



**T DTS**  
AUTOMOTIVE SOLUTIONS

**CATALOGO**  
**DUEMILA25**



**VERTICAL  
POWER**



**AUTOP** **STENHOJ**

TECNOLOGIA DI SOLLEVAMENTO PROFESSIONALE



UPLIFTING COMPANY  
**AUTOP** **STENHOJ**

**ROMESS**<sup>®</sup> **FLACO**<sup>®</sup>  
Innovative Fluid Systeme

**Alesco**<sup>®</sup>

**BALZER**<sup>®</sup>  
Grubensysteme

**AVL**   
**DITEST** **Evel**  
www.evelsrl.it

**BL INNOVARE**



Azienda con Sistema  
di Gestione Qualità  
ISO 9001:2015  
certificato da Tuv Süd Italia

## CHI SIAMO



D.T.S. S.R.L. opera dal 1997 nel settore della riparazione auto, veicoli commerciali ed industriali e principalmente nella realizzazione completa del reparto officina di concessionarie.

**Seguiamo i nostri clienti per tutto il flusso del lavoro con: consulenza, progettazione, installazione e manutenzione.**

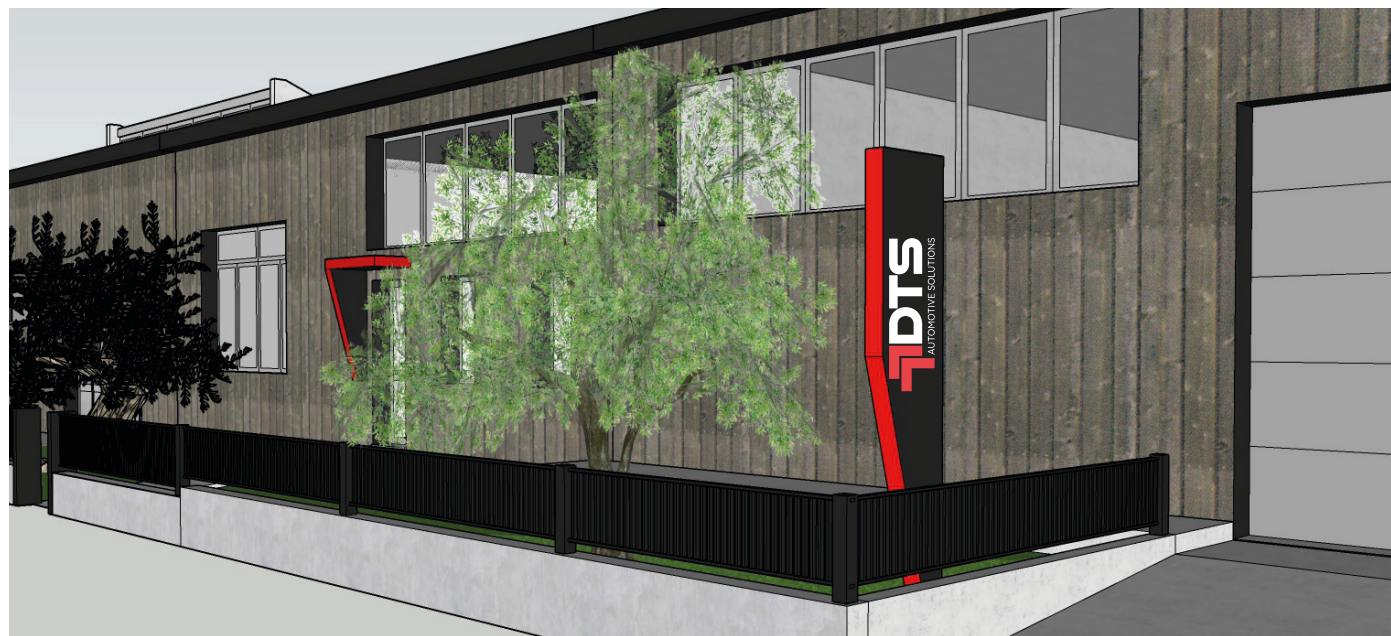
Per la realizzazione di un progetto ci avvaliamo di tecnologie all'avanguardia per individuare il miglior compromesso di ottimizzazione degli spazi lavorativi. Viene costruito in 3D il reparto autofficina completo di tutti gli elementi per consentirvi di vedere in anteprima l'esatto posizionamento di tutte le attrezzature.

La **messa in funzione** delle macchine viene fatta a regola d'arte da personale altamente specializzato ed effettuiamo **programmi di**

**manutenzione** personalizzati per mantenere efficienti e a norma di legge le nostre attrezzature.

Nel 2015 abbiamo ottenuto da parte di TÜV Italia, la **Certificazione per il Sistema di Gestione Qualità** secondo la norma ISO 9001:2008 e successivamente alla 9001:2015. Questo è un traguardo per noi molto importante perché sancisce la nostra continua ricerca del miglioramento per rendere sempre più efficienti i nostri servizi e soddisfare i nostri clienti.

**Siamo rivenditori esclusivisti Autopstenhoj (ponti sollevatori), Romess (spurgofreni e strumenti di servizio), Alesco (riscaldatori a induzione), Balzer (fosse da ispezione), Flaco (dispositivi di riempimento olio e AdBlue), AVL DITEST (sistemi diagnostici), EVEL (sistemi di ventilazione) e BL Innovare (ispezione in movimento).**









# COSA FACCIAMO



## **CONSULENZA E PROGETTAZIONE:**

sviluppiamo il progetto integrale dell'officina, completo di ponti sollevatori, arredamento tecnico e impianti, per farvi ottenere il massimo del risparmio e attrezzature sempre più efficienti.





# REFERENZA

STAR EMILIA SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):  
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 260  
E MASTERLIFT 2.35 PV 160-220 XY

VIRTUAL



TOUR



The background image shows a spacious industrial workshop. In the foreground and middle ground, there are several vehicle lifts with black platforms and silver columns. Behind the lifts are long, dark grey tool cabinets with multiple drawers and doors. The floor is a light grey concrete with yellow safety lines. The ceiling is high and features a complex network of pipes and numerous fluorescent light fixtures. In the upper right corner, there is a red banner with white text and a black geometric logo.

# COSA FACCIAMO

## **INSTALLAZIONE E ASSISTENZA:**

la messa in funzione delle macchine viene fatta a regola d'arte da personale altamente specializzato ed effettuiamo programmi di manutenzione personalizzati per mantenere efficienti e a norma di legge le vostre attrezzature.





## MAESTRO 2.32 NxT: SOLLEVATORE Elettromeccanico A DUE COLONNE, PORTATA 3.2 T

### DATI TECNICI

|                         |                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| Portata                 | 3.200 kg                                    |
| Altezza di sollevamento | F: 1.985 mm<br>CF: 1.990 mm                 |
| Altezza di lavoro       | F: 1.985 - 2.015 mm<br>CF: 1.990 - 2.145 mm |
| Tempo di salita/discesa | circa 40 sec.                               |
| Motore                  | 2 x 2.8 kW                                  |
| Voltaggio               | 3x400V - 50 Hz - 25 A                       |



### SUPERSTRUTTURA A BRACCI

|                                               |                                                       |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Tappi di sollevamento inclusi nella consegna  | F: 777395 (95 - 125 mm)<br>CF: 777112 (95 - 255 mm)   |
| Altezza minima                                | 70 mm                                                 |
| Larghezza accesso veicolo                     | 2.100 - 2.300 mm                                      |
| Larghezza tra le colonne                      | 2.380 - 2.580 mm                                      |
| Larghezza totale - esterno colonne            | 2.920 - 3.120 mm                                      |
| Larghezza totale - pedane di base esterno     | 3.120 - 3.320 mm                                      |
| Altezza totale colonne                        | 2.713 mm                                              |
| Altezza totale incl. portale                  | 4.050 / 4.350 mm                                      |
| Lunghezza del braccio anteriore, min. - max.  | F Standard: 540 - 850 mm<br>CF Standard: 580 - 890 mm |
| Lunghezza del braccio posteriore, min. - max. | F std: 900 - 1.425 mm<br>CF std: 935 - 1.425 mm       |





## MASCOT 40 H: PONTE SOLLEVATORE ELETTRO-IDRAULICO A DUE COLONNE, PORTATA 4 T

### DATI TECNICI

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Portata                   | 4.000 kg                 |
| Altezza di sollevamento   | 1.900 mm                 |
| Altezza di lavoro         | 1.990 - 2.066 mm         |
| Tempo di salita / discesa | circa 30 sec.            |
| Motore                    | 3.0 kW                   |
| Voltaggio                 | 3 x 400 V - 50 Hz - 16 A |

### SUPERSTRUTTURA A BRACCI

|                                           |                         |
|-------------------------------------------|-------------------------|
| Tappi inclusi nella consegna              | F: 90 - 166 mm          |
| Altezza minima                            | F: 90 mm                |
| Larghezza accesso veicolo                 | 2.405 mm                |
| Larghezza tra le colonne                  | 2.740 mm                |
| Larghezza totale fuori piastre di base    | 3.500 mm                |
| Altezza totale colonne                    | 3.995 mm + 225 mm       |
| Lunghezza braccio anteriore, min. - max.  | F DT: 600 mm - 1.245 mm |
| Lunghezza braccio posteriore, min. - max. | F DT: 750 mm - 1.445 mm |







### **MAESTRO 2.35 NxT: SOLLEVATORE ELETTROMECCANICO A DUE COLONNE, PORTATA 3.5 T**



Carrello con 6 ruote guida  
in acciaio e cuscinetti a rulli senza  
lubrificazione



Colonne asimmetriche  
per una migliore apertura  
dello sportello



Mandrino laminato a freddo di alta  
qualità con sistema di sicurezza unico  
nel suo genere



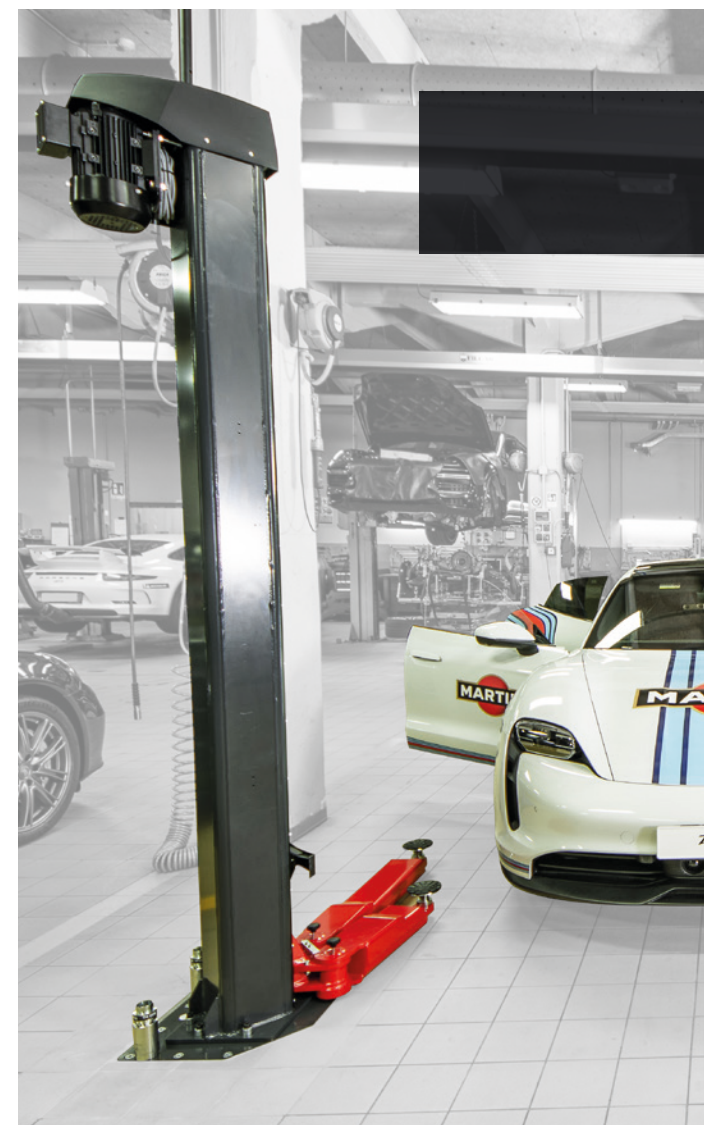
Sistema interno  
di bloccaggio  
dei bracci



Struttura del braccio  
molto sottile ma comunque  
robusta



Opzionale quadro di comando  
completo di modulo aria  
e alimentazione elettrica



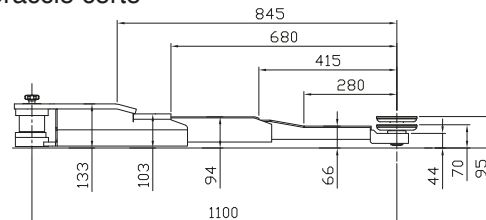


## REFERENZA

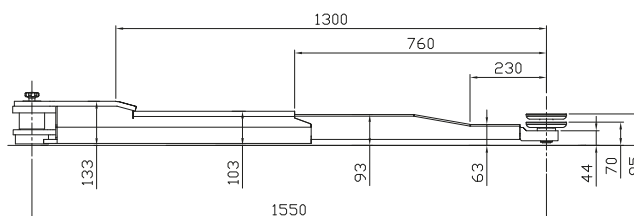
VANTI SPORT SRL:  
AUTOPSTENHOJ MAESTRO 2.35 F



Braccio corto



Braccio lungo



### DATI TECNICI

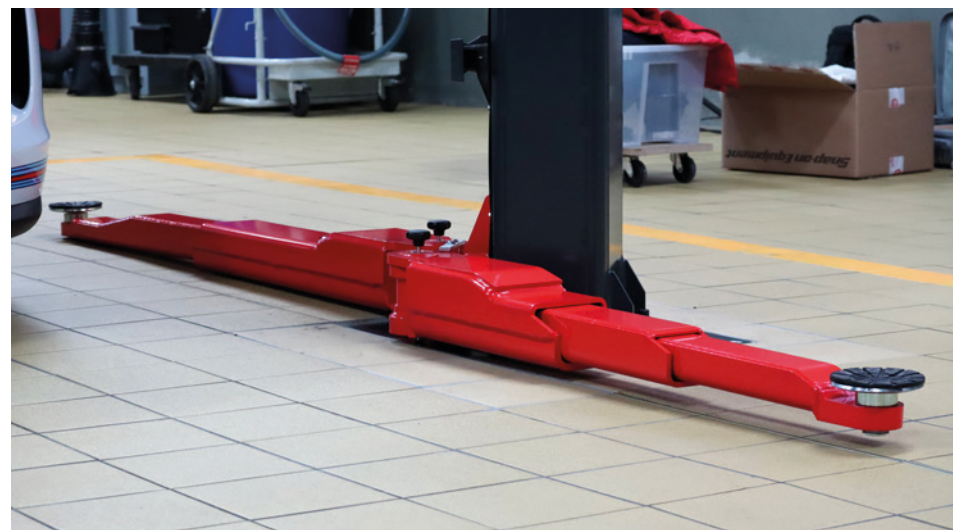
- Tappi di sollevamento inclusi nella consegna: F: 70 - 95 mm, CF: 88 - 255 mm
- Lunghezza del braccio anteriore, min. - max. DT: 555 - 1.100 mm, ST: 925 - 1.550 mm
- Lunghezza del braccio posteriore, min. - max. DT: 555 - 1.100 mm, ST: 925 - 1.550 mm
- Portata: 3,5 t
- Motori: 2 x 2,8 Kw / 400 Volt
- Altezza di sollevamento: 1.900 mm
- Altezza di lavoro: 1.970 - 2.035 mm

