



Dal 1970 i dispositivi Romess incontrano le necessità dei produttori internazionali auto



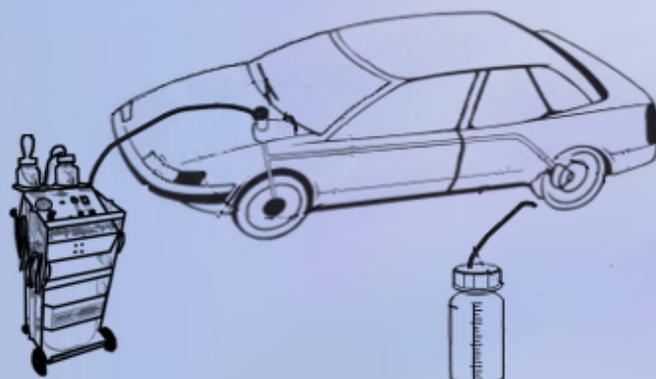
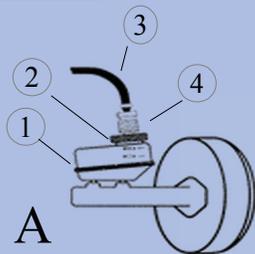
GbrM / Utility pat. DE 20 2014 010 280
Pat. pend. EP 3 037 662 international

GbrM / Utility pat. DE 10 2005 059 068
Pat. EP 1 795 494

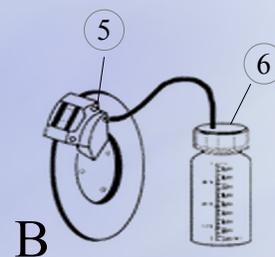
- Per contenitori originali da 5 a 20 l
- Controllo pressione
- Manometro grande
- Spegnimento automatico
- Indicatore livello con indicazione errore
- Pre-drenaggio
- Pressione ad alto flusso assicura un completo spurgo del sistema
- Facile da manovrare grazie alla costruzione leggera ma stabile

Unità spurgo freni 22 A RoTWIN

Art. R 2200



Dispositivo di manutenzione del freno collegato all'autovettura



5. Valvola di sfiato sul cilindro ruota
6. Bottiglia di suzione

1. Serbatoio di compensazione
2. Adattatore
3. Tubo di riempimento
4. Accoppiamento rapido

Applicazione

Lo spurgo freni 22 A RoTWIN è l'ultima generazione dei prodotti Romess

Fornito con una pompa pistone doppia di nuova generazione ha due volte il flusso pressione necessario per una pulizia ed uno spurgo completo dei sistemi idraulici e questo assicura affidabilità di funzionamento dei sistemi ABS, ESP, EDS, SBC e delle frizioni.

Grazie alla nuova tecnologia, la sostituzione del fluido freni è più efficiente; risparmiando tempo prezioso. Non serve decantazione. L'unità può essere facilmente usata da solo una persona.

Design e funzionamento

Lo spurgo freni 22 A RoTWIN è un'unità mobile e solida progettata per l'utilizzo dei contenitori di fluido freni da 5-20 l. Il dispositivo è semplice da trasportare e da maneggiare grazie alla costruzione in alluminio ed acciaio supportata da due ruote in gomma e due rotelle. La pressione è adattabile da 0 a 3.5 bar.

Il liquido freni viene prelevato dal serbatoio dotato di un adattatore a forma di cono adattabile alle varie misure dei contenitori. Il contenitore viene messo in modo sicuro all'interno di un compartimento sotto al pannello di controllo ed assicurato con una cintura di fissaggio.

Il dispositivo ha un sistema pistone doppio per pompare il fluido freni dalla tanica all'interno della riserva del fluido nel cilindro principale montato con un adattatore a speciale chiusura. La pressione si sviluppa lentamente quando la pompa inizia ad evitare il rimescolamento del liquido freni. Il flusso di pressione extra generato ripulisce il sistema idraulico perfino dalle bolle d'aria più piccole e da particelle di sporcizia ed assicura una pulizia ed uno spurgo completi.

Il livello del fluido e la pressione sono continuamente monitorati ed ogni discrepanza, p.e. contenitore vuoto, viene indicata da una luce rossa. Quando il contenitore è vuoto, il dispositivo si spegne automaticamente per evitare che venga pompata aria nel sistema idraulico.

Una volta che il processo è completato e la pompa è spenta, la pressione che si è creata esce tramite il sistema di ricircolo ed il livello del fluido all'interno della riserva di riadatta da solo.

Una volta che la pressione è andata a 0 bar/psi, il raccordo può essere tolto dall'adattatore senza il rischio di fuoriuscita del fluido freni. Il tubo di riempimento da 3.5 m è lungo abbastanza per permettere un cambio olio freni in una macchina. Il 22 A RoTWIN ha anche un sistema pre drenaggio separato con una bottiglia per svuotare la riserva del veicolo prima del lavaggio.

Caratteristiche

Per sistemi ABS, ESP, EDS, SBC e frizioni

Per auto, camion e moto

Necessita di una sola persona per funzionare (non sono necessarie istruzioni particolari)

Non necessita aria compressa

Raccordo rapido

Spegnimento automatico a livello basso

Pulizia e spurgo completo del sistema idraulico

Con sistema di pre drenaggio per lo svuotamento della riserva dell'auto

Dati tecnici

Certificato CE, protezione IP43

Accreditato con le più nuove norme DIN EN

Alimentazione: 230V/50 Hz + 5 m di cavo di alimentazione con presa

Pressione: adattabile da circa 0.4 a 3.5 bar

Pressione di lavoro standard da 1.5 a 2.5 bar

Manometro: da 0 a 6 bar

Misure (in mm) L x W x H: 440 x 460 x 880, peso circa 20 kg

Misure imballo (in mm): L x W x H: 650 x 500 x 850, peso circa 22 kg

Consegna standard:

Spurgo freni con tubo di riempimento ed adattatore standard 50232

per veicoli Europei, sistema di pre drenaggio con bottiglia 50273

Ordine numero	22 A RoTWIN
230V / 50Hz	2200