DTS AUTOMOTIVE SOLUTIONS

UPLIFTING COMPANY
AUTOP STENHOJ



Masterlift 2.35 NxT Saa

Sollevatore elettroidraulico a doppio pistone,
portata 3,5 tonnellate con bracci girevoli.

NxT Generation

NxT Generation - Ponti sollevatori a pistoni interrati

I punti di forza del Masterlift 2.35 NxT Saa:

- Bracci girevoli: sottili, piatti, robusti.
- La larghezza del passaggio veicolo più ampia sul mercato
- Cilindro Ø140 mm: robusto, a bassa manutenzione, resistente.
- Protetto e finemente regolabile
- Controllo: funzionamento moderno, affidabile e intuitivo.

Esattamente la scelta giusta per te!

La forza nascosta sotto, l'affidabilità che solleva il tuo lavoro

Masterlift 2.35 NxT Saa:

I bracci telescopici doppi si distinguono per **un'altezza minima molto bassa**, che consente anche di sollevare senza problemi auto sportive dal profilo basso.

Il telaio della superstruttura, con il suo design arrotondato, protegge pneumatici e cerchioni nel miglior modo possibile. Il **sistema di bloccaggio interno** delle braccia, installato di serie, garantisce una protezione affidabile contro le influenze esterne.

Il **robusto cilindro dal diametro di 140 mm** è progettato per garantire una funzionalità duratura e completa, elevando ulteriormente il livello di alta qualità che assicura **bassi requisiti di manutenzione**.

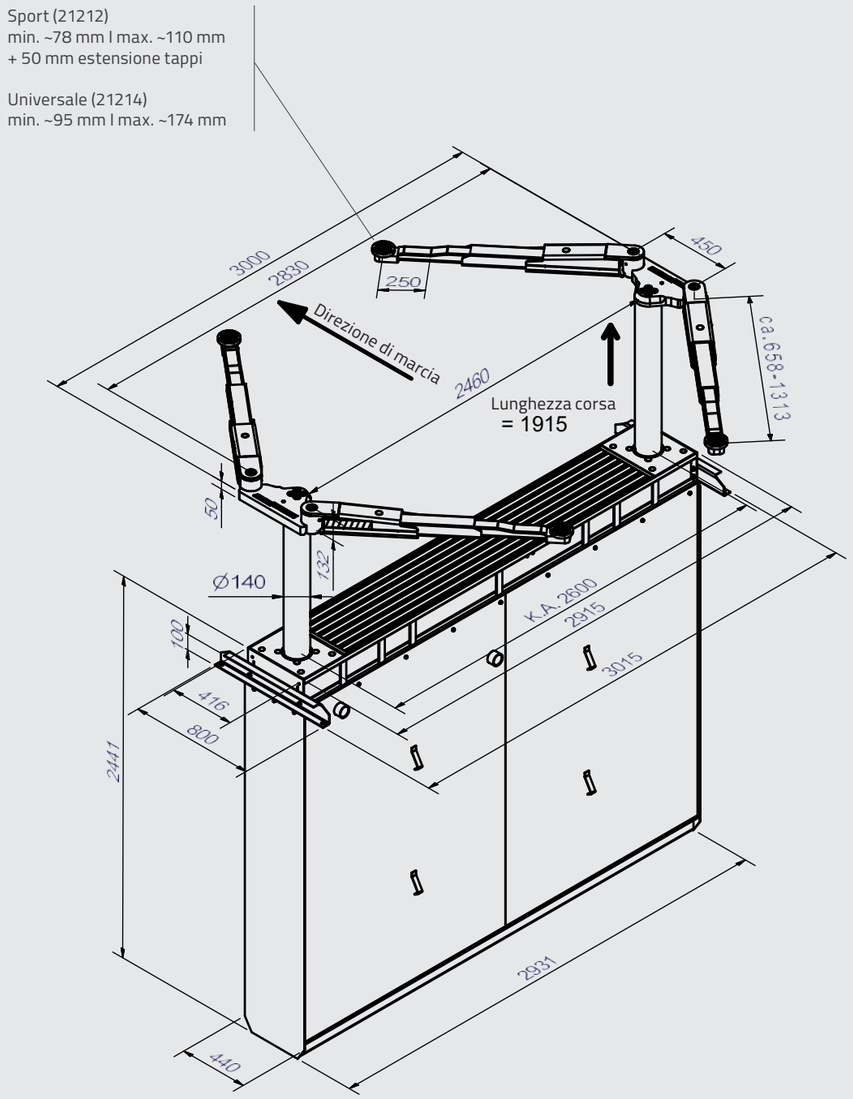
Anche in caso di interruzione di corrente, il sollevatore può essere abbassato senza alcun problema grazie al sistema pneumatico di abbassamento di emergenza. Il Masterlift 2.35 NxT Saa sono completati perfettamente da un **sistema di controllo che è sia visivamente che tecnicamente convincente**.

Consigliato dai principali produttori di automobili

Masterlift 2.35 NxT Saa

Sollevatore elettroidraulico a doppio pistone, portata 3,5 t con bracci sfilabili.