SCARICA  
IL CATALOGO  
APPROVAZIONI  
PER VEDERE  
TUTTE  
LE ATTREZZATURE  
OMOLOGATE  
CHE ABBIAMO  
A CATALOGO

GUARDA



IL FILE





## MAESTRO 2.50 NxT: SOLLEVATORE ELETTROMECCANICO A DUE COLONNE, PORTATA 5 T



### DATI TECNICI

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Portata                   | 5.000 kg                  |
| Altezza di sollevamento   | 1.900 mm                  |
| Altezza di lavoro         | F DT/DT: 2.012 - 2.048 mm |
| Tempo di salita / discesa | ca. 55 sec.               |
| Motore                    | 2 x 2,8 kW                |
| Voltaggio                 | 3x400V - 50Hz - 25A       |

### SUPERSTRUTTURA A BRACCI

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| Altezza di inserimento nel braccio orientabile | 75 mm                              |
| Tappi di sollevamento inclusi nella consegna   | (articolo 770505)<br>F: 30 - 60 mm |
| Altezza minima                                 | 112 mm                             |
| Larghezza accesso veicolo                      | 2.838 - 3.038 mm                   |
| Larghezza tra le colonne                       | 3.238 - 3.438 mm                   |
| Larghezza totale - pedane di base esterno      | 4.000 - 4.200 mm                   |
| Altezza totale colonne                         | 2.912 mm                           |
| Altezza totale incl. portale                   | 4.885 - 5.245 mm                   |
| Lunghezza del braccio anteriore, min. - max.   | F DT/DT: 906 - 1.926 mm            |
| Lunghezza del braccio posteriore, min. - max.  | F DT/DT: 906 - 1.926 mm            |







UPLIFTING COMPANY  
**AUTOP STENHOJ**

## PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE

SCARICA  
IL CATALOGO  
APPROVAZIONI  
PER VEDERE  
TUTTE  
LE ATTREZZATURE  
OMOLOGATE  
CHE ABBIAMO  
A CATALOGO

**GUARDA**



**IL FILE**



## REFERENZA

OFFICINA GARAGE SERVICE (CONSELICE, RA):  
AUTOPSTENHOJ MAESTRO 2.50





## PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE

### **MAESTRO 2.65:** SOLLEVATORE ELETTROMECCANICO A DUE COLONNE, PORTATA 6.5 T

#### DATI TECNICI

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Portata                   | 6.500 kg                |
| Altezza di sollevamento   | 1.900 mm                |
| Altezza di lavoro         | 2.045 - 2.105 mm        |
| Tempo di salita / discesa | circa 35 sec.           |
| Motore                    | 2 x 4 kW                |
| Voltaggio                 | 3 x 400V - 50 Hz - 25 A |

#### SUPERSTRUTTURA A BRACCI

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Tappi inclusi nella consegna              | F: 11028 (90 - 150 mm) |
| Altezza minima                            | 145 mm                 |
| Larghezza accesso veicolo                 | 2.829 mm               |
| Larghezza tra le colonne                  | 3.170 mm               |
| Larghezza totale - esterno colonne        | 3.560 mm               |
| Larghezza totale - fuori base colonne     | 4.000 mm               |
| Altezza totale colonne                    | 2.908 mm               |
| Altezza totale colonne incluso portale    | 4.910 - 5.270 mm       |
| Lunghezza braccio anteriore, min. - max.  | 770 - 1.640 mm         |
| Lunghezza braccio posteriore, min. - max. | 770 - 1.640 mm         |



UPLIFTING COMPANY  
**AUTOP STENHOJ**





## **MAGIX 35 DS II:** SOLLEVATORE ELETTROIDRAULICO A DOPPIA FORBICE, PORTATA 3.5 T



### **DATI TECNICI**

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| Portata                   | 3.500 kg                                  |
| Altezza di sollevamento   | 1.923 mm                                  |
| Altezza di lavoro         | 2.023 mm / 1.923 mm<br>+ tamponi in gomma |
| Tempo di salita / discesa | 40 / 38 sec.                              |
| Motore                    | 2.2 kW                                    |
| Voltaggio                 | 3 x 400V - 50 Hz - 16A                    |

### **SUPERSTRUTTURA A BRACCI**

|                                                 |                                                                                    |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Lunghezza pedane                                | 1.480 - 2.200 mm                                                                   |
| Larghezza pedane                                | 625 mm                                                                             |
| Distanza tra le pedane                          | 900 mm (consigliata)                                                               |
| Distanza max. forbice<br>a colonna di controllo | 2 m                                                                                |
| Altezza minima                                  | Sovrastruttura sul pavimento:<br>≤ 100 mm<br>Sovrastruttura nel pavimento:<br>0 mm |
| Profondità fondamenta                           | Sovrastruttura sul pavimento:<br>100 mm<br>Sovrastruttura nel pavimento:<br>0 mm   |



## PONTI SOLLEVATORI A FORBICE



## **REFERENZA**

**MAZZOLI SRL (MISANO ADRIATICO, RN):**  
AUTOPSTENHOJ MAGIX 35 DS



## PONTI SOLLEVATORI A 4 COLONNE

UPLIFTING COMPANY  
**AUTOP STENHOJ**

### **MAJOR 4.40:** SOLLEVATORE ELETTRO-IDRAULICO A 4 COLONNE, PORTATA 4 T



#### DATI TECNICI

|                         |                                                                                            |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Portata                 | 4.000 kg                                                                                   |
| Altezza di sollevamento | 44 = 1.690 mm<br>48 = 1.850 mm<br>51 = 1.850 mm                                            |
| Altezza di lavoro       | S 44 = 1.840 mm<br>S 48 = 2.000 mm<br>WL 48 = 2.050 mm<br>S 51 = 2.000 mm<br>WL = 2.050 mm |
| Tempo di salita/discesa | Standard: 24 / 26 sec.                                                                     |
| Motore                  | Standard: 3 kW                                                                             |
| Voltaggio               | 3x400V - 50Hz - 16A                                                                        |

#### SUPERSTRUTTURA A PIATTAFORME

|                                               |                                                          |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Lunghezza totale                              | 44 = 5.300 mm - 48 = 5.700 mm - 51 = 6.000 mm            |
| Lunghezza utile della piattaforma             | 44 = 4.400 mm - 48 = 4.800 mm - 51 = 5.100 mm            |
| Base ruota, min. - max.                       | 51 S: max. 4.600 mm - 51 L: min. 2.100 mm, max. 4.100 mm |
| Larghezza piattaforma                         | 550 mm                                                   |
| Distanza tra le piattaforme                   | 750 - 990 mm                                             |
| Altezza minima                                | S = 160 mm - WL = 210 mm                                 |
| Larghezza tra le colonne                      | 44 = 2.600 mm - 48 = 2.600/3.000 mm - 51 = 3.000 mm      |
| Larghezza totale - piastre base bordi esterni | 26 = 3.032 mm - 30 = 3.420 mm                            |
| Altezza totale                                | 2.445 mm                                                 |



### **MICRO 20 & 26:** CRICCHI AUSILIARI A FORBICE COMPLETAMENTE IDRAULICI CON CAPACITÀ 2 E 2,6



#### DATI TECNICI

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| Portata                 | 2.000 / 2.600 kg                                     |
| Altezza di sollevamento | 250 mm                                               |
| Altezza minima          | 75 mm                                                |
| Tempo di salita/discesa | 5/15 sec.                                            |
| Funzionamento           | completamente idraulico                              |
| Pressione               | 230 bar                                              |
| Estensione              | Micro 26: 792 - 1.460 mm<br>Micro 20: 792 - 1.600 mm |





## SUPERSTRUTTURA A PIATTAFORME

|                                               |                                                            |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Lunghezza totale                              | 6.765 mm                                                   |
| Lunghezza utile della piattaforma             | 5.500 mm                                                   |
| Base ruota, min. - max.                       | 51 S: max. 4.600 mm<br>51 WL: min. 2.100 mm, max. 4.100 mm |
| Larghezza piattaforma                         | 650 mm                                                     |
| Distanza tra le piattaforme                   | 700 - 1.140 mm                                             |
| Altezza minima                                | S = 190 mm<br>WL = 240 mm                                  |
| Larghezza tra le colonne                      | 3.000 mm                                                   |
| Larghezza totale - piastre base bordi esterni | 3.432 mm                                                   |
| Altezza totale                                | 2.445 mm                                                   |

## DATI TECNICI

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Portata                 | 5.500 kg                      |
| Altezza di sollevamento | 1.820 mm                      |
| Altezza di lavoro       | S = 2,030 mm<br>WL = 2,080 mm |
| Tempo di salita/discesa | Standard: 24 / 26 sec.        |
| Motore                  | 3 kW                          |
| Voltaggio               | 3 x 400V - 50 Hz - 16A        |



## MAJOR 4.55: SOLLEVATORE ELETTRO-IDRAULICO A 4 COLONNE, PORTATA 5,5 T





## PONTI SOLLEVATORI A 2 PISTONI INTERRATI

UPLIFTING COMPANY  
**AUTOP STENHOJ**

**MASTERLIFT 2.35 NxT PV:**  
SOLLEVATORE A DUE PISTONI ELETTROIDRAULICO,  
PORTATA 3.5 T, SUPERSTRUTTURA CON  
SUPPORTI DI SOLLEVAMENTO PIANI

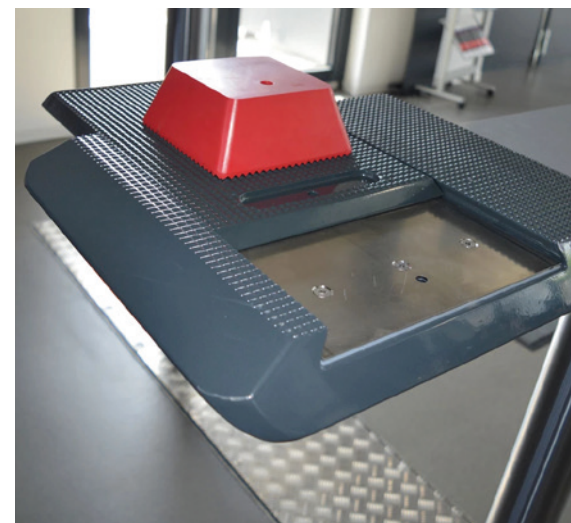


### DATI TECNICI

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Portata                 | 3.500 kg                   |
| Lunghezza corsa         | 1915 mm                    |
| Altezza di lavoro       | 1980 mm + tamponi in gomma |
| Diametro cilindri       | 2 x 140 mm                 |
| Distanza tra i cilindri | 1550 mm                    |
| Tempo di salita/discesa | ~ 30 sec.                  |
| Profondità fondamenta   | 2640 mm                    |
| Motore                  | 3.0 kW                     |
| Olio idraulico          | 10 l                       |
| Voltaggio               | 400 V - 50 Hz - 16 A       |

### SUPERSTRUTTURA PV

|                                 |                                                                               |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Lunghezza totale<br>min. - max. | 140-200: 1400 - 2000 mm<br>160-220: 1600 - 2200 mm<br>170-240: 1700 - 2400 mm |
| Altezza minima                  | 65 mm                                                                         |





# REFERENZA

VANTI QUATTRO SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):  
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 PV 140-200



VIRTUAL



TOUR



## PONTI SOLLEVATORI A 2 PISTONI INTERRATI

### MASTERLIFT 2.35 NxT SAA: SOLLEVATORE ELETTRIDRAULICO A DUE PISTONI, PORTATA 3.5 T, SUPERSTRUTTURA A BRACCI



#### DATI TECNICI

|                                             |                                                |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Portata                                     | 3.500 kg                                       |
| Lunghezza corsa                             | 1915 mm                                        |
| Altezza di lavoro                           | Sport: 1990-2015 mm<br>Universal: 2015-2055 mm |
| Diametro cilindri                           | 2 x 140 mm                                     |
| Distanza tra i cilindri                     | 2600 mm                                        |
| Tempo di salita/discesa<br>(alta pressione) | ~ 30 sec.                                      |
| Profondità fondamenta                       | 2640 mm                                        |
| Motore                                      | 3 kW                                           |
| Olio idraulico                              | 10 l                                           |
| Voltaggio                                   | 400V - 50 Hz - 16A                             |

#### SUPERSTRUTTURA A BRACCI

|                                                  |                                                                                                         |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Larghezza totale                                 | 3.000 mm                                                                                                |
| Tappi di sollevamento<br>inclusi nella fornitura | Uni: 11027   95 - 135 mm<br>(+ adattatore 5 mm)<br>Sport: 29265   70-95 mm<br>(+ adattatore 5 mm)       |
| Altezza minima                                   | Uni: 100 - 140 mm incl. adattatore<br>Sport: 75 - 100 mm incl. adattatore<br>+ 65 mm altezza estensione |
| Largh. accesso veicolo                           | 2455 mm                                                                                                 |
| Lunghezza bracci,<br>min. - max.                 | 658 - 1313 mm                                                                                           |
| Altezza inserto braccio                          | 55 mm                                                                                                   |







UPLIFTING COMPANY  
**AUTOP STENHOJ**

SCARICA  
IL CATALOGO  
APPROVAZIONI  
PER VEDERE  
TUTTE  
LE ATTREZZATURE  
OMOLOGATE  
CHE ABBIAMO  
A CATALOGO

**GUARDA**



**IL FILE**



**VIRTUAL**



**TOUR**

## REFERENZA

SAOTTINI AUTO SPA (BRESCIA):  
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 230  
APPROVATI VAS





