



Dal 1970 i dispositivi Romess incontrano le necessità dei produttori internazionali auto

APPROVAZIONE BMW / MINI BMW81502912

Supported by:



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Energy

on the basis of a decision
by the German Bundestag



- Unità mobile di manutenzione freni con serbatoio integrato da 15 litri per liquido freni DOT
- Per tutte le autovetture, i camion e i motocicli
- Pressione di flusso doppia adattata ai moderni requisiti del sistema frenante
- Sostituzione del liquido freni; lavaggio, spurgo e riempimento di sistemi ABS, ESP, EDS, SBC e frizione

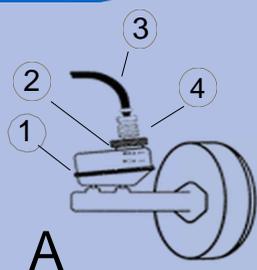
ROMESS SPURGOFRENI S 16 RoTWIN

Art. 1660

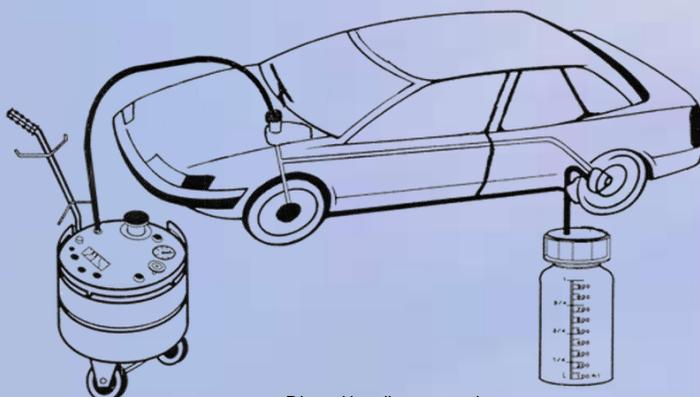
BMW-Approvazione - BMW81502912



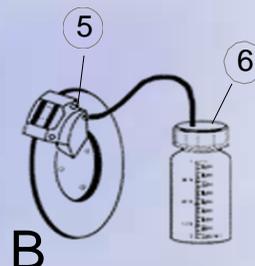
ROMESS®



1. Serbatoio di compensazione
2. Adattatore
3. Tubo di riempimento
4. Accoppiamento rapido



Dispositivo di manutenzione del freno collegato all'autovettura



5. Valvola di sfiato sul cilindro ruota
6. Bottiglia di suzione

Applicazione

Il dispositivo di manutenzione freni **S 16 RoTWIN** è l'ultima generazione di dispositivi di manutenzione freni equipaggiati con la nostra nuova pompa a doppio pistone brevettata a livello internazionale con una pressione di flusso doppia per raggiungere la portata necessaria per un lavaggio completo dei sistemi idraulici e quindi garantire l'affidabilità funzionale dei sistemi freno e antibloccaggio. Grazie a questa nuova tecnologia, la sostituzione del liquido freni viene eseguita ancora più velocemente risparmiando tempo e denaro come lavoro da una sola persona.

Struttura e funzione

L'**S 16 RoTWIN** è un dispositivo di manutenzione freni solido e mobile con un serbatoio integrato da 15 litri che contiene il contenuto di più di tre contenitori da 5 litri di liquido freni. La stabile struttura in acciaio su due ruote in gomma e una girevole rende il dispositivo facile da maneggiare e manovrare in spazi ristretti.

La pressione è regolabile all'infinito da 0 a 3,5 bar. Il liquido freni viene aspirato dal serbatoio da un indicatore del carburante dotato di un filtro fine per proteggere la pompa a doppio pistone dalla contaminazione. Il bocchettone di riempimento è inoltre dotato di una griglia per trattenere particelle estranee come ad esempio gli anelli di tenuta originali.

Il dispositivo pompa il liquido freni dal serbatoio nel serbatoio del liquido freni dotato di un adattatore con un attacco rapido. La speciale funzione della pompa a doppio pistone impedisce al liquido freni di formare schiuma e l'elevata pressione di flusso elimina anche lo sporco più piccolo e i blocchi di vapore dal sistema idraulico e garantisce una spurga completa. Sia il livello del fluido che la pressione vengono monitorati costantemente: la spia rossa di controllo del livello si accende quando il serbatoio è vuoto e l'unità si spegne automaticamente per evitare che l'aria venga accidentalmente pompata attraverso il sistema idraulico. Quando lo spurgo è completo e la pompa è spenta, la pressione nel serbatoio fuoriesce attraverso il sistema di ricircolo integrato e il livello del fluido all'interno si regola di conseguenza. Quando la pressione è scesa a 0 bar, l'attacco rapido può essere scollegato dall'adattatore senza alcun rischio di fuoriuscita di liquido dei freni. Il tubo di riempimento lungo 3,5 m offre ampio spazio per spurgare i freni su un sollevatore per auto.

Caratteristiche

- Progettato per sistemi di frenata antibloccaggio (ABS)
- Adatto alla maggior parte dei veicoli commerciali
- Funzionamento da parte di un solo operatore (non sono necessarie istruzioni speciali)
- Senza aria compressa!
- Raccordo a innesto rapido
- Disattivazione automatica della pompa in caso di contenitore vuoto, pressione insufficiente o aria nel tubo di alimentazione
- Lavaggio, spurgo e spurgo completi del sistema idraulico

Dati tecnici

Certificazione CE, classe di protezione IP 43

Alimentazione: 230 V/50 Hz (cavo di alimentazione ca. 5 m con spina di sicurezza)

Pressione: regolabile in continuo da 0 a 3,5 bar (pressione di esercizio comunemente da 1,5 a 2,5 bar)

Manometro da 0 a 6 bar

Misure (in mm): L x P x A: 370 x 370 x 420 (senza maniglia), peso ca. 21,5 kg

Misure dell'imballaggio: L x P x A: 480 x 480 x 520, peso ca. 23 kg

Order No.	S 16 RoTWIN
230V / 50Hz	1660

Fornitura: Dispositivo di manutenzione freni con tubo di riempimento, adattatore 50231, 50232 e 50234 per veicoli europei e bottiglia di suzione 50256



Accessori aggiuntivi per la versione BMW inclusi nella fornitura

**Art. 50231****Art. 50234****Bottiglia di suzione
Art. 50256**