DTS AUTOMOTIVE SOLUTIONS

VLITEX



WORLD FIRST

for greater operational safety

Coperta antincendio VLITEX PREMIUM PLUS per il contenimento del fuoco

VLITEX PREMIUM PLUS - the next generation of Fire Limitation Blankets

NEW: GAS RELEASE SYSTEM

DEGASSING OPENINGS

Due aperture consentono lo sfiato controllato dei gas infiammabili. Questo riduce in modo significativo il rischio di accensione improvvisa quando la coperta viene sollevata.



RESISTENTE ALLE ALTE TEMPERATURE

a breve termine fino a 1.750 °C,
a lungo termine fino a 1.000 °C

RIDUZIONE IMMEDIATA DEL FUMO

INCLUSA BORSA PER IL TRASPORTO

Per riporre e sigillare le coperte usate. Quasi ermetica, per trattenere i gas di fumo nocivi.

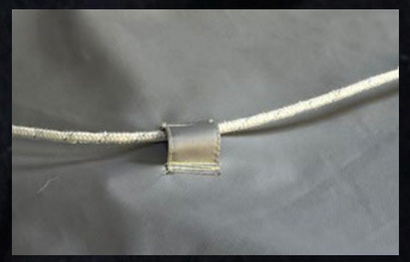
SENZA MANUTENZIONE

NEW: SAFE PULL SYSTEM

CIRCULATING CABLE SYSTEM

SISTEMA A CORDA PERIMETRALE

Il sistema di corde integrato consente di fissare in modo mirato la coperta di contenimento incendi dopo averla posizionata sul veicolo, riducendo l'apporto di ossigeno e impedendo la fuoriuscita delle fiamme, senza dover avvicinarsi di nuovo al focolaio.



DIN SPEC 91489:2024-11

La coperta antincendio VLITEX PREMIUM PLUS per la limitazione degli incendi è certificata secondo la DIN SPEC 91489:2024_11.

PRONTA ALL'USO IN POCHI ISTANTI

grazie a un'innovativa tecnologia di piegatura e arrotolamento.

ISOLA GLI INCENDI IN POCHI SECONDI

PESO E INGOMBRO RIDOTTI

Entra in uno zaino capiente e pesa circa 33 kg.

ADATTA A VEICOLI ELETTRICI E A COMBUSTIONE AUTO

dalle utilitarie ai SUV e ai minibus

SVILUPPATO E PROGETTATO IN GERMANIA

Prodotto in Europa

OPERATIONAL TACTICS

1. **Spegnere l'incendio della carrozzeria e dell'area circostante**

   Per prima cosa, spegnere con acqua l'incendio della carrozzeria e di eventuali oggetti nelle vicinanze, così da permettere ai soccorritori di avvicinarsi in sicurezza.

2. **Stendere la coperta di limitazione incendi**

   Con l'aiuto di 2–4 persone, tirare la coperta di limitazione incendi sopra il veicolo. Le marcature rosse aiutano a centrarla correttamente. Fare attenzione alle indicazioni per lato superiore e inferiore.

3. **Controllare le aperture di degasaggio**

   Assicurarsi che le due aperture siano posizionate centralmente sopra il veicolo, così che eventuali gas possano fuoriuscire in modo controllato.

4. **Fissare il telo di contenimento**

   Tirare le estremità della fune in direzioni opposte, in modo che il telo di contenimento aderisca perfettamente al veicolo. Così non è necessario girare attorno al mezzo e premere manualmente il telo verso il basso.

5. **Monitorare il rischio**

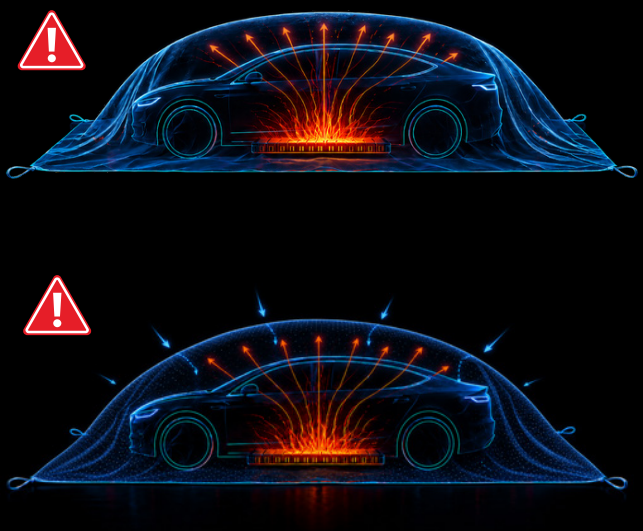
   Controllare l'aumento di temperatura con una termocamera. Se disponibile, utilizzare anche rilevatori multigas per monitorare l'attività di degasaggio della batteria.

6. **Rimuovere il telo di contenimento**

   Solo quando 1. Non si vedono né si sentono più esplosioni. 2. I gas in fuoriuscita sono al di sotto del valore critico. e 3. La temperatura è scesa sotto i 60 °C.

FIRE LIMITATION BLANKET WITH ADDED SAFETY

Possibile accumulo di gas sotto il telo di contenimento incendio



Con le tradizionali coperte di limitazione incendio, i gas possono accumularsi sotto la coperta, facendola gonfiare. Se questi gas infiammabili si mescolano con l'ossigeno, sia perché la coperta si solleva sia attraverso una cosiddetta coperta "a pori aperti", esiste il rischio che si verifichi un rilascio esplosivo..

Degasaggio controllato & fissaggio sicuro



Il GAS RELEASE SYSTEM consente lo sfogo controllato dei gas verso l'alto, riducendo così il rischio di accumulo e di innesco.

Il SAFE PULL SYSTEM permette di fissare il telo di contenimento incendio al veicolo in modo rapido e semplice, mantenendosi a distanza di sicurezza, per limitare l'apporto di ossigeno e impedire la fuoriuscita delle fiamme.



TEST D'INCENDIO SU VEICOLO ELETTRICO CON COPERTA DI LIMITAZIONE INCENDIO VLITEX PREMIUM PLUS

Guarda l'efficacia della nuova Coperta di Limitazione Incendio VLITEX PREMIUM PLUS in azione

TESTED & CERTIFIED

Le coperte antincendio VLITEX sono state sottoposte a prove approfondite da istituti di test indipendenti e centri di ricerca. I risultati ne confermano l'elevata resistenza alle alte temperature, la robustezza meccanica e l'idoneità all'impiego negli incendi di veicoli e di batterie agli ioni di litio.

Offre ai servizi di emergenza una soluzione affidabile per operare con maggiore sicurezza.

"Con le precedenti coperte antincendio per la limitazione dell'incendio c'è sempre stato il rischio che sotto si accumulassero gas caldi e potenzialmente infiammabili. Il test della nuova coperta VLITEX Premium Plus ha dimostrato quanto efficacemente questo problema possa essere gestito. Allo stesso tempo, il sistema a corde garantisce che la coperta venga fissata al veicolo in modo rapido e sicuro, senza costringere i soccorritori a restare vicino al fuoco più a lungo del necessario. Dal nostro punto di vista, si tratta di un importante passo avanti per la sicurezza operativa." Gernot Z., responsabile dell'intervento del test d'incendio con un veicolo elettrico e la coperta di limitazione incendio PREMIUM PLUS

DTS AUTOMOTIVE SOLUTIONS
Via della Resistenza 68 • 48013 Brisighella (RA)
+39 0546/81679 • COMMERCIALE +39 335 1950403
www.dtssrl.it commerciale@dtssrl.it