## PONTI SOLLEVATORI A 2 PISTONI INTERRATI

### **BIGLIFT 2.55 SAA:** SOLLEVATORE ELETTRIDRAULICO A 2 PISTONI, PORTATA 5.5 T, CON SUPERSTRUTTURA A BRACCI



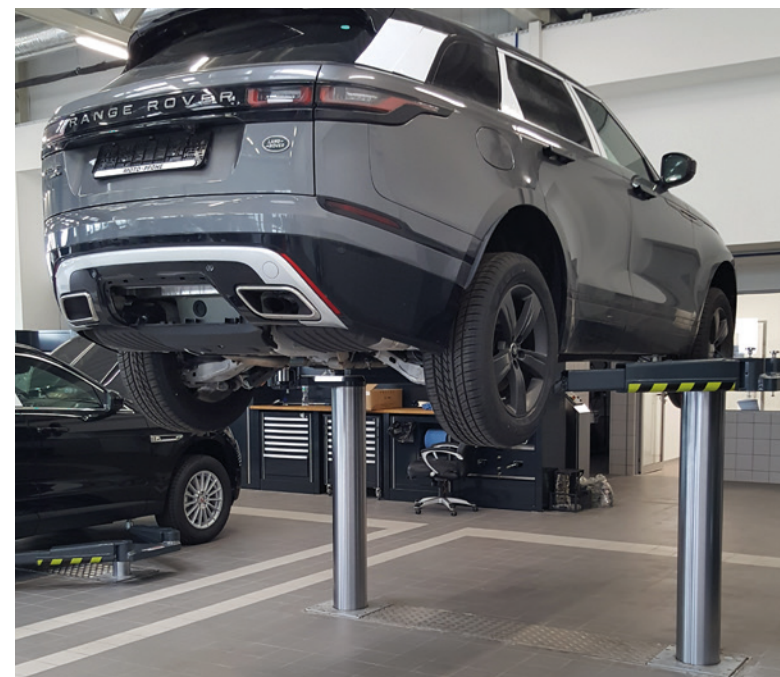
#### DATI TECNICI

|                           |                                        |
|---------------------------|----------------------------------------|
| Portata                   | 5.500 kg                               |
| Altezza di sollevamento   | 1.860 mm                               |
| Altezza di lavoro         | 1.995-2.055 mm                         |
| Diametro pistoni          | 2x213 mm                               |
| Distanza tra i pistoni    | Saa 230: 2.150 mm<br>Saa 265: 2.650 mm |
| Tempo di salita / discesa | circa 45 sec.                          |
| Profondità fondamenta     | 2.625 mm                               |
| Motore                    | 3 kW                                   |
| Olio idraulico            | 17 l                                   |
| Voltaggio                 | 400V - 50 Hz - 16A                     |

#### SUPERSTRUTTURA A BRACCI

|                                               |                                        |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| Lunghezza totale                              | 3.500 mm                               |
| Tappi di sollevamento inclusi nella fornitura | 11028 (135-195 mm)                     |
| Altezza minima                                | 135 - 195 mm                           |
| Larghezza accesso veicolo                     | Saa 230: 1.930 mm<br>Saa 265: 2.430 mm |
| Lunghezza bracci min. max.                    | 835 - 1.725 mm                         |

UPLIFTING COMPANY  
**AUTOP STENHOJ**







## **SHARKLIFT 4.55 F 480/550 (KA1550/3000):** SOLLEVATORE ELETTRIDRAULICO A 4 PISTONI, PORTATA 5.5 T, CON PIATTAFORME



### DATI TECNICI

|                                          |                        |
|------------------------------------------|------------------------|
| Portata                                  | 5.500 kg               |
| Altezza di sollevamento                  | 1.865 mm               |
| Altezza di lavoro                        | 2.060 mm               |
| Diametro cilindri                        | 4 x 140 mm             |
| Distanza tra i cilindri                  | 1.550 / 3.000 mm       |
| Tempo di salita/discesa (alta pressione) | ~ 30 sec.              |
| Profondità fondamenta                    | 2.625 mm               |
| Motore                                   | 2 x 3 kW               |
| Olio idraulico                           | 18 l                   |
| Voltaggio                                | 3 x 400V - 50Hz - 16 A |

### PIATTAFORME

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Lunghezza utile piattaforme | F 480: 4.800 mm<br>F 550: 5.500 mm |
| Base ruota                  | F 480: 4.150 mm<br>F 550: 4.850 mm |
| Larghezza piattaforma       | 650 mm                             |
| Distanza tra le piattaforme | 900 mm                             |
| Altezza rampe di salita     | 195 mm                             |

### CRICCO (OPZIONALE)

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| Portata                        | 2.600 Kg                |
| Altezza di sollevamento        | 250 mm                  |
| Movimento                      | aria-idraulico          |
| Posizionamento sul sollevatore | centro / 790 - 1.460 mm |





# BREVETTATO, FLESSIBILE, MODULARE

Da oltre 70 anni siamo leader di mercato nel campo della tecnologia interrata. La nostra esperienza ripaga per i clienti e l'ambiente con la generazione NxT:

- **Investimento a lungo termine:** i sollevatori interrati AUTOPSTENHOJ garantiscono un utilizzo efficiente della vostra officina con tempi di fermo minimi per molti anni a venire.
- **Facile accesso:** i lavori sul veicolo possono essere eseguiti in modo rapido ed efficiente, il che aumenta la produttività dell'officina.
- **Meno spazio richiesto:** più postazioni di lavoro possono essere allestite in uno spazio più piccolo.
- **Facile manutenzione:** forniamo un prodotto di alta qualità e già durante il processo di progettazione teniamo presente anche la manutenzione per garantire una manutenzione facile ed efficiente.
- **Basso consumo di olio:** sono necessari solo 10 litri di olio per un funzionamento affidabile.



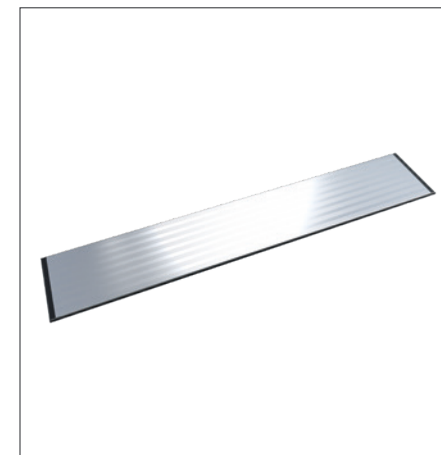
## GUIDA CILINDRO

- Alluminio solido e duttile
- Design in attesa di brevetto
- Anodizzato per una resistenza alla corrosione ottimale
- Modulare
- Regolabile in modo flessibile



## CILINDRO DI SOLLEVAMENTO SICURO

- Autospurgante
- Diametro Ø140 mm molto stabile
- Solo 10 l di fluido idraulico (provata tecnologia ad alta pressione)
- Adatto a tutte le varianti di installazione



## COPERTURA DELLA VASCA

- Realizzato in alluminio anodizzato robusto e resistente alla corrosione
- Incl. Profilo in gomma perimetrale per una tenuta ottimale della cassetta
- Facile da (dis)installare
- Carrabile e con profilo antiscivolo



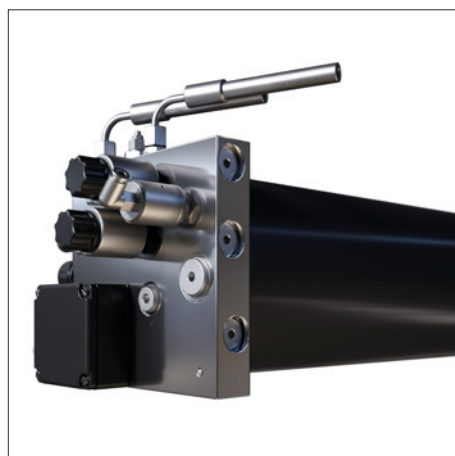
## DOVE HA ORIGINE IL FUTURO DELLA TECNOLOGIA INTERRATA

Per noi un prodotto è perfetto solo quando è una vera soluzione per le vostre esigenze e necessità. Con questo in mente, sviluppiamo e produciamo ascensori interrati in Germania e ascensori di superficie in Danimarca. Senza compromessi nel senso di veri e propri prodotti premium: eccezionali nel design e dotati di tecnologia che stabilisce veri e propri standard in termini di qualità, affidabilità e durata. Con la generazione NxT, stiamo portando la tecnologia collaudata a livello globale e il nostro know-how per la tecnologia interrata a un livello superiore.



### DISTANZA TRA I PISTONI

- 1550 mm e 2600 mm come nuovo standard
- Design molto forte ma sottile
- Adattabile in modo flessibile a possibili nuove esigenze
- Facile posizionamento del veicolo, anche quando si entra in angolo
- Perfetto per l'officina moderna



### UNITÀ DI POTENZA AFFIDABILE

- Motore e cuscinetto immersi: protezione contro l'umidità e la condensa nella cassetta, bassa usura
- Incl. filtro olio e attacco manometro
- Discesa di emergenza pneumatica standard, facile da azionare dall'unità di controllo



### UNITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Tutte le unità di sollevamento sono dotate di un sistema di bloccaggio
- È possibile un posizionamento flessibile dell'unità di sollevamento
- Telaio stabile zincato a caldo sistema per tutte le varianti di vasca



### QUADRO DI COMANDO

- Molto facile e intuitivo da usare
- Aspetto moderno
- Abbassamento di emergenza pneumatico standard per l'abbassamento del sollevatore senza alimentazione tramite aria compressa
- Sistema di controllo sicuro dell'altezza: sensore con trasmettitore di impulsi per la soluzione della barra di sincronizzazione





Sui principali modelli di ponti sollevatori Autopstenhoj

**5 ANNI DI GARANZIA\***

con **CONTRATTO** di  
**MANUTENZIONE D.T.S.**

\* estensione di garanzia soggetta a termini e condizioni D.T.S. Autopstenhoj





# VANTAGGI

## DEL CONTRATTO DI MANUTENZIONE

DTS S.R.L. offre il servizio di MANUTENZIONE ORDINARIA PROGRAMMATA in ottemperanza al Decreto Legislativo nr. 359 del 04/08/1999 che prevede una VERIFICA PERIODICA DELLE ATTREZZATURE. Con l'intervento viene rilasciata tutta la DOCUMENTAZIONE NECESSARIA richiesta dalla normativa.

### EFFICIENZA:

controlli e verifiche periodiche contribuiscono a mantenere nel tempo sicurezza per il personale ed efficienza e produttività per le attrezzature.

### COMPETENZA:

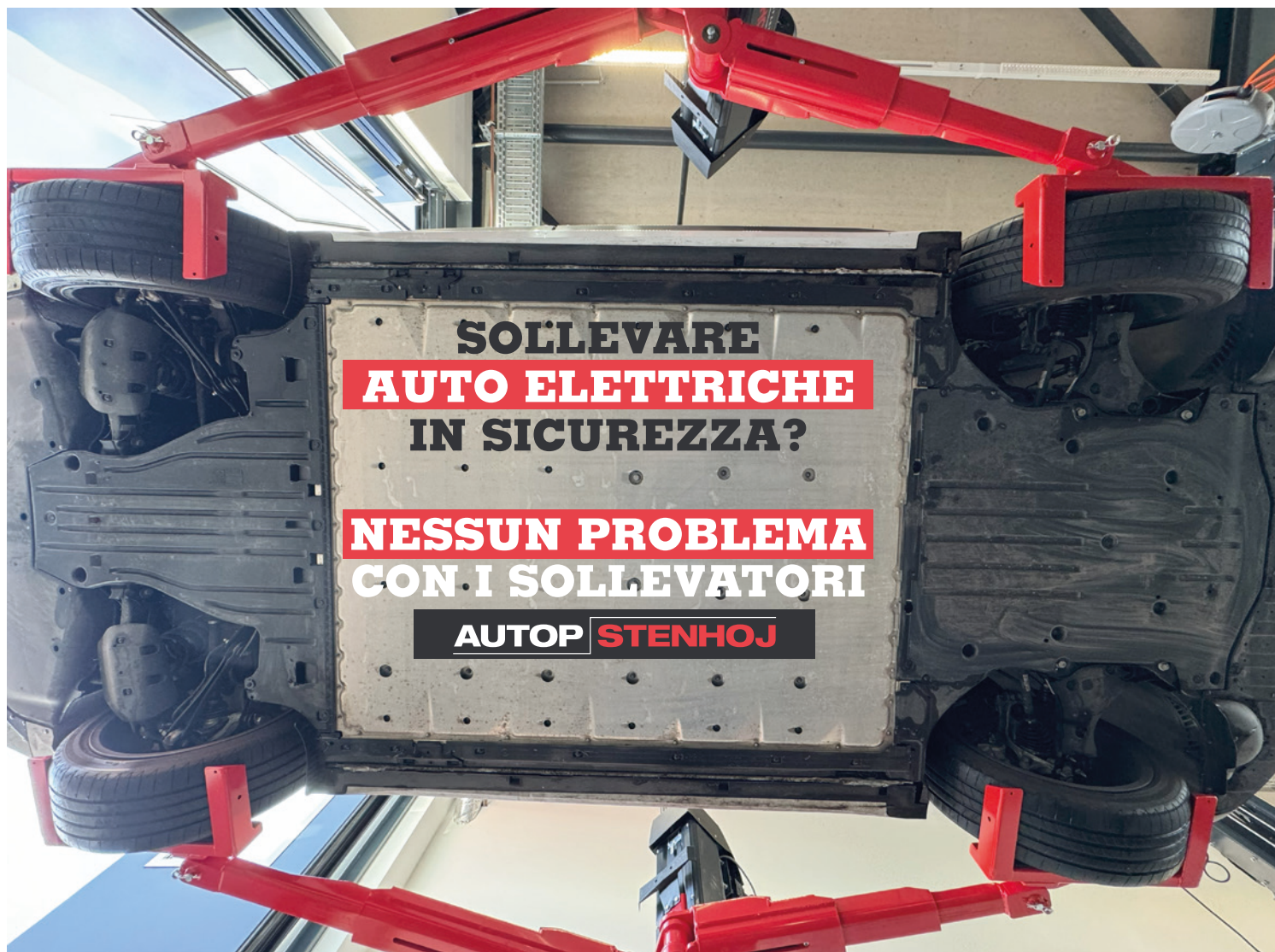
i nostri tecnici ricevono una formazione costante a garanzia di un servizio sempre aggiornato e qualificato.

