali)
- non necessaria aria compressa
- raccordo rapido
- spegnimento automatico al raggiungimento del livello minimo
- pulizia e spurgo completi del sistema idraulico

Dati tecnici

- certificato CE, protezione IP43
- alimentazione: 230V/50 Hz plus 5 m cavo di alimentazione con presa
- pressione adattabile da circa 0.4 a 3.5 bar
- pressione di lavoro standard da 1.5 a 2.5 bar
- manometro: gamma da 0 a 6 bar
- Misure (in mm) L x W x H: 370 x 370 x 420 (senza manico), peso circa 21.5 kg
- Misure imballo (in mm) L x W x H: 480 x 480 x 520, peso circa 23 kg
- Consegna standard spurgo freni con tubo riempimento e adattatore standard 50232 per veicoli europei

Ordine numero	Blu	Grigio scuro
230V / 50Hz	1015	1017