

Maestro 2.35 NxT

Sollevatore elettromeccanico a 2 colonne, portata 3,5 t



Applicazioni

- Riparazione e manutenzione

Approvals / recommendations

- Mercedes-Benz
- BMW/Mini

CARATTERISTICHE:

COLONNE:

- Colonne asimmetriche, i veicoli possono essere posizionati nella zona posteriore dello spazio di lavoro, per un migliore angolo di apertura della porta
- Colonne saldate molto stabili
- Senza telaio di base
- Due potenti motori elettrici
- Mandrini laminati a freddo per una lunga durata
- Set di dadi in nylon per una lunga durata
- Carrello con 6 ruote di guida e cuscinetti a rulli esenti da lubrificazione, per un attrito molto basso
- Fermanporta montato su carrello
- Sistema di ostruzione per arrestare il sollevatore quando colpisce un ostacolo
- Unità di comando a pulsante con segnalazione di allarme
- Finecorsa programmabile per arresto dall'alto e arresto CE
- Sincronizzazione elettronica tramite confronto degli impulsi su entrambe le colonne

BRACCI:

- Bracci DT / ST: area di sollevamento universale dalla piccola autovettura fino al passo lungo VW T6 con tappo di sollevamento tipo "F"
- Bracci DT / DT: Area di sollevamento universale dalla piccola autovettura fino alla BMW serie 7 lunga (G12) con tappo di sollevamento tipo "F"
- Possibilità di parcheggio parallelo dei bracci per un posizionamento più facile e veloce dei veicoli
- I bracci possono essere aperti più di 180 ° per una migliore situazione di guida (+ 45 °) per sollevatori installati con un angolo di 90° rispetto alla corsia di guida
- Sistema di bloccaggio interno del braccio, protetto da umidità e sporco, con forte interblocco a 360°
- Altezza minima bassa

CARATTERISTICHE:

COLORI STANDARD:

- Carrello e bracci: RAL 3020 - rosso
- Colonne: RAL 7016 - grigio

VERSIONI:

- F = tappi flex
- CF = tappi combiflex
- CF-08 = tappi combiflex-08
- DT / ST = doppi bracci telescopici corti davanti / singoli bracci telescopici lunghi dietro
- DT / DT = doppi bracci telescopici corti davanti e dietro
- ST/ST = bracci lunghi telescopici singoli davanti e dietro

ACCESSORI:

- Disponibile con portali di diverse altezze, in alternativa kit interrato
- Set di tasselli ad espansione
- Set di illuminazione a LED
- Power pack con aria compressa e presa elettrica
- Unità aggiuntiva per seconda colonna
- Ampio programma di tamponi extra, a seconda del tipo di veicolo
- Supporti ruota

Colori speciali disponibili su richiesta!



Azienda con Sistema di Gestione Qualità ISO 9001:2015 certificato da Tuv Süd Italia

DIAGNOSTICA TECNICA SERVIZI

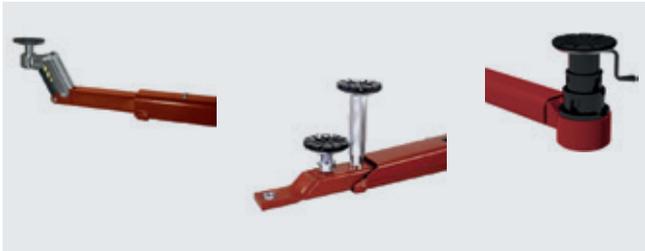
Via della Resistenza 68 - 48013 Brisighella (RA)
Tel. +39 0546/81679 - Fax +39 0546/83162
Sito web: www.dtssrl.it - E-mail: info@dtssrl.it

DATI TECNICI

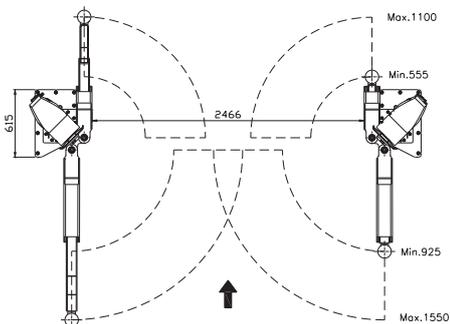
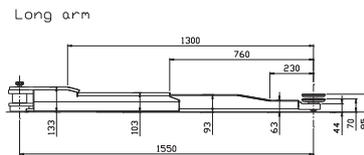
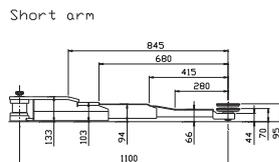
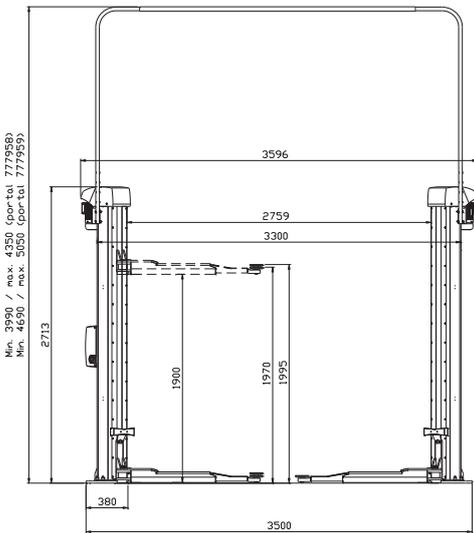
Portata	3.500 kg
Altezza di sollevamento	1.900 mm
Altezza di lavoro	1.970 - 2.035 mm + Prolunghe 65 mm
Tempo di salita/discesa	ca. 35 sec.
Motore	2 x 2,8 kW
Voltaggio	3x230 / 400 V-50Hz - 20A

SUPERSTRUTTURA A BRACCI

Tappi di sollevamento inclusi nella consegna	F: 70 - 95 mm CF: 88 - 255 mm CF-08: 95 - 255 mm
Altezza di inserimento nel braccio	F Premium 44 mm
Min. altezza	70 mm + Prolunghe 65 mm
Larghezza accesso veicolo	DT/DT: 2.216 mm DT/ST: 2.466 mm ST/ST: 2.466 mm
Larghezza tra le colonne	DT/DT: 2,509 mm DT/ST: 2,759 mm ST/ST: 2,759 mm
Larghezza totale - pedane di base esterno	DT/DT 3.250 mm DT/ST: 3.500 mm ST/ST: 3.500 mm
Altezza totale colonne	2.713 mm
Altezza totale incl. portale	3.990 - 4.350 mm
Lunghezza del braccio anteriore, min. - max.	DT: 555 - 1.100 mm ST: 925 - 1.550 mm
Lunghezza del braccio posteriore, min. - max.	DT: 555 - 1.100 mm ST: 925 - 1.550 mm



Tappo CF / tappo CF-08 / tappo F



Colonne stabili e saldate



Sistema di bloccaggio interno del braccio



Carrello con rulli