- ✓ ESTENSIONE DELLA GARANZIA
- ✓ SCONTO SUI RICAMBI
- ✓ TARIFFA MANODOPERA AGEVOLATA
- ✓ RIMBORSO PER TRASFERITA AGEVOLATO
- ✓ NESSUN DIRITTO DI CHIAMATA PER ASSISTENZE STRAORDINARIA
- ✓ LA GARANZIA COMPRENDE ANCHE IL CORRISPETTIVO PER LA MANODOPERA E PER IL VIAGGIO

**I contratti devono essere firmati entro 3 mesi dall'installazione**







## DISPOSITIVO DI SUPPORTI RUOTA

### CARATTERISTICHE

- Libero accesso al sottoscocca del veicolo
- Perfetti anche per veicoli elettrici (accessibilità alle batterie).
- Sostituibili ai tappi standard (sui sollevatori Autopstenhoj compatibili) e pronti all'uso velocemente.
- Posizionamento veloce
- Protezione in gomma che riduce il rischio di danni ai cerchioni del veicolo

### DATI TECNICI

#### DISPOSITIVO SUPPORTO RUOTA (1000 KG)

|                                      |                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Distanza tra i bracci                | 488 mm                                                |
| Diametro ruota                       | da Ø600 mm<br>< Ø600 mm possibile anche con riduttore |
| Montaggio                            | eccentrico                                            |
| Estensione del campo di sollevamento | di 150 mm per braccio orientabile                     |

### DATI TECNICI

#### DISPOSITIVO SUPPORTO RUOTA (1500 KG)

|                                      |                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Distanza tra i bracci                | 488 mm                                                |
| Diametro ruota                       | da Ø600 mm<br>< Ø600 mm possibile anche con riduttore |
| Montaggio                            | eccentrico                                            |
| Estensione del campo di sollevamento | di 150 mm per braccio orientabile                     |

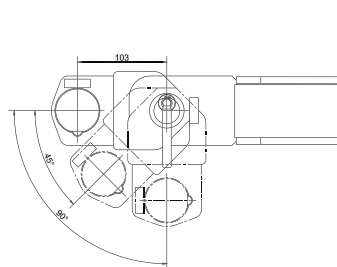




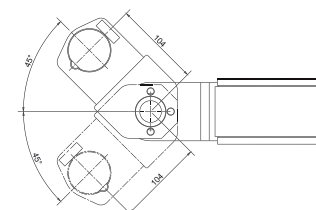
## ADATTATORE PER BRACCIO SFILABILE Ø40 E Ø50

### CARATTERISTICHE

- Regolabile in 5 posizioni
- Utilizzabile anche come pura prolunga del braccio da 100 mm
- Bloccaggio tramite leva manuale per una sicurezza ottimale
- Design sagomato ottimizzato per punti di sollevamento di difficile accesso
- Facile e veloce da sostituire con dispositivi di supporto ruota o altri adattatori
- Altezza minima costantemente bassa
- Capacità di sollevamento: 1000 kg



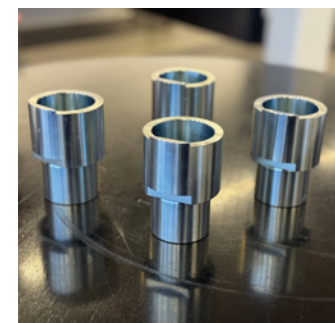
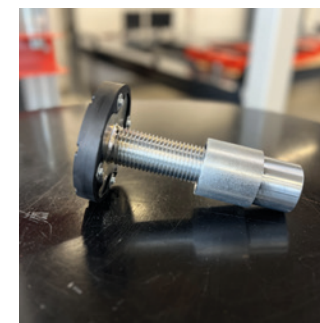
Art. 16046



Art. 16047



## AMPIA GAMMA DI ADATTATORI DI SOLLEVAMENTO





## POWER MODUL: ALIMENTAZIONE DIRETTA SULLA POSTAZIONE DI LAVORO

Il nostro modulo di potenza per l'alimentazione diretta sulla postazione di lavoro garantisce la libertà ottimale di lavorare nella vostra officina.

Completamente precablati, il modulo di potenza è sospeso ad un cilindro pneumatico in dotazione, regolabile in altezza di 600 mm. Puoi abbassare il modulo di potenza all'altezza di lavoro e utilizzarlo comodamente con un semplice movimento della mano. Il modulo di potenza rimane all'altezza di lavoro senza che tu lo debba tenere, cioè hai entrambe le mani libere. Dopo l'uso è possibile sollevare nuovamente il modulo di alimentazione in modo rapido e semplice e riportarlo sopra l'area di lavoro.

Opzionalmente il modulo Power può essere ampliato con un supporto per caricabatterie, regolabile in altezza e larghezza e quindi adatto a diversi caricabatterie.

### VERSIONE PLUS

- Componenti di sicurezza incl. Interruttore automatico Fi, protezione fusibile sotto copertura operativa trasparente
- Variante predisposta per l'installazione di una centralina per il sollevatore interrato AUTOPSTENHOJ
- Conforme alla norma quadri DIN EN 61439
- IP44 resistente agli spruzzi d'acqua
- Custodia RAL 9002 I Staffa RAL 7016
- Corsa pneumatica: 600 mm
- 2x230 V | 1x400V/3ph/16A
- Lo schienale è predisposto per la centralina
- Opzionale: Staffa universale, adatta a varie marche/dimensioni di caricabatterie



### VERSIONE STANDARD

- Componenti di sicurezza incl. Interruttore automatico Fi, protezione fusibile sotto coperchio di comando trasparente
- Variante con connessioni massime, non adatta al montaggio di una centralina per sollevatore interrato AUTOPSTENHOJ
- Conforme alla norma quadri DIN EN 61439
- IP44 resistente agli spruzzi d'acqua
- Custodia RAL 9002 I Staffa RAL 7016
- Corsa pneumatica: 600 mm
- 3x230 V
- 1x230 V | 1x400V/3ph/16A
- connessione LAN
- Opzionale: Staffa universale, adatta a varie marche/dimensioni di caricabatterie





# REFERENZA

AUTOROMBO S.A.S. (MIRANO, VE):  
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 260,  
MASTERLIFT 2.35 PV 160-220 XY E MAESTRO 2.50

VIRTUAL



TOUR



## **FASTLIGN:** CONTROLLO DI ALLINEAMENTO E SCANSIONE CARROZZERIA SENZA CONTATTO

### **CARATTERISTICHE**

- I pannelli luminosi integrati si attivano quando viene rilevato un veicolo e le telecamere sono in fase di registrazione.
- Luci per segnalare visivamente lo stato della corsia
- Telecamera integrata per targhe
- Laser ad alta precisione. Stessi laser impiegati nelle applicazioni critiche della produzione aerospaziale
- Pannello di servizio facilmente accessibile
- Design elegante per spazi ristretti
- Verniciatura a polvere premium per prevenire la corrosione e la ruggine
- Gestione dei cavi integrata
- 10 Telecamere per acquisizione delle condizioni del veicolo dalle ruote al tetto



Fastlign e Bodyguard godono  
dei requisiti per accedere  
alle agevolazioni fiscali  
legate a Industria 4.0



## **REFERENZA**

STAR EMILIA SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):  
BL INNOVARE FASTLIGN PLUS



## BODYGUARD: SCANSIONE CARROZZERIA SENZA CONTATTO

### CARATTERISTICHE

#### ACQUISIZIONE DI DANNI PREESISTENTI

- Copertura a 360 gradi: 6 o 10 angoli di ripresa • L'illuminazione integrata garantisce immagini di qualità • Lavora su veicoli sporchi e bagnati in tutte le condizioni

#### FACILE DA USARE, IMMAGINI DI QUALITÀ

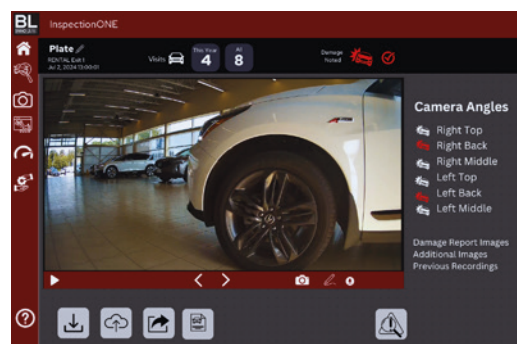
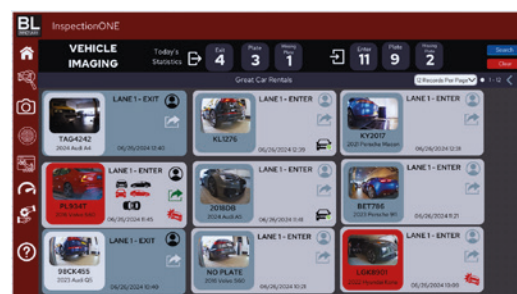
- Scansione automatica delle targhe, semplifica l'accesso • Ottimizzato per catturare i dettagli dei veicoli in movimento • Documentazione sempre coerente e accurata

#### INTEGRAZIONE PERFETTA

- Completamente automatico - nessuna interruzione del flusso di lavoro • Aumentare l'efficienza durante il periodo di presa in carico delle merci • Coinvolgimento dei clienti



## ISPEZIONE IN MOVIMENTO



### APPLICAZIONE

Il nostro portale Inspection ONE consente di visualizzare il traffico di noleggio auto. Il traffico in entrata ed uscita è facilmente distinguibile in base al colore.

Le condizioni della carrozzeria del veicolo sono facilmente visualizzabili da diverse angolazioni della telecamera

I danni possono essere facilmente annotati per essere inclusi in un rapporto sui danni del veicolo

I rapporti sui danni e le immagini possono essere condivisi con i clienti o integrati nei sistemi esistenti

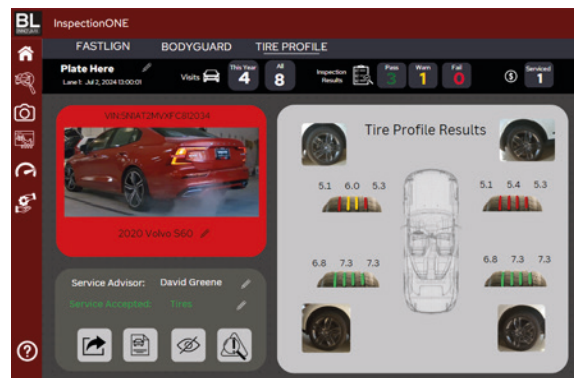
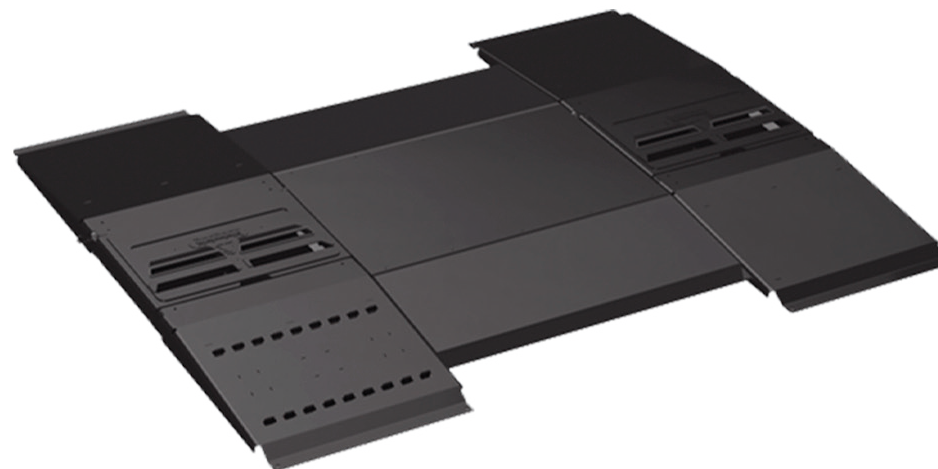


## TREADREADER: RAMPA DI MISURAZIONE DELLO PNEUMATICO

La tecnologia brevettata di misurazione degli pneumatici TREADREADER™ crea una scansione dettagliata in 3D di ogni pneumatico composta da 320.000 punti di misurazione, con un livello di dettaglio di meno di 0,2 mm (0,008").

I dispositivi TREADREADER eseguono una scansione sull'intera larghezza dello pneumatico e 50 mm della spalla, superando di gran lunga per precisione e affidabilità i tradizionali spessimetri e i dispositivi di misurazione con puntatore laser senza contatto, poiché producono un rendering 3D dettagliato che mostra le condizioni del battistrada con estrema chiarezza.

La rampa TREADREADER è la soluzione ottimale per tutte le officine, i centri o i depositi che dispongono di maggiore spazio o di una struttura a transito. La rampa viene montata sopra il pavimento, non necessita di lavori di fissaggio e può essere collocata all'interno o all'ingresso della struttura a transito dell'officina. La rampa di misurazione TREADREADER è la soluzione ideale per volumi di ispezione di ogni genere, in particolare per volumi elevati o traffico continuo.



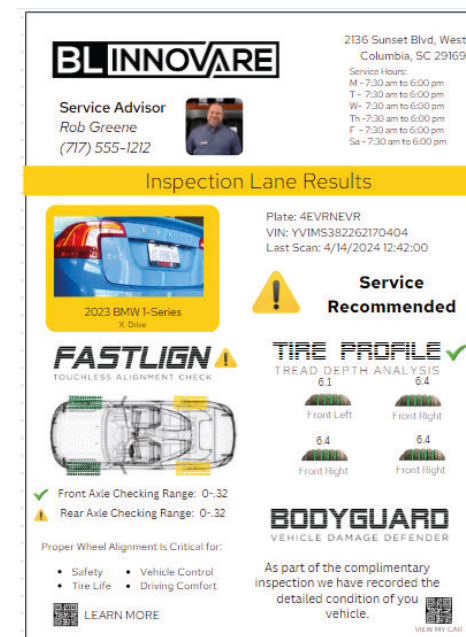
### INTEGRAZIONE FASTLIGN OPZIONALE

Integrazione perfetta con il Tread Reader per una visione combinata della corsia di ispezione.

Report unico integrato

**TreadReader**

**HOFFMANN®**





## TUNNEL DI ISPEZIONE

### **TUNNEL DI ISPEZIONE:** LA SOLUZIONE ALLA MANCANZA DI SPAZIO

Questa innovativa soluzione consente di eseguire il controllo della carrozzeria, dell'allineamento ruote e dello stato di usura dei pneumatici in un unico passaggio in movimento. Il tutto in una struttura esterna all'officina in modo da non occupare spazio prezioso all'interno





# SMONTAGOMME AUTOMATICO

## DEVEL TOP AUTOMATIC 4.0: SMONTAGOMME DIAGNOSTICO

SMONTAGOMME A CICLO AUTOMATICO  
FUNZIONAMENTO IDRAULICO  
DIAGNOSI DEL CERCHIO

- Sistema di misura per la verifica dei requisiti geometrici di prodotto
- Diagnostica del profilo geometrico del cerchio
- Interconnessione ai sistemi informatici di azienda
- Sistema di telediagnosi con monitoraggio dei parametri di processo

### DATI TECNICI

#### DIMENSIONI SMONTAGOMME

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 1950 mm |
| Larghezza | 1070 mm |
| Altezza   | 1620 mm |
| Peso      | 780 kg  |

#### DIMENSIONI RUOTA

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| diametro cerchio         | da 13" a 28"  |
| diametro max pneumatico  | 1143 mm (45") |
| larghezza max pneumatico | 380 mm (15")  |
| peso max ruota           | 85 kg         |

#### AUTOCENTRANTE TRASLANTE INCLINABILE

|                  |                                                                                           |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| bloccaggio ruota | automatico                                                                                |
| Alimentazione    | elettrica monofase:<br>230 V - 50/60 Hz con<br>inverter pneumatica di<br>esercizio: 8 bar |
| Azionamento      | pneumatico                                                                                |



**Devel**  
TYRE CHANGER EVOLUTION

**GUARDA**



**IL VIDEO**

**INDUSTRY 4.0**







## AHCON EASY LIFT 2.0: CARRELLO PER PNEUMATICI

Si tratta di un carrello a ruote rialzato, che, con l'ausilio di molle, si alza e si abbassa in relazione al carico. Una caratteristica brillante, quando desideri risparmiarti per il sollevamento di carichi pesanti e alleggerire le ginocchia e la schiena.

Il carrello è predisposto per 4 ruote e può essere utilizzato, tra l'altro, per il montaggio e lo smontaggio di ruote, su rastrelliere per pneumatici e come trasferimento ergonomicamente corretto allo smontaggio.

