



Dal 1970 i dispositivi Romess incontrano le necessità dei produttori internazionali auto



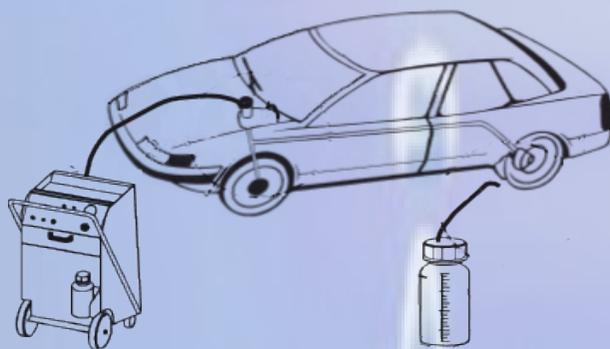
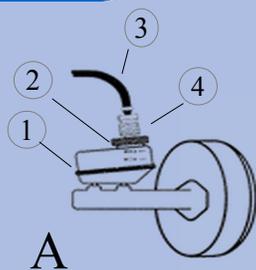
GbrM / Utility pat. DE 20 2014 010 280  
Pat. pend. EP 3 037 662 international

GbrM / Utility pat. DE 10 2005 059 068  
Pat. EP 1 795 494

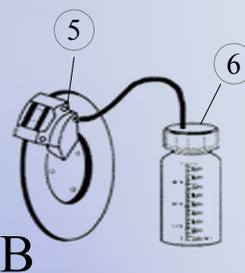
- Per contenitori originali da 30 a 60 l
- Pressione ad alto flusso assicura un completo spurgo del sistema
- Facile da manovrare grazie alla costruzione leggera ma stabile

## Unità purgo freni SE 30-60 A10 RoTWIN

Articolo 1340



Spurgo freni connesso al veicolo



5. Valvola di spurgo sul cilindro ruota  
6. Bottiglia di suzione

1. Riserva di compensazione
2. Adattatore
3. Tubo di riempimento
4. Attacco rapido

## Applicazioni

Lo spurgo freni SE 30-60 A10 RoTWIN è l'ultima generazione dei prodotti Romess

Fornito con una pompa pistone doppia di nuova generazione ha due volte il flusso pressione necessario per una pulizia ed uno spurgo completo dei sistemi idraulici e questo assicura affidabilità di funzionamento dei freni e sistemi ABS.

Grazie alla nuova tecnologia, la sostituzione del fluido freni è più veloce; risparmiando tempo prezioso. Non serve decantazione. L'unità può essere facilmente usata da solo una persona.

## Design e funzione:

Lo spurgo freni SE 30-60 A10 RoTWIN è un'unità mobile e solida progettata per l'utilizzo dei contenitori di fluido freni da 30-60 l. Il dispositivo è semplice da trasportare e da maneggiare grazie alla costruzione in alluminio ed acciaio supportata da due ruote in gomma e due rotelle. La pressione è adattabile da 0 a 3.5 bar.

Il liquido freni viene prelevato dal serbatoio dotato di un adattatore a forma di cono adattabile alle varie misure dei contenitori. Il contenitore viene messo in modo sicuro all'interno di un compartimento sotto al pannello di controllo ed assicurato con una cintura di fissaggio. Il dispositivo ha un sistema pistone doppio per pompare il fluido freni dalla tanica all'interno della riserva del fluido nel cilindro principale montato con un adattatore a speciale chiusura. La pressione si sviluppa lentamente quando la pompa inizia ad evitare il rimescolamento del liquido freni. Il flusso di pressione extra generato ripulisce il sistema idraulico perfino dalle bolle d'aria più piccole e da particelle di sporcizia ed assicura una pulizia ed uno spurgo completi.

Il livello del fluido e la pressione sono continuamente monitorati ed ogni discrepanza, p.e. contenitore vuoto, viene indicata da una luce rossa. Quando il contenitore è vuoto, il dispositivo si spegne automaticamente per evitare che venga pompata aria nel sistema idraulico.

Una volta che il processo è completato e la pompa è spenta, la pressione che si è creata esce tramite il sistema di ricircolo ed il livello del fluido all'interno della riserva di riadatta da solo. Una volta che la pressione è andata a 0 bar/psi, il raccordo può essere tolto dall'adattatore senza il rischio di fuoriuscita del fluido freni. Il SE 30-60 A10 RoTWIN ha anche un sistema pre drenaggio separato con una bottiglia per svuotare la riserva del veicolo prima del lavaggio.

## Caratteristiche

- Per sistemi ABS
- Per veicoli commerciali
- Necessita di una sola persona per funzionare (non sono necessarie istruzioni particolari)
- Non necessita aria compressa
- Raccordo rapido
- Spegnimento automatico a livello basso
- Pulizia e spurgo completo del sistema idraulico
- Con sistema di pre drenaggio per lo svuotamento della riserva dell'auto

## Dati tecnici

- Certificato CE, protezione IP43
- Accreditato con le più nuove norme DIN EN
- Alimentazione: 230V/50 Hz + 5 m di cavo di alimentazione con presa
- Pressione: adattabile da circa 0 a 3.5 bar
- Pressione di lavoro standard da 1.5 a 2.5 bar
- Manometro: da 0 a 6 bar
- Misure (in mm) L x W x H: 790 x 500 x 890, peso circa 32 kg
- Misure imballo (in mm): L x W x H: 650 x 500 x 850, peso circa 35 kg
- Consegna standard: Spurgo freni con tubo di riempimento ed adattatore standard 50232 per veicoli Europei, sistema di pre drenaggio con bottiglia 50273

Bestell-Nr. / Order no.	SE 30-60 A10 RoTWIN
230V / 50Hz	1340