Sincronizzazione e sicurezza tramite barra di sincronizzazione



Le illustrazioni non sono vincolanti e sono opzionali. Soggette a modifiche dimensionali, costruttive e tecniche! Validità 01/2025.

Masterlift 2.35 NxT Saa

Dati tecnici

Portata	3500 kg
Lunghezza corsa	1915 mm
Altezza di lavoro	Sport: 1993 - 2025 mm Universale: 2010 - 2089 mm
Diametro pistoni	2 x 140 mm
Distanza tra i pistoni	2600 mm
Tempo di salita / discesa	~ 30 sec.
Profondità fondamenta	2640 mm
Motore	3.0 kW
Olio idraulico	10 l
Voltaggio	400 V / 50 Hz / 16 A

Colori standard:
- Telaio: RAL 7016
- Bracci: RAL 3020 - opzionalmente con rivestimento KTL.

Optional extra:
- Ampio programma di tappi di sollevamento extra, a seconda del tipo di veicolo.
- Dispositivi di supporto ruote
- Ventilazione attiva nella vasca
- Monitoraggio dell'umidità nella vasca d'acciaio
- Colori speciali a richiesta

Variants:
- Design autoportante, senza carico sulla parte inferiore della vasca.
- Design da pavimento

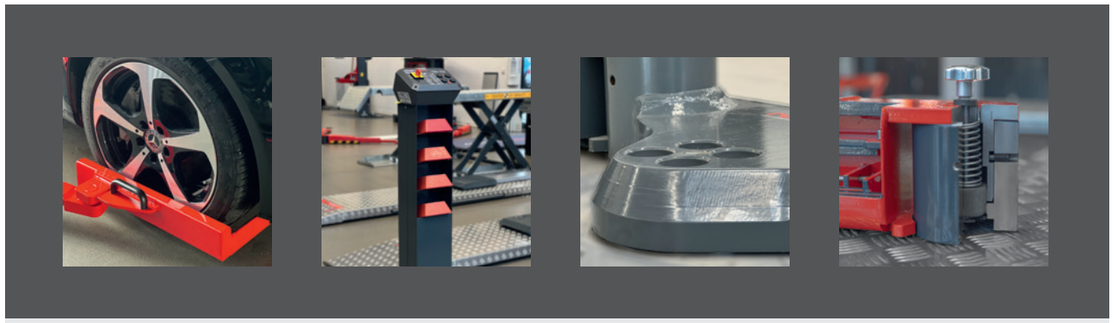
Superstruttura a bracci

Larghezza totale	3000 mm
Tappi di sollevamento inclusi nella fornitura	Uni: 16007 l 95 - 174 mm Sport: 16006 l 78 - 110 mm
Larghezza accesso veicolo	2460 mm
Altezza minima	Uni 95 - 174 mm Sport: 75 - 110 mm + 50 mm altezza estensione
Lunghezza braccio, min. - max.	658 - 1313 mm
Altezza di inserimento del braccio	55 mm

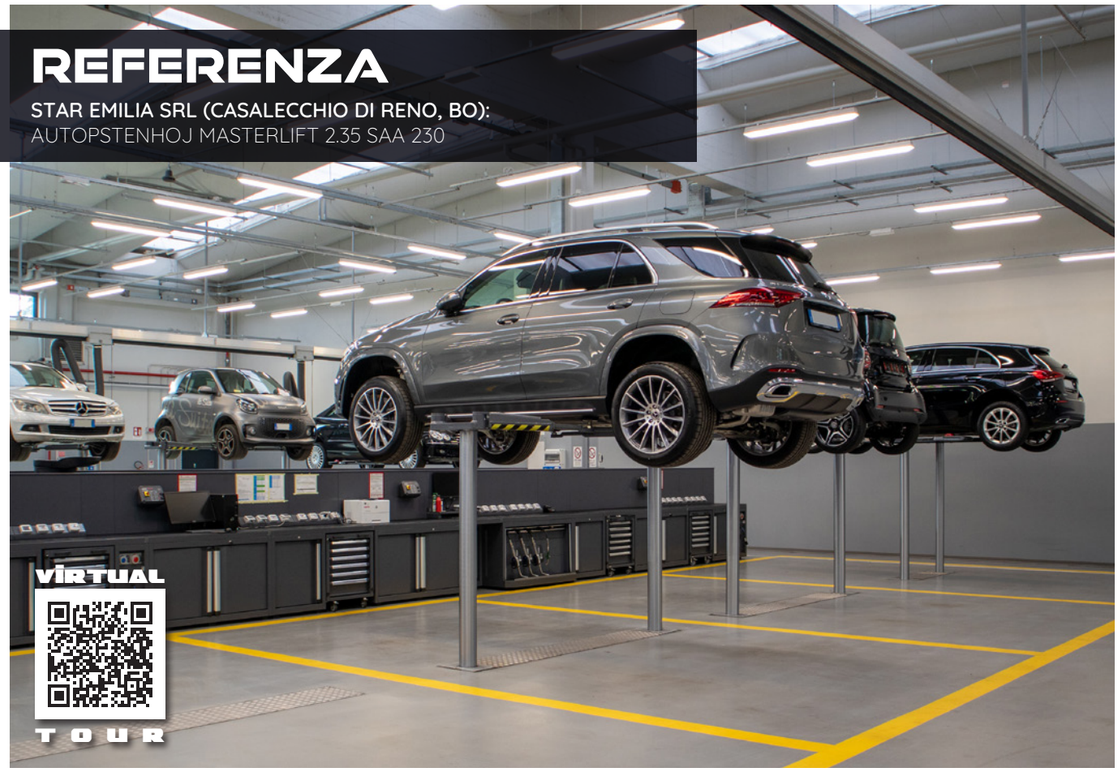
Varianti di installazione:
- Installazione a pavimento
- Installazione filo pavimento
- Installazione a soffitto