Carrello con ruote Easy Lift può, con un piccolo investimento, migliorare notevolmente l'ambiente di lavoro durante la movimentazione dei pneumatici.

### CARATTERISTICHE

- Regola l'altezza in relazione al carico
- Progettato per 4 ruote e può essere utilizzato, tra l'altro, per il montaggio/smontaggio di ruote
- Fornito con freni delle ruote su 2 ruote
- Migliora l'ergonomia durante la manipolazione degli pneumatici
- Impilabile fino a 4 pz., quindi i 2 inferiori si piegano insieme



## HAWEKA AIRGOLIFT: SOLLEVARUOTE

- L'accessorio ideale all'equilibratrice
- Regolazione flessibile dell'altezza di sollevamento
- Azionamento rapido dell'ascensore - con una sola mano
- Funzionamento intuitivo con maniglia girevole
- Design ergonomico
- Peso ruota fino a 70 kg
- Collegamento aria compressa
- Supporto speciale per dispositivo di centraggio
- Altezza ridotta di 110 mm

### SPECIFICHE TECNICHE

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Aria Compressa          | 6 - 8 bar                  |
| Peso (netto)            | 35 kg                      |
| Pressione di esercizio  | 7 bar                      |
| Altezza di sollevamento | 480 mm                     |
| max. corsa orizzontale  | 720 mm                     |
| Diametro ruota          | 20 - 36" / 550 mm - 900 mm |
| Peso di sollevamento    | 70 kg                      |



## TECNOLUX 3473N: SOLLEVARUOTE

Il movimento verticale è ottenuto mediante un meccanismo di traslazione realizzato con pattino su vite senza fine mosso da un potente motore comandato mediante pulsante posto sulla maniglia ed azionabile con una sola mano. Il carrello può essere agevolmente movimentato grazie a quattro ruote piroettanti. Alimentazione mediante due batterie da 12 V - 12 Ah.

**Manovrabilità** - Il carrello è dotato di 4 ruote piroettanti di elevata durezza e generosa portata che assicurano un'ottima manovrabilità. Il baricentro delle masse particolarmente basso e la colonna alleggerita agevolano ulteriormente la movimentazione assicurando, al tempo stesso, un'ottima stabilità contro il ribaltamento.



### SPECIFICHE TECNICHE

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Portata massima         | 60 Kg               |
| Corsa                   | 1100 mm             |
| Max. alt. mozzo ruota   | 1400 mm             |
| Altezza d'ingombro      | 1710 mm             |
| Larghezza della base    | 755 mm              |
| Profondità della base   | 730 mm              |
| Velocità salita/discesa | 0.10 - 0.14 m/s     |
| Batterie                | 12 V - 12 Ah (N° 2) |



### MONTY® 3300 RACING SMARTSPEED: SMONTAGOMME CON PALO RIBALTABILE

#### CARATTERISTICHE

Smontagomme top di gamma progettato per operare su un vasto numero di cerchi/pneumatici OEM per autovetture e autocarri leggeri, rendendolo la scelta perfetta per svariate applicazioni.

- Diametro max cerchione 26" | 66 cm
- Larghezza max del pneumatico 15" | 38 cm
- Larghezza max cerchione 14" | 35 cm
- Diametro max ruota 44" | 112 cm
- Capacità di sollevamento ruota (opzionale)
- Alimentazione elettrica 230 V monofase 50-60 Hz
- Pressione aria 116-174 PSI | 8-12 bar
- Dimensioni HxLxP 182x159x171 cm



### GEOLINER® 609: ASSETTO ROUTE PER IMMAGINI

#### TRAVERSA

Se volete iniziare a offrire servizi di allineamento ruote ma non avete molto spazio a disposizione in officina, l'assetto ruote GEOLINER® 609 controllato da tablet offre ai tecnici la libertà di lavorare da qualsiasi punto dell'officina. Il nostro innovativo software ad immagini contribuisce a un flusso di allineamento OTTIMIZZATO, offrendo la procedura più efficace e precisa alle officine in cerca di funzionalità in un design compatto e flessibile.

GEOLINER® 609 viene fornito già assemblato per una semplice installazione, rendendolo una soluzione versatile per aggiungere l'allineamento ruote ai vostri servizi interni.

#### CARATTERISTICHE

- Servizi cloud
- EZ-TOE
- Carrello mobile (opzionale)
- Sistema di notifica
- Compensazione rapida e flusso di allineamento ottimizzato
- Traversa della camera rotante
- Controllato da tablet
- Vodi™



### GEODYNA® 7340P: EQUILIBRATRICE PER AUTO CON DISPLAY GEOTOUCH™

#### CARATTERISTICHE

L'equilibratrice geodyna® 7340P combina un'interfaccia intuitiva con funzionalità che aumentano l'efficienza, consentendo alle officine che gestiscono volumi elevati di portare a termine più attività in meno tempo. Limitare le interruzioni del flusso di lavoro ottimizzando al contempo la produttività può rappresentare una sfida per i gommisti che gestiscono carichi di lavoro considerevoli, ma questa equilibratrice è all'altezza della situazione. Con un piano portapesi integrato e un monitor con schermo touch dal design ergonomico con interfaccia intuitiva, le operazioni sono semplificate per una maggiore facilità d'uso.



Il **Power Clamp™** automatico brevettato blocca la ruota in modo elettromeccanico con una forza costante, riducendo la possibilità di peso residuo.



L'**EASYWEIGHT™** puntatore laser puntiforme identifica la collocazione esatta del peso.

### MONTY® 8800P: SMONTAGOMME AD ALTA CAPACITÀ

#### CARATTERISTICHE

Dotato di stallonatore a pavimento, comando senza fili sull'impugnatura dell'albero, dispositivo di intallamento rapido, sollevatore ruota e telecamera per controllare le operazioni nella zona dell'intallatore inferiore. Certificazione WDK.

- Pressione dell'aria richiesta 116-174PSI / 8-12 bar
- Dimensioni AxLxD 75"x63"x78" / 190x160x198cm
- Diametro massimo del cerchio 30" / 76 cm
- Larghezza Massima del Cerchio 13" / 33cm
- Larghezza massima del pneumatico 15"/38cm
- Diametro massimo della ruota 47" / 119 cm
- Alimentazione elettrica 230V 1ph 50-60Hz 16A



### GEOLINER® 770: ASSETTO RUOTE DI PRECISIONE

#### CARATTERISTICHE

Geoliner® 770 è un sistema mobile progettato per misurazioni precise e accurate per un servizio di assetto ruote preciso. Il nostro sistema di notifica avanzato monitora l'intero processo di regolazione assetto e compensa automaticamente eventuali errori, avvisando il tecnico se è necessaria un'azione correttiva, garantendo un servizio di assetto accurato ed efficiente.

- Carreggiata 48-96" | 122-244 cm
- Depressore del pedale del freno Due cunei bloccaruota
- Diametro pneumatico - AC400 19-39" | 48-99 cm
- Blocca volante
- Diametro ruota - AC100 11-22" | 28-56 cm
- Alimentazione 100-230 V 50/60 Hz

**SERVIZIO AGGIUNTIVO** • Calibrazione assetti ruote tramite barra di taratura ISO certificata e rilascio di rapporto di taratura valido ai fini ISO9001

### GEODYNA® 7850-2P: EQUILIBRATRICE CON INSERIMENTO DATI SENZA CONTATTO E FUNZIONI DIAGNOSTICHE

#### CARATTERISTICHE

Includendo le più sofisticate soluzioni diagnostiche disponibili, il sistema di equilibratura ruote geodyna® 7850-2P completamente automatico è stato appositamente progettato per soddisfare le esigenze di coloro che gestiscono volumi di pneumatici elevati. Dotato di un monitor touch da 19 pollici posizionato strategicamente sopra la protezione ruota, migliora la funzionalità ergonomica guidando sapientemente i tecnici attraverso l'intero processo di equilibratura.





## AVL DITEST HV SAFETY: TESTER ALTA TENSIONE

### FUNZIONI

- misurazione guidata da menu dello stato di-  
seccitato nei circuiti CC con documentazione  
continua
- misura della resistenza di isolamento con il  
generatore di tensione di prova integrato nell'u-  
nità o sul sistema AT attivo
- voltmetro integrato fino a 1.000V DC
- misurazione del collegamento equipotenziale  
secondo UNECE R100
- misurazione di resistenza, diodi e capacità

### VANTAGGI CHIAVE

- procedura di misurazione guidata
- alimentazione tramite interfaccia USB
- può essere calibrato per risultati di misurazio-  
ne riproducibili e alta precisione



## AVL DITEST WORKSAFE: MISURATORE ALTA TENSIONE

### CARATTERISTICHE

L'AVL DiTEST workSAFE viene utilizzato in officina per eseguire misurazioni rilevanti per la sicurezza sul sistema ad alta tensione di veicoli con trasmissione elettrica. In particolare tali misure comprendono la verifica dell'assenza di tensione, il controllo del collegamento equipotenziale e la misura della resistenza di isolamento.

### IN BREVE

- Verificare l'assenza di tensione
- Misurazione della tensione fino a 1500 V DC/1000 V AC
- Verifica del collegamento equipotenziale
- Misura di capacità, induttanza, resistenza
- Simulazione dei guasti di isolamento
- Misurazione della resistenza di isolamento secondo ECE R100
- Misura della resistenza di isolamento su sistemi AT attivi fino a 1500 V CC (SAE J1766, GB 18384)





## AVL DITEST chillAIR: MANUTENZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO A CO<sub>2</sub>

### CARATTERISTICHE

#### DESIGN

- Display touch per un utilizzo intuitivo
- Manometri supplementari per una rapida lettura della pressione
- L'altezza ottimizzata dal dispositivo garantisce un lavoro ergonomico
- Garanzia di cambio rapida delle bombole CO<sub>2</sub> (tutti i tipi di bombole commerciali)

#### FUNZIONAMENTO

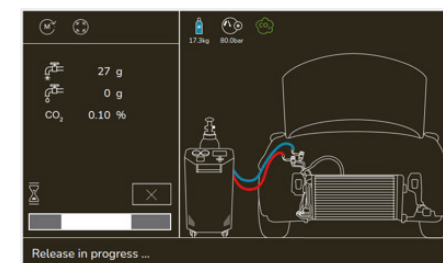
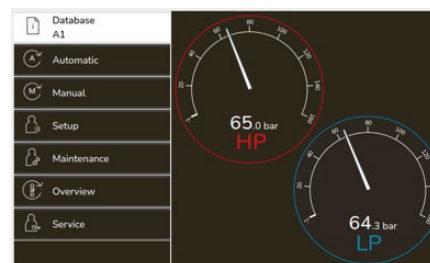
- I processi guidati dai menu (istruzioni di sicurezza, controlli di plausibilità) garantiscono la sicurezza del lavoro
- Funzionamento intuitivo grazie all'interfaccia utente autoesplicativa
- Sostituzione semplice della bombola di refrigerante
- Riscaldamento a infrarossi brevettato, senza necessità di montare un nastro riscaldante aggiuntivo
- Tubi flessibili da 4 m, pressione massima di esercizio fino a 140 bar

#### SOSTENIBILITÀ

- La CO<sub>2</sub> è un refrigerante naturale ed ecosostenibile
- I materiali di consumo dannosi per l'ambiente sono ridotti al minimo
- Non è necessario sostituire le unità di essiccazione

#### PANORAMICA DELLE FUNZIONI

- Procedura completamente automatica per una manutenzione facile e veloce
- Modalità manuale per le operazioni di manutenzione dell'impianto di climatizzazione
- Test di funzionamento dell'impianto di climatizzazione
- Documentazione automatica del lavoro svolto
- Preferenze pre-impostati





### ECAR-CYCLE: BOX DI SICUREZZA PER AUTO ELETTRICHE

CONTENITORE DI QUARANTENA PER  
VEICOLI AD ALTA TENSIONE INCIDENTATI,  
DIFETTOSI E CRITICI

- Portellone posteriore a tenuta di liquidi con attacchi per i vigili del fuoco e rampe di accesso collegabili
- Rivestimento speciale interno con tetto in acciaio o come variante telone avvolgibile difficilmente infiammabile
- Utilizzabile per tutti i tipi di auto/furgoni elettrici - in oltre utilizzabile anche per veicoli commerciali elettrici



### VLITEX: COPERTA ANTINCENDIO

PERMETTE RAPIDAMENTE DI MANTENERE SOTTO CONTROLLO  
GLI INCENDI DEI VEICOLI ELETTRICI

La coperta antincendio Premium M è una coperta antincendio progettata specificamente per gli incendi delle batterie. In via preventiva, viene posizionato sopra un veicolo elettrico incidentato per proteggere l'area circostante in caso di incendio. Usata come coperta antincendio, soffoca in modo affidabile e rapido gli incendi convenzionali. Mantiene l'incendio sotto controllo, riducendo al minimo i danni dell'area circostante. Gli agenti estinguenti convenzionali non sono necessari e quindi non si disperdono nell'ambiente.

Lo speciale tessuto in fibra di vetro con il rivestimento in silicone particolarmente denso può resistere a temperature fino a 1.000°C per lunghi periodi e persino a 1.300°C in caso di picchi di temperatura. Un fuoco della batteria, che non richiede ossigeno e quindi non può essere soffocato, brucia in modo controllato sotto la coperta. La coperta antincendio Premium M è adatta a tutti coloro che si occupano regolarmente di incendi. A seconda del carico di incendio, può essere utilizzato più volte.





### JOHNBEAN BT 1800: SOLLEVATORE MOBILE PER SERVIZIO EV

Il sollevatore mobile idraulico BT 1800 è stato progettato per movimentare le batterie dei veicoli elettrici, nonché il motore, il cambio, l'asse motore, il serbatoio del carburante, le sospensioni e i componenti del telaio dei veicoli tradizionali.

