

AREE DI PARCHEGGIO PER VEICOLI ELETTRICI INCIDENTATI

Cosa bisogna considerare quando si immagazzinano veicoli elettrici incidentati per quanto riguarda la protezione dall'acqua e dal fuoco?

I veicoli elettrici e ibridi che vengono recuperati dopo un incidente devono essere parcheggiati all'aperto in un'area transennata a distanza da altri veicoli, edifici o oggetti combustibili e substrati per motivi di protezione antincendio. A

causa delle sostanze contenute nel sistema di raffreddamento della batteria, ad esempio, che possono fuoriuscire se danneggiate, il pericolo è da considerare più elevato per i veicoli elettrici per motivi di protezione dall'acqua. Le

batterie dei veicoli elettrici contengono attualmente grandi quantità di acido fluoridrico corrosivo e, in alcuni casi, ossidi di cobalto che sono altamente pericolosi per l'acqua. L'area di parcheggio deve essere impermeabile ai liquidi,

nessuno scarico in corpi idrici e nessuna infiltrazione. La responsabilità del rispetto delle norme sulla protezione delle acque ricade sugli operatori. Si raccomanda di incaricare e consultare esperti di protezione antincendio.

PANORAMICA DELLA GAMMA DI PRODOTTI

PROTEZIONE ANTINCENDIO PREVENTIVA PER LA MOBILITÀ ELETTRICA

BOX DI SICUREZZA

CONTENITORE DI QUARANTENA PER VEICOLI AD ALTA TENSIONE INCIDENTATI, DIFETTOSI E CRITICI

- Portellone posteriore a tenuta di liquidi con attacchi per i vigili del fuoco e rampe di accesso collegabili
- Rivestimento speciale interno con tetto in acciaio o come variante telone avvolgibile difficilmente infiammabile
- Utilizzabile per tutti i tipi di auto/furgoni elettrici - in oltre utilizzabile anche per veicoli commerciali elettrici



DRT

DISPOSITIVO DI RILEVAMENTO TEMPERATURA E POSIZIONE

Monitoraggio della temperatura all'interno del box con invio report automatici. In caso la temperatura salga sopra i 55° il dispositivo invia mail di allerta in tempo reale e da quel momento il cliente vede aggiornamento per tutto il periodo di allerta temperatura e deve decidere se e quando chiamare i vigili del fuoco (in assenza di Aerosol).



FIREPRO AEROSOL

IMPIANTO AEROSOL DI RILEVAZIONE TEMPERATURA E SPEGNIMENTO INCENDI

Si attiva automaticamente quando la temperatura arriva a 75°, l'FPC si trasforma in un aerosol condensato a rapida espansione con elevata efficienza ed efficacia antincendio, e viene distribuito uniformemente nell'ambiente protetto. L'impianto necessita di collegamento a rete.



RULLI DI CARICO

RULLO DI CARICO PORTATA 800 KG

Rullo di carico per ruote a trazione integrale con rulli a ruota libera.

RULLO DI CARICO CON RUOTE STERZANTI PORTATA 800 KG

Rullo di carico per ruote a trazione integrale con ruote sterzanti destra/sinistra



EGUARD-PERLE®

Pratici, resistenti e riutilizzabili cuscini per lo stoccaggio e il trasporto eGuard-Pearls realizzati in tessuto di polipropilene.

- Nuovo agente estinguente ecologico, sviluppato per batterie al litio e incendi di metalli di classe D
- Realizzato in granuli secchi e puramente minerali di vetro espanso
- Senza manutenzione, riutilizzabile (se non contaminato), ecologico, leggero
- Ottimi per coprire le batterie HV nei veicoli e nei contenitori di stoccaggio per la protezione antincendio preventiva



COPERTA ANTINCENDIO

Coperta antincendio progettata specificamente per gli incendi delle batterie. In via preventiva, viene posizionato sopra un veicolo elettrico incidentato per proteggere l'area circostante in caso di incendio. Usata come coperta antincendio, soffoca in modo affidabile e rapido gli incendi convenzionali. Mantiene l'incendio sotto controllo, riducendo al minimo i danni dell'area circostante. Gli agenti estinguenti convenzionali non sono necessari e quindi non si disperdono nell'ambiente.



CARATTERISTICHE BOX DI SICUREZZA

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI ESTERNE Lunghezza/larghezza/altezza: 6.790 mm, 2.980 mm, 2.633 mm

INFORMAZIONI:

- Telaio inferiore in INP 180 con rinforzo DIN laterale e presa gancio integrata
- Piastra di base in S 355 bordata a 90° nella parete laterale
- Telai inferiori aggiuntivi, un pezzo ciascuno su ca. 2/3 di larghezza del serbatoio tra i telai principali
- Pareti laterali in S 355 da 3 mm con curvatura concava su ca. 2/3 dell'altezza del serbatoio mediante bordi multipli
- Protezione del bordo della porta all'interno

- Pareti laterali rinforzate da quattro ampie paratie disposte verticalmente simmetricamente
- Nervature laterali adattate al profilo del contenitore
- Profilo telaio superiore in profilato cavo MSH 120 x 80 x 5 mm
- Rampa di carico posteriore ad azionamento idraulico manuale (capacità di carico 5t), si può abbassare per gravità tramite volantino e richiudibile tramite pompa a mano
- Interfaccia a tenuta di liquido tra rampa e paratia terminale con guarnizione in gomma e golfari in acciaio inox
- Tenuta minima permanente del serbatoio fino all'altezza di riempimento 1.200 mm
- Due valvole a sfera: una da 2" con attacco UNI45 e una

da 3" con attacco UNI70, valvola di scarico direttamente sopra la piastra inferiore, ingresso ad un'altezza di circa 1.000-1.500 mm

VERNICIATURA:

- Rivestimento esterno: nel colore desiderato
- Rivestimento interno: grigio chiaro
- Tettuccio avvolgibile: nel colore desiderato, con tetto in acciaio (tetto verniciato in grigio chiaro)

ACCESSORI DI SERIE:

- Oblò d'ispezione in acciaio ad apertura frontale, sopra il livello dell'acqua
- Piastre di ventilazione delle branchie disposte diagonalmente in acciaio inossidabile nella parte superiore delle pareti laterali

- Tetto fisso in acciaio - al posto del telone avvolgibile (consigliato per i concessionari di automobili senza servizio di veicoli commerciali o per lo stoccaggio esclusivo di batterie HV)
- Gancio di presa reversibile sulla rampa di salita per un'ottimale manovrabilità e posizionamento del container in condizioni di spazio ristretto

OPZIONALE:

- Telo avvolgibile unilaterale per carichi pesanti con profili piatti in alluminio, cricchetti tenditori e manovella, il telone avvolgibile è stabilizzato da archi curvi e orientabili in tubo tondo