Telaio:
- Standard: completamente zincato a caldo

Superstruttura:
- Standard: verniciato
- Optional: zincato a caldo o rivestito in plastica







REFERENZA

STAR EMILIA SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 230

VIRTUAL TOUR



REFERENZA

AUTOROMBO S.A.S. (MIRANO, VE):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 230

VIRTUAL TOUR

UPLIFTING COMPANY
AUTOP STENHOJ



REFERENZA

VANTI QUATTRO SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 230

VIRTUAL TOUR

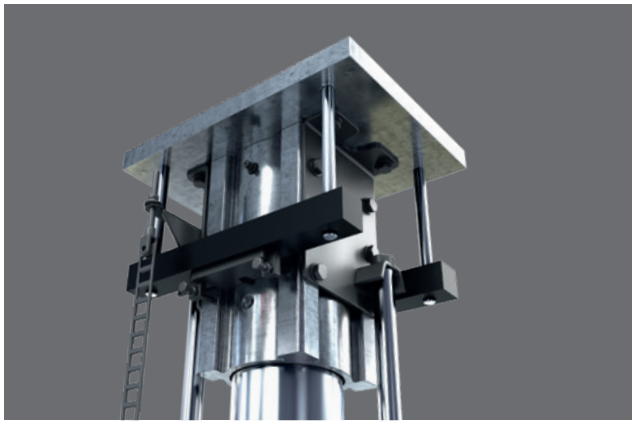


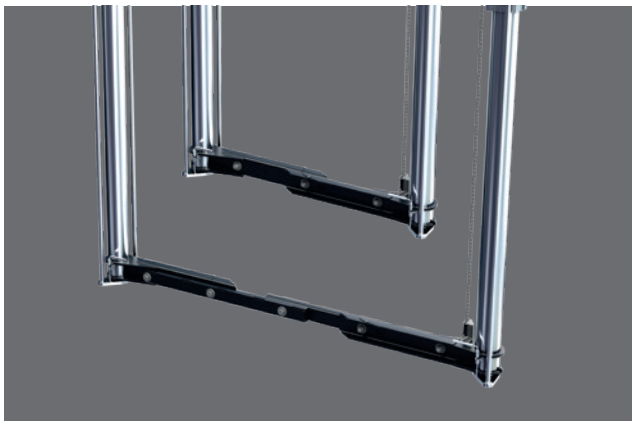
REFERENZA

SAOTTINI AUTO SPA (BRESCIA):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 230

VIRTUAL TOUR

Masterlift 2.35 NxT Saa






Tecnologia interrata reinventata: scopri il futuro oggi!

Con i sollevatori interrati della **Generazione NxT** di AUTOPSTENHOJ, sperimenti una qualità al massimo livello! Abbiamo reso il meglio ancora migliore per te!

Ponti sollevatori a pistoni interrati NxT Generation: flessibili nell'installazione e nell'uso, adattabili anche a eventuali cambiamenti futuri grazie al nostro sistema di bloccaggio intelligente.

La sincronizzazione avviene tramite una barra di sincronizzazione oppure, in alternativa, tramite un cremagliera dentata. Raggiungiamo la massima stabilità grazie a cilindri robusti da 140 mm e alla nostra nuova guida in alluminio, realizzata in materiale solido anodizzato. Con la nuova copertura a cassetta, anche forze elevate che agiscono sulla copertura durante la rimozione della batteria, per esempio, vengono assorbite in modo sicuro. Il sistema completo e sofisticato funziona con soli 10 litri di olio idraulico, grazie alla collaudata tecnologia ad alta pressione. Chi ha a cuore l'ambiente non dovrebbe trascurare questo dato importante.

Il **ponte sollevatore a pistoni interrati NxT Generation** è adatto a tutte le varianti di installazione e quindi, naturalmente, anche all'installazione autoportante. I sollevatori interrati della NxT Generation rappresentano sempre una buona scelta anche per campagne di sostituzione o per il retrofit in cassette di terze parti.

NxT Generation: brevettato, flessibile, modulare.

DTS AUTOMOTIVE SOLUTIONS
Via della Resistenza 68 • 48013 Brisighella (RA)
+39 0546/81679 • COMMERCIALE +39 335 1950403
www.dtssrl.it commerciale@dtssrl.it