#### DATI TECNICI

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Capacità di sollevamento  | 1.800kg                              |
| Altezza di sollevamento   | 2.000mm                              |
| Altezza minima            | 870mm                                |
| Lungh. piattaforma (max.) | 2.066mm                              |
| Largh. piattaforma        | 800mm                                |
| Altezza della base        | 325mm                                |
| Lunghezza totale          | 2.956mm                              |
| Alimentazione             | 12 Vdc (batteria da 12V non inclusa) |
| Tensione di carica        | 90-264V 1Ph 50/60 Hz                 |
| Motore                    | 1,5kW                                |
| Tempo di salita           | 55s                                  |



#### PIANO INCLINABILE

- $\pm 3^\circ$  / 45MM ORIZZONTALE
- $\pm 6^\circ$  / 45MM VERTICALE

#### FUNZIONAMENTO A BATTERIA

- ALIMENTAZIONE INTEGRATA
- RICARICABILE 12V DC\*
- INDICATORE DI CARICA



#### CONTROLLO

- TELECOMANDO

#### ASSISTENZA AL POSIZIONAMENTO

- MANIGLIA RIMOVIBILE

#### REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE

- RONDELLA PER CUSCINETTI A SFERA E DESIGN DELLA MANIGLIA

#### STRUTTURA ROBUSTA

- RUOTE POSTERIORI DA 200MM
- PROTEZIONI METALLICHE

#### CASSETTA DEGLI ATTREZZI

- VANO PORTAOGGETTI





## FLACO BLUE200 BASIC: SISTEMA MOBILE RIFORMIMENTO ADBLUE



### DATI TECNICI

TROLLEY Acciaio zincato verniciato a polvere, progettato per fusti da 210 L, con 2 ruote fisse e due girevoli, freno di parcheggio, alloggiamento per pistola di rifornimento  
 DIMENSIONI ca. 990 x 780 x 1020 mm (L x L x A)  
 PESO A VUOTO ca. 50 kg  
 ASPIRAZIONE Adattatore CDS  
 POMPA DI ALIMENTAZIONE Pompa autodescante a membrana con interruttore di pressione, velocità di consegna del sistema max. 7 l/min.  
 ALIMENTAZIONE ELETTRICA Tensione di esercizio 12V. Batteria gel a prova di perdite con indicatore dello stato di carica e caricabatteria elettronico a 230 V  
 DISPLAY E UNITÀ DI MISURA Non metrico fiscale. Il display digitale mostra la quantità erogata singola e totale; indicatore di carica della batteria e livello di quantità del fusto  
 PISTOLA DI RIFORMIMENTO  
 Pistola a controllo elettronico  
 FLACO ZV10.2A Basic  
 RETE Alimentatore plug-in per caricabatterie 230V / 50Hz con lunghezza cavo 1,5 m  
 TUBO FLESSIBILE Ca. 2,8 m snodabile  
 TEMPERATURE AMBIENTALI DI UTILIZZO 0 fino +30°C  
 ACCESSORI Tubo di aspirazione con connessione di aspirazione CDS per fusti PE da 210 litri



## FLACO LUBE200: DISPOSITIVO MOBILE DI RIEMPIMENTO OLIO

### DATI TECNICI

TROLLEY Lamiera di acciaio zincata a polvere, per fusti da 210 litri, con 2 ruote e 2 ruote orientabili, freno di stazionamento, vassoio di collegamento di riempimento  
 DIMENSIONI ca. 970 x 760 x 1170 mm (L x B x H)  
 PESO A VUOTO ca. 60 kg  
 DISPLAY E UNITÀ DI MISURA Display ampio e chiaro per l'uso ottimale. Robusta tastiera a membrana  
 TUBO FLESSIBILE Circa 2000 mm di lunghezza con ugello o opzionale con adattatore di riempimento



## FLACO BLUE UNIT20: UNITÀ DI RIEMPIMENTO



### CARATTERISTICHE

Questa unità di riempimento mobile è stata progettata per ricaricare le unità mobili FLACObue con un flusso di min. 20 l / min.  
 L'unità FLACObue viene rapidamente riempita da ad es. un IBC da 1000 litri. Pompa autoadescente a membrana elettrica (230 VAC) fissata su una struttura in acciaio inossidabile. Adattatore CDS per adattarsi a un IBC da 1000 litri. Ugello automatico per AdBlue® / DEF.

# VOLKSWAGEN

GROUP ITALIA S.P.A.

ACCORDI COMMERCIALI ASSISTENZA



Nel 2018 è stato definito  
un accordo tra il fornitore  
Flaco GmbH e VGI (Volkswagen Group Italia)  
che ha affidato in maniera esclusiva a D.T.S. S.R.L.  
la gestione delle riparazioni di tutti i prodotti  
commercializzati in Italia dal costruttore Flaco  
e venduti alla rete di affiliati del gruppo  
Volkswagen Italia



Nel 2023 il fornitore AVL DITEST ha stretto un accordo con  
D.T.S. S.R.L. affidandole in maniera esclusiva la gestione della  
messa in funzione e delle riparazioni di tutti i prodotti com-  
mercializzati in Italia dal costruttore AVL DITEST e venduti alla  
rete di affiliati del gruppo Volkswagen Italia.

I nostri tecnici sono quindi  
specializzati e autorizzati per l'Italia al servizio di:

- messa in funzione
- taratura
- riparazione





## SPURGOFRENI

### ROMESS SE 30-60 A10 ROTWIN: SPURGOFRENI

#### CARATTERISTICHE

Per contenitori originali  
da 30 a 60 l  
Pressione ad alto fusso assicura  
un completo spurgo del sistema  
Facile da manovrare



**APPROVAZIONE**  
**MERCEDES BENZ**  
000 588 16 82 00

**APPROVAZIONE**  
**B M W / M I N I**  
BMW81502907

**APPROVAZIONE**  
**VOLKSWAGEN GROUP**  
V A S 7 6 1 0 0 3

### ROMESS S16 ROTWIN: SPURGOFRENI

#### CARATTERISTICHE

- Unità mobile di manutenzione freni con serbatoio integrato da 15 litri per liquido freni DOT
- Per tutte le autovetture, i camion e i motocicli
- Pressione di flusso doppia adattata ai moderni requisiti del sistema frenante
- Sostituzione del liquido freni; lavaggio, spurgo e riempimento di sistemi ABS, ESP, EDS, SBC e frizione

Incluso nella fornitura 50232, 50231, 50234, 50256

**APPROVAZIONE**  
**B M W / M I N I**  
BMW81502912



**ROMESS®**

### ROMESS BW 1408 ROTWIN: SPURGOFRENI

#### CARATTERISTICHE

Nuova tecnologia RoTWIN brevettata  
Portatile e versatile  
Disponibile con serbatoio o per contenitori originali  
Disponibile con o senza sistema di predrenaggio  
Controllo della pressione infinitamente variabile  
Spegnimento automatico  
Compreso indicatore di livello / indicazione di errore





### ROMESS USM20128: PROVA PERDITE AD ULTRASUONI

#### CARATTERISTICHE

– Tester prova perdite innovativo e universale – Misurazioni ad alta risoluzione e display tecnologico per rilevare piccole perdite e fessure – Display analogico controllato digitalmente – Amplificazione adattabile (risoluzione) e cuffie – Visualizzazione stato batteria a display – Emittitore/trasmittitore aggiuntivo per perdite da fori



### ROMESS RNW 2009: LIVELLA PER BILANCIAMENTO STERZO

#### CARATTERISTICHE

Lo strumento più efficace con accuratezza senza precedenti per assetto ruote è la livella sterzo Romess RNW 2009 con misurazione elettronica di inclinazione. Solo un assetto simmetrico ed esatto assicura misure di alta qualità per il settaggio del telaio. Questa interazione precisa viene fatta per evitare ogni sbilanciamento del volante. Da solo il computer per assetto non può fare questo. Provare ad indovinare e valutare la posizione visivamente utilizzando punti di riferimento neutri è inutile con i moderni cruscotti asimmetrici. Salire e scendere dall'assetto, entrare e uscire dalla macchina è uno spreco di tempo ed energie. Un blocco dello sterzo non può garantire il bilanciamento. Un assetto non bilanciato richiede una rimisurazione e delle sistemazioni costose.

### ROMESS CM 09606: INCLINOMETRO

#### CARATTERISTICHE

ESCLUSIVO PER VEICOLI MERCEDES BENZ

Con l'inclinometro CM09606, il livello veicolo (altezza di corsa) è misurato usando la posizione del collegamento trasversale sull'assale anteriore e l'albero guida sull'assale posteriore come punti di riferimento. Il risultato di tutto ciò viene mostrato sia in gradi che in millimetri che poi vengono usati per determinare i valori di adattamento per la campanatura ruota. L'intero processo occupa solo un minuto.



### APPROVAZIONE MERCEDES BENZ 000 588 00 23 00

### ROMESS 09807-10: DISPOSITIVO DI ADATTAMENTO

#### CARATTERISTICHE

Il dispositivo Distrionic Plus 09807-10 è uno strumento necessario per assicurare una funzione perfetta del ACC (regolazione automatica della velocità) insieme al sistema assistenza frenatura. Il sensore radar deve essere impostato in modo che riconosca prontamente sia i veicoli lenti che veloci, per esempio, camion e rimorchi che stanno davanti.

L'assetto verticale del sensore radar deve essere ispezionato, adattato ed impostato.



### APPROVAZIONE MERCEDES BENZ 000 588 17 21 00

### ROMESS 09840-10: OBIETTIVO DI REGOLAZIONE PER VISIONE NOTTURNA

#### CARATTERISTICHE

La camera dell'obiettivo di regolazione visione notturna deve essere posizionata precisamente per assicurarsi un funzionamento giusto. Qualsiasi manutenzione sulle auto può modificare il settaggio iniziale NVA, p.e. qualsiasi lavoro sulla carrozzeria o telaio delle auto, sostituendo il parabrezza o il livello di guida.



### APPROVAZIONE MERCEDES BENZ 000 588 05 19 00



## **GTL:** UNIVERSAL TOUCHLESS ARM



I bracci TOUCHLESS della serie GTL sono la soluzione più avanzata per l'aspirazione dei gas di scarico prodotti da ogni tipo di veicolo, a prescindere dalle dimensioni e dalla posizione dei tubi di scarico.

I bracci GTL possono essere configurati per servire una specifica zona di lavoro (installazione fissa a parete o soffitto) o per operare su zone di lavoro multiple (installazione scorrevole su canalina). Questa soluzione è universale ed evita il ricorso ad adattatori o a bocchette specifiche per i diversi tipi di marmitte.

## **GSA:** ELETTROASPIRATORI



Gli elettroaspiratori GSA sono studiati appositamente per evacuare i gas di scarico e i fumi in genere dalle zone di lavoro. La costruzione è completamente realizzata in lamiera d'acciaio verniciata a polvere epossidica con motore direttamente accoppiato, girante bilanciata sia staticamente che dinamicamente, flange di entrata e di uscita dimensionate secondo la portata ottimale dell'aspiratore e piedi di sostegno per posizionamento a muro o a soffitto.

Un'ampia gamma di accessori e quadri di marcia e arresto rendono gli aspiratori GSA il riferimento di settore sia in termini di rendimento che di efficacia nell'aspirazione dei gas tossici presenti nell'area di lavoro.

## **GFT:** POZZETTI A PAVIMENTO



I pozzetti a pavimento della gamma WORKY sono realizzati in robusta lamiera d'acciaio con uno speciale processo di zincatura che ne garantisce la durata nel tempo e la resistenza alla corrosione.

La gamma si divide in due soluzioni: GFT-B che presentano una curva da inserire nel pozzetto quando serve aspirare i gas di scarico; GFT-BR invece presentano una curva sottopavimento con alloggiato un tubo flessibile che viene estratto quando serve effettuare l'aspirazione.

## **GMR:** ARROTOLATORE MECCANICO A MOLLA



Arrotolatore meccanico a molla per aspirazione gas di scarico completo di tubo flessibile GT2 e fermatubo di sicurezza.

## **GRK2:** KIT COMPLETI



Kit completi con canalina, aspiratore, due carrelli scorrevoli con 7,5m tubo flessibile. Da completare con staffe, bocchetta e camino.

## **GRNG:** BOCCHETTA IN GOMMA



Bocchetta in gomma con apertura di 160 mm, pinza grip con estremità gommate, manicotto di collegamento dotato di serranda a tenuta stagna, ingresso sonda per la prova opacimetrica.

## **GON-EG:** BOCCHETTA OVALE IN GOMMA

Bocchetta ovale in gomma con bocca di aspirazione da 210 mm x 105 mm, tronchetto curvato di 30° dotato di serranda di chiusura a tenuta stagna, griglia anti intrusione, ingresso sonda e pinza interna ad espansione con becchi regolabili.



# REFERENZA

STAR EMILIA SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):  
IMPIANTO GAS DI SCARICO WORKY



VIRTUAL



TOUR



#### MISURATORE DI EROGAZIONE PULSE

I tecnici possono digitare velocemente PIN e altri dati sul display del misuratore, ampio e intuitivo, per usi gravosi. Oppure possono leggere un tag NFC sullo schermo per iniziare, e tutti i dati vengono inviati direttamente al misuratore, al tecnico e all'ordine di lavoro.

- Grande display intuitivo: display a contrasto elevato per le condizioni di bassa e alta luminosità
- Comunicazione wireless: comunica le informazioni di erogazione con l'hub • Lunga durata della batteria: utilizza 4 batterie AA facili da sostituire
- Immissione più veloce del PIN: lettore NFC integrato e comandi semplici ed efficienti • Design della valvola di lunga durata: il design della cartuccia garantisce lunga durata e facile riparazione



#### FLACOLUBE200 BASIC DISPOSITIVO DI RIEMPIMENTO OLIO MOBILE

Sistema di riempimento mobile per oli macchinari, FLACO lube 200 basic, contenitore da 200 l

- consegna indipendente dalla rete grazie alla tecnologia della batteria
- riempimento dell'olio rapido e preciso
- riempimento pulito con ugello a basso gocciolamento
- maneggevolezza grazie alle dimensioni compatte e alle ruote / rotelle girevoli di grandi dimensioni
- pompa ad ingranaggi autoadescente
- Tubo di erogazione con una lunghezza di 2,1 m e ugello
- Corpo in acciaio fosfata e verniciato a polvere
- Batteria sostituibile agli ioni di litio, 18 V / 4 Ah
- Flussometro come misuratore integrato permanentemente installato nella custodia
- Portata di circa 3 l / min



#### CONTROLLI PNEUMATICI DELLA POMPA PULSE

Quando non viene utilizzato, arresta l'aria alla pompa automaticamente per evitare linee interrotte o perdite di fluidi dai serbatoi (e costi) sul pavimento dell'officina.

- Semplice installazione: staffa di montaggio integrata
- Semplice configurazione wireless: identifica automaticamente le reti
- Design compatto: permette il montaggio direttamente su pompa o in spazi ristretti
- Valvola pneumatica ad alto volume: supporta una varietà di pompe
- Esterno resistente: l'involucro ermetico protegge i componenti interni



## Pulse® Pro GESTIONE DEL FLUIDO



#### EXTENDER PULSE

È possibile scegliere tra numerosi dispositivi per estendere la portata di Pulse a tutta la struttura.

- Ampliamento della rete Pulse: supporta 20 dispositivi e amplia la portata della rete
- Semplice configurazione wireless: identifica automaticamente le reti
- Design compatto
- Alimentazione elettrica

#### HUB PULSE

È sufficiente connettere l'Hub Pulse a una sorgente di alimentazione e accedere alla rete locale per iniziare, senza necessità di software o PC. È possibile accedere istantaneamente agli strumenti di controllo e report da qualsiasi dispositivo connesso alla rete e con accesso al web, compresi PC, tablet o smartphone.

