ROMESS® BW 1408

RoTWIN by Romess®

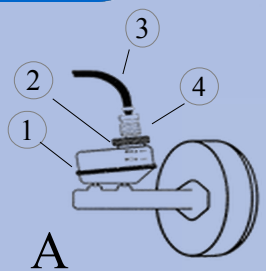
Dal 1970 i dispositivi Romess incontrano le necessità dei produttori internazionali auto

GbrM / Utility pat. DE 10 2005 059 068
Pat. EP 1 795 494

- Nuova tecnologia RoTWIN brevettata
- Portatile e versatile
- Disponibile con serbatoio o per contenitori originali
- Disponibile con o senza sistema di predrenaggio
- Controllo della pressione infinitamente variabile
- Spegnimento automatico
- Compreso display di livello / indicazione di errore

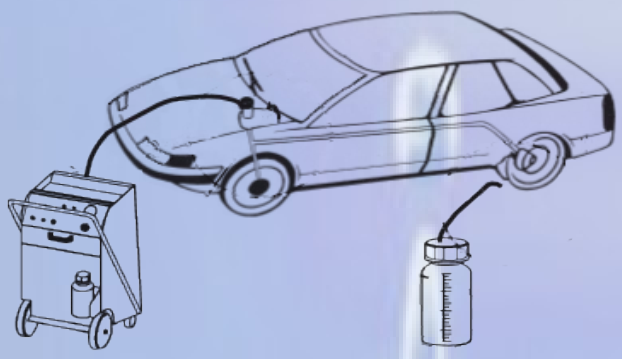
Unità spurgo freni BW 1408 RoTWIN

Articolo R1415

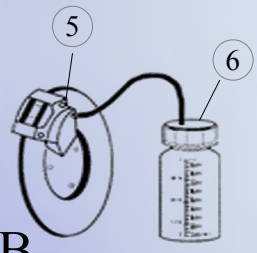


A

1. Riserva di compensazione
2. Adattatore
3. Tubo di riempimento
4. Attacco rapido



Spurgo freni connesso al veicolo



B

5. Valvola di spurgo sul cilindro ruota
6. Bottiglia di suzione

Applicazioni
L'unità di manutenzione freni portatile BW 1408 è stata sviluppata per l'uso di taniche da 5 l di fluido freni originali, di tipo commerciale. Come accessorio, il BW 1408 è disponibile con una tanica da 6 litri integrata e riempibile (BW 1408 T RoTWIN, BW 1408 TA RoTWIN). La misura compatta lo rende ideale per utilizzo mobile. Entrambe le versioni sono disponibili con e senza sistema di drenaggio per il cilindro principale.
Questo dispositivo è fornito della nuova tecnologia RoTWIN, che usa una nuova doppia pompa a pistone alternabile per generare un flusso di pressione più alto per sfiatare completamente e spurgare le linee freni in modo da compensare una perdita di pressione causata da elementi di controllo interni (assistenza alla frenata, ecc)

Design e funzionamento:
Il manico imbottito rende facile il trasporto – perfino con il contenitore pieno. La pressione è regolabile da 0 a 3.5 bar. Il fluido freni viene prelevato dal contenitore per mezzo di un tubo tanica brevettato e montato con un adattatore filettato a forma di cono per adattarsi a diversi beccucci oppure con un tappo a vite per la versione con la tanica integrata.
Notare: L'adattatore deve essere avvitato nell'apertura del contenitore in senso orario per assicurarsi una buona tenuta e deve essere svitato per rimuoverlo.
Connessione ad un veicolo
Per prima cosa, l'adattatore appropriato (accessorio) deve essere montato nel cilindro di comando del veicolo. Il dispositivo è ora connesso all'adattatore attraverso il tubo di riempimento con attacco rapido.

Procedura
Il funzionamento speciale della pompa a pistone alternabile previene il formarsi di schiuma nel nuovo fluido freni ed il flusso di pressione più elevato scarica le particelle più piccole di gas e sporcizia fuori dalle linee freni.
Il livello e la pressione di lavoro nel contenitore / tanica sono continuamente monitorati. Se la pressione di lavoro devia o quando il contenitore / tanica sono vuoti, la luce rossa del livello si accende ed il dispositivo si spegne automaticamente in modo da prevenire che entri aria accidentalmente nel sistema freni. Quando il processo di sfiato e spurgo è terminato e l'unità è spenta, la pressione rimanente nel tubo di riempimento si riduce. L'adattatore può essere staccato non appena la pressione si è scaricata (altrimenti il fluido freni può uscire)

Caratteristiche
- Per sistemi ABS, ESP, EDS, SBC e frizioni
- Per auto, veicoli commerciali e moto
- Funzionamento con una sola persona
- Funzionamento elettro-idraulico, no aria compressa
- Attacco rapido per adattatori
- Pressione regolabile continuamente
- Spegnimento automatico al vuoto, caduta di pressione o aria nel tubo tanica

Dati tecnici
- Approvazione CE, grado di protezione IP43
- Connessione elettrica: 230V / 50 Hz
di sicurezza nel cavo,
lunghezza circa 5 m
- Fusibile: 230 V, T 1 A (5 x 20 mm fusibile di vetro)
- Pressione di funzionamento: regolabile continuamente da circa 0 a 3.5 bar
- Pressione di lavoro: di solito da 1.5 a 2.5 bar
- Manometro: display da 0 a 6 bar
- Dimensioni (L x L x H in mm): 450 x 370 x 420 peso circa 6 kg
- Dimensioni dell'imballo (L x L x H in mm): 510 x 380 x 490 peso circa 7 kg

Composizione
- Dispositivo manutenzione freni con tubo di riempimento e attacco rapido
- Adattatore standard per veicoli Europei (art. 50232)
- Senza bottiglia di riempimento (art. 50256), unità con pre-drenaggio (BW 1408 AroTWIN e BW 1408 TA RoTWIN) con bottiglia di suzione (art. 50266)

Bestell-Nr. / *Order No.*	230 V
BW 1408 A RoTWIN (Gebinde, Vorabsaugung / *container, pre-draining*)	1413
BW 1408 B RoTWIN (Gebinde / *container*)	1414
BW 1408 T RoTWIN (Tank / *tank*)	1415
BW 1408 TA RoTWIN (Tank, Vorabsaugung / *tank, pre-draining*)	1420

Soggetto ad errori e modifiche.

DTS AUTOMOTIVE SOLUTIONS
Via della Resistenza 68 • 48013 Brisighella (RA)
+39 0546 81679 • COMMERCIALE +39 335 1950403
www.dtssrl.it sales@dtssrl.it