- Comunicazione wireless: comunica con i dispositivi Pulse
- Nes-sun software da installare: software Pulse inviato tramite pagine web a qualsiasi PC, tablet o telefono
- Backup integrato: include scheda SD per backup e ripristino del database
- Aggiornamenti facili: aggiornamenti automatici attraverso la connessione a Internet
- Computer integrato: funziona con sistema operativo personalizzato per eliminare i problemi più comuni dei sistemi operativi su PC



#### SOFTWARE PULSE

Ottenere una visione rapida e consolidata di tutte le erogazioni in corso nell'intera officina attraverso un software facile da usare, appositamente progettato e abilitato per il web. Tracciamento immediato dei livelli nei serbatoi. Generare report personalizzabili e avvisi e-mail automatizzati per condividere istantaneamente le informazioni critiche con altri decision-maker.

- Design web reattivo: utilizzabile con uno schermo di qualsiasi dimensione, dal PC allo smartphone
- Coda di erogazione consolidata: tutto il necessario è reperibile in una comoda tabella
- Reportistica avanzata: possibilità di creare e pianificare report automatici per monitorare la storia e l'utilizzo del fluido
- Allarmi informativi e preventivi: il software offre oltre due dozzine di azioni di allarme
- Aggiornamenti software automatici: il software informa l'utente quando gli aggiornamenti sono pronti per l'installazione.



#### MONITORAGGIO DEL LIVELLO SERBATOIO PULSE

Registra i livelli del serbatoio in modo automatico grazie a un sensore a ultrasuoni. È possibile inviare istantaneamente report giornalieri personalizzati con dettagli su volumi, discrepanze, avvisi e altro ancora ai maggiori interessati.

- Semplice configurazione wireless: identifica automaticamente le reti
- Lunga durata della batteria: permette installazioni da remoto; utilizza 4 batterie AA facili da sostituire
- Supporta serbatoi di diverse forme: possibilità di inserire una tabella di conversione per ogni forma del serbatoio
- Indicazioni su richiesta: possibilità di ottenere informazioni in qualsiasi momento
- Esterno robusto: involucro ermetico adatto a un uso esterno

## FINI K-MAX: COMPRESSORE

Compressori rotativi a vite a iniezione d'olio con trasmissione diretta.

- Prodotto 100% Italiano.
- Ridurre i costi di funzionamento.
- Silenzioso, compatto, efficiente ed affidabile.
- Aria compressa a regime continuo.
- Monitorare l'attività del compressore da remoto.
- Risparmiare energia e ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>.



## FINI SMS DEVICE (SERVICE MANAGEMENT SYSTEM): DISPOSITIVO PER IL CONTROLLO REMOTO



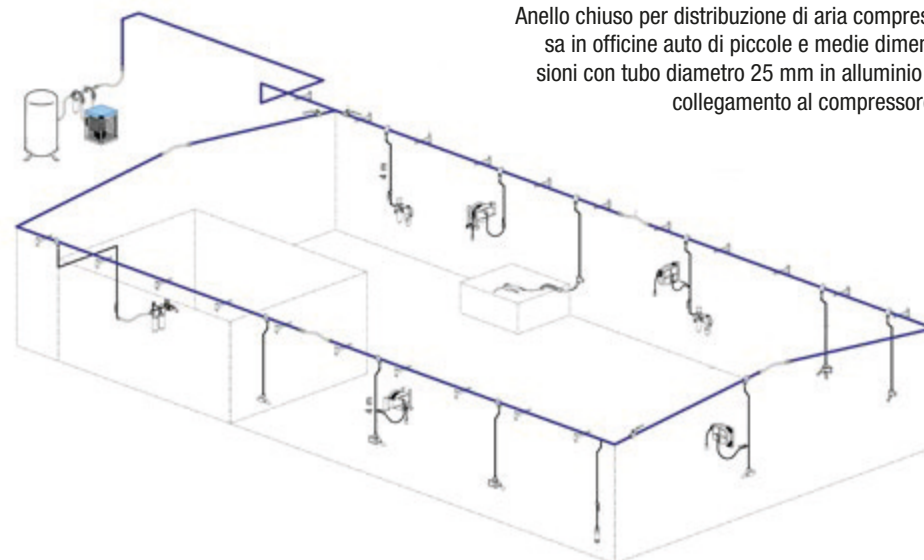
SMS è l'innovativo device per il controllo in remoto e la manutenzione predittiva di compressori a vite dotati di controller ETIV. Il dispositivo, se configurato su reti internet via Wi-Fi o Ethernet, consente di inviare automaticamente e-mail in caso di guasti e/o e-mail automatiche con cadenza periodica (ogni ora, ogni giorno, ogni settimana) in modo da monitorare il corretto funzionamento del compressore e le ore rimanenti prima delle principali manutenzioni programmate.

### Manutenzione preventiva e mirata:

- invio in automatico di e-mail in caso di allarmi,
- possibilità di invio e-mail segnalanti lo status del compressore ad intervalli pre-impostabili (ogni ora, ogni giorno, ogni settimana).

### Controllo remoto del compressore:

- nessun software da installare.
- controllo on/off,
- accesso ai vari livelli di menu (utente, service),
- controllo status on-line del compressore.



Anello chiuso per distribuzione di aria compressa in officine auto di piccole e medie dimensioni con tubo diametro 25 mm in alluminio e collegamento al compressore.





**COMPO DTS:**  
POSTAZIONE DI LAVORO  
LARGHEZZA 2,520 M  
ALTEZZA 1,5 M

**COMPOSTA DA**

- Mezzo modulo per distribuzione energia
- Kit avvolgitori + prese
- Carrello sottopiano con cassette dotato di 4 ruote pivotanti
- Armadio con anta destra a scomparsa
- Piano di lavoro in legno
- Kit portatastiera e mouse estraibile
- Quadro di comando per ponti sollevatori integrato
- Modulo dotato di ripiano per caricabatterie





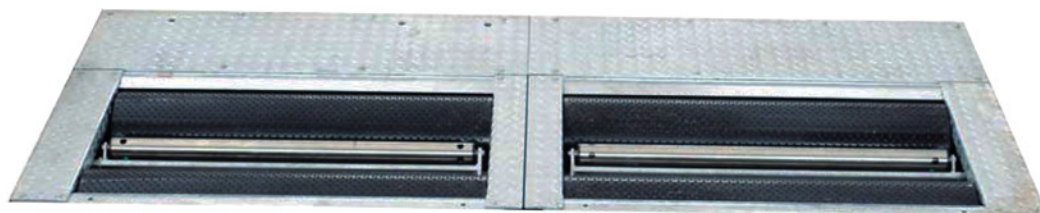


## 204-RP:

**BANCO PROVA FRENI  
UNIVERSALE 2,3,4 RUOTE,  
MOTORI FRENANTI**

### CARATTERISTICHE

Struttura a doppia bancata separata, ciascuna con 4 celle di carico. Rulli con rivestimento ultra-resistente SmoothGrip®.  
Carico massimo ammesso per uso continuativo 4t per asse

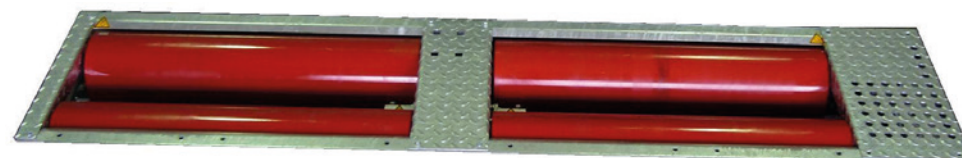


## GPS 1000:

**PROVA VELOCITÀ**

### CARATTERISTICHE

Il banco prova velocità misura la distanza, il tempo di prova, la velocità di prova corrente e la velocità massima di ciclomotori a 2, 3 e 4 ruote fino a 80 km/h. Può inoltre essere usato, in combinazione con un analizzatore di emissioni, per il controllo gas di scarico su ciclomotori e motocicli omologati secondo il capitolo 5 della direttiva 97/24/CE. Durante la prova viene simulata, in relazione al tipo di veicolo, la resistenza all'avanzamento, per mezzo di un freno a correnti parassite integrato all'interno del banco.



**BDE 500 B: PROVA  
FRENI A RULLI PER CICLOMOTORI  
E MOTOCICLI 2 RUOTE**

### CARATTERISTICHE

Il banco prova freni BDE 500 B rileva le forze frenanti sulla ruota, il peso della ruota, e calcola l'efficienza frenante che ne risulta.  
– Meccanica zincata a caldo per una efficace protezione contro la corrosione – Rulli in acciaio, ricoperti da una resina resistente all'usura, garantiscono prove affidabili in qualsiasi condizione, senza danneggiare i pneumatici. – Motori protetti allo spruzzo – Misura effettuata da sensori elettronici esenti da usura tipo celle di carico. Il banco prova freni è anche disponibile con motori autofrenanti.



Analizzatore gas



Opacimetro



Fonometro



Centrifari



Contagiri universale + EOBD



Sistema riconoscimento targa





# REFERENZA

CENTRO REVISIONI FAENZA:  
FAENZA (RA)



# REFERENZA

CENTRO REVISIONI CASTELLO:  
CASTEL BOLOGNESE (RA)





## SUN PDL8100: DIAGNOSI CON OSILLOSCOPIO SUPER-CAPACE, SUPER-INTUITIVO E SUPER-AFFIDABILE

- Design snello con impugnature sottili e robuste;
- Display touchscreen capacitivo a colori da 10" per una migliore leggibilità, una visibilità superiore e una facile navigazione;
- Oscilloscopio a due canali integrato con memoria potenziata per la verifica dei guasti dei componenti e l'acquisizione di anomalie intermittenti;
- Menu di accesso rapido per passare da una funzione all'altra senza dover tornare all'inizio del processo;
- Sofisticata funzionalità di verifica e collaudo, funzioni grafiche avanzate e dati a livello di costruttore;
- Test funzionali completi e dettagliati;
- Copertura specifica per quasi 40 costruttori e oltre 100 sistemi di veicoli;
- Identificazione istantanea del veicolo per la maggior parte dei veicoli del 2008 e più recenti;
- Fino a otto parametri in tempo reale visualizzati contemporaneamente sullo schermo;
- Registra tutti i dati, per tutto il tempo, per passare facilmente alla visualizzazione di PID alternativi;
- Accesso con un solo clic ai bollettini di assistenza tecnica (TSB) relativi a veicoli e codici specifici



**ASSISTENZA TECNICA TELEFONICA:**  
SUN SNAP-ON DEDICA UN SERVIZIO  
DI ASSISTENZA TELEFONICA A TUTTI I CLIENTI  
CON LICENZA ABBONAMENTI ATTIVA

## FRONIUS ACCTIVA PROFESSIONAL 35A: CARICA BATTERIE 12/24 V

Carica batterie per veicoli 12/24 V e mantentore di carica. Questo strumento intelligente munito di guida utente animata su display grafico è ideale per il personale specializzato delle officine. Oltre alla funzione principale di carica in maniera automatica, lo strumento garantisce una tensione costante durante le attività di diagnosi e update delle centraline e garantisce l'ottimale stato di carica della batteria al termine degli interventi di manutenzione.



## SUN BLIZZARD QTECH IV: DISPOSITIVO PER SERVIZIO DI ASSISTENZA PER CONDIZIONATORI D'ARIA

QTECH IV è il nuovo modello progettato per diversi tipi di refrigerante. Funzionalità di serie orientate al futuro, connettività WI-FI e componenti di qualità premium rendono QTECH IV un'unità pionieristica tra le più moderne stazioni di ricarica A/C

## SUN DUAL GAS 12: DISPOSITIVO PER SERVIZIO DI ASSISTENZA PER CONDIZIONATORI D'ARIA

Dispositivo di assistenza e manutenzione completamente automatico per 134a e il nuovo refrigerante HF01234yf. Indicazioni su schermo semplici e chiare. Processo di riciclaggio automatico. Possibilità di eseguire manualmente anche le operazioni di aspirazione, svuotamento, pulizia e riempimento. Conforme agli standard SAE J-2788 per l'elevato recupero di refrigerante e pulizia. Contenitori per olio e mezzo di contrasto impermeabili e ricaricabili, database confortevole, 2 serbatoi refrigerante da 12 kg, valvola d'intercettazione a funzionamento automatico.



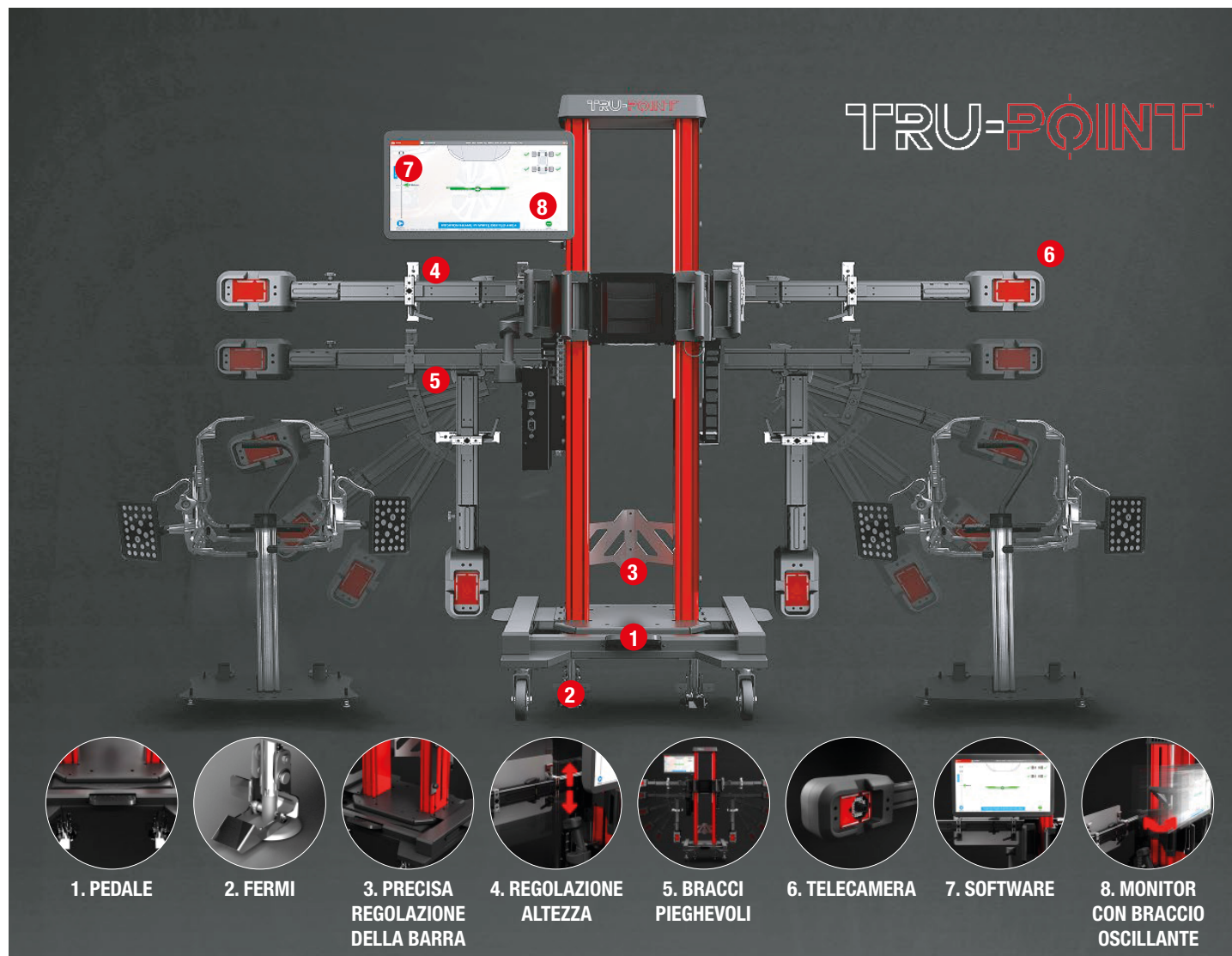


### JOHNBEAN TRU-POINT™: SOLUZIONE UNICA DI CALIBRAZIONE ADAS

Tru-Point™ utilizza la tecnologia avanzata della fotocamera, i target e il software top di gamma altamente precisi per scoprire rapidamente eventuali problemi di allineamento che il veicolo potrebbe avere in modo da poter eseguire una perfetta calibrazione ADAS.

Tru-Point™ semplifica il processo dall'inizio alla fine con indicazioni visive semplici, in tempo reale e interattive, eliminando la necessità di misurazioni manuali o complicati riferimenti guida. I nostri controlli ergonomici intuitivi migliorano le indicazioni sullo schermo per posizionare facilmente e con precisione il sistema per soddisfare le specifiche OEM.

Creando un modello tridimensionale del veicolo e dei suoi dintorni, solo Tru-Point™ può verificare se il veicolo soddisfa le specifiche di allineamento OEM richieste e anche compensare automaticamente la planarità del pavimento dell'officina.





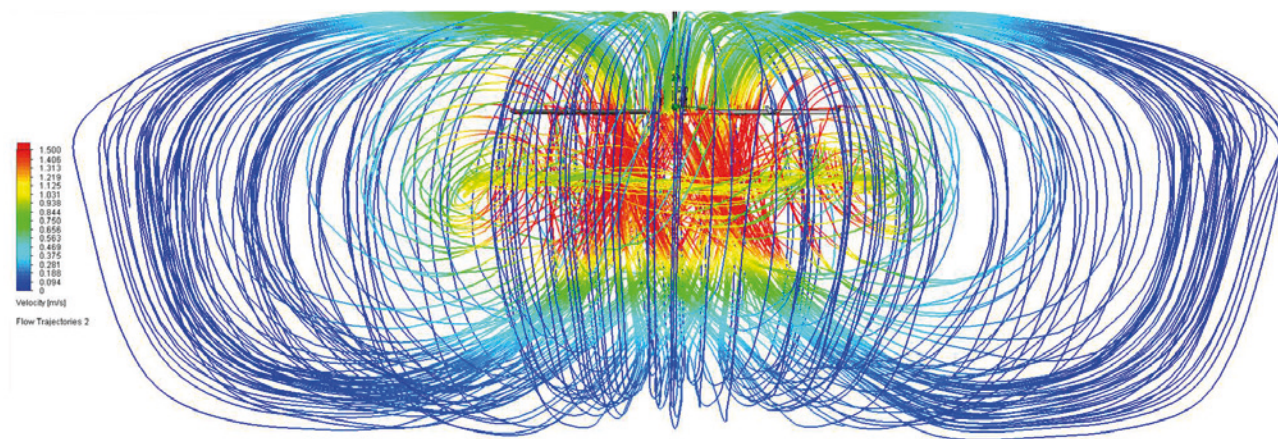
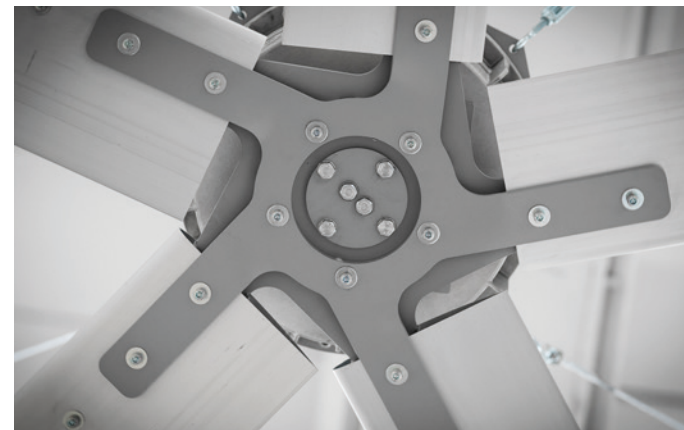


## EVEL:

### SISTEMI DI VENTILAZIONE HVLS (HIGH VOLUME LOW SPEED)

Ruotando lentamente, a basso regime di giri, il ventilatore HVLS di EVEL crea un flusso d'aria le cui dimensioni raggiungono 4 volte il suo diametro in tutte le direzioni, al contrario di un banale ventilatore assiale.

La ventilazione generata è gentile e non incide in modo fastidioso sulle persone, garantendo comfort e prestazioni ottimali. Variando la velocità di rotazione puoi raffrescare in estate e destratificare in inverno, spingendo il caldo verso il basso e risparmiare fino al 30%.



## VANTAGGI



### COSTI

Riducono i costi da riscaldamento (fino al 30%) e riducono la temperatura percepita fino a 6° C in estate



### INSTALLAZIONE

Sono installabili anche su impianti di riscaldamento /raffrescamento già esistenti. Possono essere installati progressivamente, evitando investimenti iniziali importanti.



### CONSUMI

Hanno un consumo estremamente ridotto (il massimo in inverno è di circa 150 Watt, pari ad una lampadina led, in estate è di circa 600 Watt).



### PRODUTTIVITÀ

Riducono i fermi macchina (nel caso di macchine CNC e/o idrauliche/meccaniche/circuiti elettronici). Aumentano la produttività degli operatori grazie ad un maggiore comfort dell'ambiente di lavoro.



### IGIENE

Diminuiscono il proliferare di virus, batteri e muffe. Prevengono la creazione di condense al suolo evitando deterioramenti di materiali e/o macchinari.

## GIÀ INSTALLATI PRESSO

|                                                                                          |                                                                                                                                                                |                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SAOTTINI</b><br>GRUPPO EUROCAR ITALIA<br>Audi Brescia<br>Audi Desenzano e Carrozzeria | <b>EUROCAR</b><br>ITALIA<br>Porsche Brescia<br>Porsche Desenzano                                                                                               | <b>EUROCAR</b><br>FIRENZE<br>Audi e Volkswagen<br>Carrozzeria e Centro Usato |
| <b>AutoVanti</b><br><i>PENSKECARS.it</i><br>BMW Mini Saronno                             | <b>BOLOGNA PREMIUM</b><br><i>PENSKECARS.it</i><br>Jaguar Land Rover Casalecchio (BO)                                                                           | <b>Audi</b><br>Zentrum Bologna<br><i>PENSKECARS.it</i><br>Audi Imola (BO)    |
| <b>CSA</b><br>Centro Servizi Autocarri Srl<br>Anzola dell'Emilia (BO)                    |  <b>SPECIAL CAR</b><br>Persone guidate dalla passione   GROUP<br>Elmas (CA) | <b>Ascit</b><br>SERVIZI AMBIENTALI<br>Fornaci di Barga (LU)                  |
| <b>CENTRO REVISIONI CASTELLO</b>                                                         |                                                                                                                                                                | <b>CENTRO REVISIONI FAENZA</b>                                               |

## REFERENZA

AUTOVANTI SARONNO:  
SARONNO (VA)





### COMPAC A1,6T-77: CRICCO OLEOPNEUMATICO A CARRELLO

#### DATI TECNICI

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Portata                          | 1,6 t         |
| Altezza di entrata               | 77 mm         |
| Altezza del telaio               | 126 mm        |
| Altezza massima di sollevamento  | 480 mm        |
| Telaio a lunga portata.          | 1035          |
| Pompa d'aria veloce e silenziosa | Meno di 70 dB |



### COMPAC 3T-C: CRICCO IDRAULICO A CARRELLO

#### DATI TECNICI

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Portata                         | 3 t     |
| Altezza di entrata              | 115 mm  |
| Altezza massima di sollevamento | 500 mm  |
| Lunghezza                       | 1015 mm |
| Larghezza                       | 380 mm  |
| Peso                            | 42 kg   |



### COMPAC 2T-HC BOGIE PU: CRICCO GRANDE ALZATA CON RUOTE IN POLIURETANO

#### DATI TECNICI

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Portata                         | 1,6 t   |
| Altezza di entrata              | 110 mm  |
| Altezza massima di sollevamento | 745 mm  |
| Lunghezza                       | 1115 mm |
| Larghezza                       | 380 mm  |
| Peso                            | 53 kg   |



### COMPAC CC 10: GRU IDRAULICA A CARRELLO

#### DATI TECNICI

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Portata           | 1000/800/700/600/450/300 kg        |
| Larghezza         | 1530 mm                            |
| Altezza           | 1500 mm                            |
| Lunghezza braccio | Min. 985 Max. 1435                 |
| Altezza braccio   | 2120 Max 1000 kg / 2455 Max 300 kg |
| Altezza gambe     | 88 mm                              |
| Peso              | 102 kg                             |





### COMPAC CSC+: SMONTA AMMORTIZZATORI

#### CARATTERISTICHE

- Bracci extra robusti dotati di cuscinetti in teflon.
- Aste solide cromate dure.
- Grande cilindro pneumatico Ø160 mm per una maggiore potenza di compressione.
- 60% di potenza in più.
- Abbastanza potenza per comprimere forti molle su veicoli come Ducato, Jumper e Boxer.
- Corsa lunga 330 mm.
- Ganasce girevoli "universali" che si adattano a tutte le molle.
- massimo distanza tra ganasce e portamolla fino a 390 mm.
- Adatto per molle coniche.
- Bracci mobili per ganasce universali assicurano una pressione precisa e verticale.
- Blocco di sicurezza per fissare i bracci regolabili.
- Mobile. Facilmente spostato tra le postazioni di lavoro.
- Pronto per l'uso in pochi secondi.
- Facile accesso al montaggio e allo smontaggio del dado superiore.
- Protezione di sicurezza che garantisce una posizione di lavoro ergonomica.
- 2 portamolle (Ø78 - 125 mm e Ø125 - 200 mm).



Supporto MCPHERSON

### COMPAC TJ 325:

#### CRICCO SOTTOPONTE UNIVERSALE

#### DATI TECNICI

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Portata         | 325 kg       |
| Altezza minima  | 1170 mm      |
| Altezza massima | 2020 mm      |
| Dimensioni base | 595 x 535 mm |
| Peso            | 30           |



Kit drenaggio fluidi per TJ. Consegna con bacinella e adattatore. (Ø30)



### COMPAC HP 25: PRESSA MANUALE

#### CARATTERISTICHE

- Capacità 25 T
- Cilindro mobile
- Pistone cromato duro e corsa molto lunga di 240 mm
- Sistema di sblocco integrato nella maniglia.
- Funzionalità di avvicinamento dell'aria a pedale.
- Manometro.

#### ACCESSORI



Punzoni



Piastra



Cuscinetti



Verricello

### COMPAC TJ-T 1300:

#### CRICCO IDRAULICO TELESCOPICO

#### DATI TECNICI

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Portata         | 1.3/0.5      |
| Altezza minima  | 1000 mm      |
| Altezza media   | 1500 mm      |
| Altezza massima | 2010 mm      |
| Dimensioni base | 760 x 640 mm |
| Peso            | 65 kg        |





## ALESCO A80: RISCALDATORE A INDUZIONE 3,7KW PORTATILE

Un riscaldatore a induzione mobile da utilizzare ovunque.

L'A80 è progettato pensando alla mobilità. Il formato compatto e il peso ridotto lo rendono facile da trasportare con te in garage o in officina. Posizionalo su un banco di lavoro e collegalo semplicemente a un'uscita elettrica standard UE da 230 V e sei pronto.

A causa delle sue basse richieste elettriche, l'A80 è uno strumento di riscaldamento induttivo popolare in molti furgoni di servizio e l'unità funzionerà tramite un generatore se non è disponibile una fonte di alimentazione.

Lavora a lungo senza raffreddamento esterno.

Il tempo di funzionamento totale prima che l'A80 debba raffreddarsi è di circa 12 minuti a una temperatura ambiente di 20°C. Se hai bisogno di prolungare il tempo di riscaldamento puoi, con l'aiuto di una pompa esterna, tubo flessibile e raccordi dell'acqua, collegare ad esempio una tanica dell'acqua al tuo A80, poiché è dotato di un circuito di raffreddamento interno aggiuntivo. (I collegamenti dell'acqua sono inclusi, la pompa e il tubo sono venduti separatamente). L'A80 ha un serbatoio dell'acqua integrato con antigelo ecologico.

Può essere conservato e trasportato in sicurezza a temperature fino a -20°C. Tuttavia, consigliamo sempre di utilizzare una custodia di trasporto per i trasporti più lunghi.

L'unità monitorerà continuamente il flusso d'acqua e ti avviserà in caso di problemi con il raffreddamento.



# Alesco®

### DATI TECNICI

|                                            |                                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Alimentazione principale                   | 208 - 240 v<br>4-16 a/50-60 hz                         |
| Controllo della potenza                    | 5 passi                                                |
| Frequenza di lavoro                        | 17-40 khz                                              |
| Potenza in uscita                          | 3,7 kw                                                 |
| Peso                                       | 15 kg                                                  |
| Dimensioni                                 | (lxwxh) 450x220x250 mm                                 |
| Lunghezza tubo                             | standard (1,7 m) /<br>estesa (3 m)                     |
| Raffreddamento interno                     | sì                                                     |
| Sistema di raffreddamento                  | raffreddamento ad acqua<br>interno ed esterno          |
| Disponibili induttori per il riscaldamento | 90gradi (incluso). Dritto e<br>bullone ruota opzionale |
| Consumo di acqua                           |                                                        |
| Garanzia sul prodotto                      | 2 anni                                                 |



# SERVIZI SPECIALI



## VIRTUAL TOUR



SERVIZIO VIRTUAL REALITY per rendere altamente professionale l'immagine dell'azienda.

Si tratta di una registrazione in modalità realtà virtuale che viene effettuata in tutti gli spazi della struttura (uffici, accettazione, show-room, officina) e che permette successivamente, e a distanza, di poter "entrare e muoversi" all'interno dell'edificio (anche con gli occhiali appositi per visione tridimensionale).

Tramite un accordo con Google Maps è possibile prevedere l'inserimento dei progetti sulla piattaforma quindi fruibili da tutti gli utenti in qualsiasi momento.



NUOVA SEDE **PENSKE**  
AUDI ZENTRUM BOLOGNA



ENTRA IN OFFICINA CON  
**Google** Street View



Via della Resistenza 68 • 48013 Brisighella (RA)  
☎ +39 0546/81679 • 📞 COMMERCIALE +39 335 1950403  
🏠 [www.dtssrl.it](http://www.dtssrl.it) ✉ [sales@dtssrl.it](mailto:sales@dtssrl.it)

[www.dtssrl.it](http://www.dtssrl.it)