

# Maestro 35 H

Ponte sollevatore elettroidraulico con colonne asimmetriche

**NEW**



## Application

- Repair and maintenance



CF pad / CF-08 pad / F-pad

## CARATTERISTICHE:

### COLONNE:

- Installazione asimmetrica delle colonne, i veicoli possono essere posizionati nella parte posteriore della zona di lavoro, per un migliore angolo di apertura della porta
- Colonne a grande stabilità
- Senza telaio di base, quindi accesso veicolo libero
- Alimentazione con basso consumo energetico
- Un cilindro autospurgante per colonna con valvola di frenatura
- Carrello lungo con montaggio ottimizzato di 8 pattini per basso attrito
- Carrello con fori filettati per un facile adattamento a diverse supestrutture
- Fermaporta montato sul carrello
- Sistema di sicurezza ad azionamento elettrico, non è richiesto impianto aria compressa
- Pulsantiera con pulsante di parcheggio e segnale allarme
- La modalità di funzionamento per il tasto "giù" può essere scelta durante l'installazione - 1. verso il basso, o 2. prima su, poi giù, per uscire dal sistema di sicurezza
- Finecorsa regolabile per arresto superiore e arresto CE, nonché interruttore di protezione superiore
- Sincronizzazione meccanica tramite cavi d'acciaio
- Colonna regolabile in altezza durante l'installazione

### BRACCI:

- Area di sollevamento universale dalla piccola autovettura fino a VW T6 a passo lungo con tappi di sollevamento "F"
- Possibilità di parcheggio parallelo dei bracci per un più facile e rapido posizionamento del veicolo. I bracci possono essere aperti più di 180° per un migliore accesso veicolo per sollevatori installati con angolo di 90° rispetto alla direzione di marcia
- Altezza minima bassa

## COLORI STANDARD:

- Carrello e bracci: RAL 3020 - rosso
- Colonne: RAL 7016 - grigio

## VERSIONI:

- Disponibile con diverse tensioni
- Bloccaggio del braccio esterno e interno
- sistema (Premium) disponibile
- Braccio premium con piatto speciale
- profilo per auto sportive
- F = flex pad
- CF = pad combiflex
- CF-08 = pad combiflex-08
- DT / - = doppio telescopico corto bracci / singoli bracci lunghi telescopici
- DT / DT = doppio telescopico corto bracci / doppio braccio telescopico lungo

## OPTIONAL EXTRA:

- Set di tasselli di espansione
- Set di illuminazione a LED, mobile con cavo a spirale, fissaggio tramite magneti su pali o veicoli
- Energia impostata con aria compressa e presa di corrente
- Unità di controllo extra per seconda colonna
- Ampio gamma di tappi di sollevamento extra, a seconda del tipo di veicolo

Colori speciali disponibili su richiesta!



Azienda con Sistema di Gestione Qualità ISO 9001:2015 certificato da Tuv Süd Italia

**DIAGNOSTICA TECNICA SERVIZI**

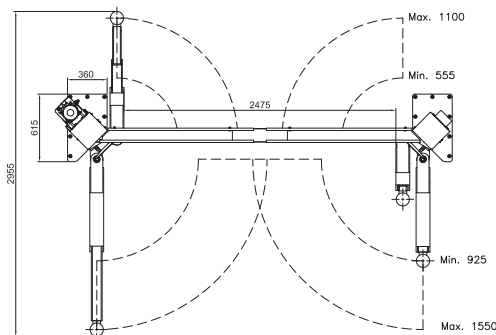
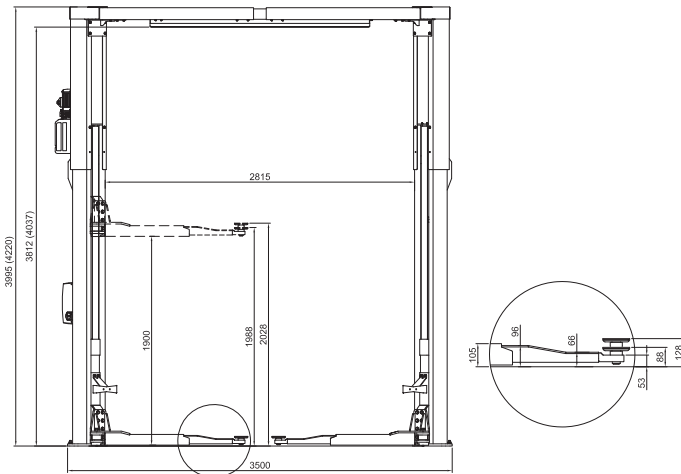
Via della Resistenza 68 - 48013 Brisighella (RA)  
Tel. +39 0546/81679 - Fax +39 0546/83162  
Site web: www.dtsr.it - E-mail: info@dtsr.it

**DATI TECNICI**

Portata	3,500 kg
Altezza di sollevamento	1.870 mm
Altezza di sollevamento	1,900 mm
Altezza di lavoro	1,995 – 2,025 mm
Tempo di salita / discesa	30 sec.
Motore	3.6 kW
Voltaggio	3x230 / 400 V-50

**SUPESTRUTTURA A BRACCI**

Tappi inclusi nella consegna	F: 11027 (95-135 mm)
Altezza del plug-in nella supestruttura	F Standard: 65 mm F Premium: 53 mm
Altezza minima	95 mm, 70 mm con tappi di sollevamento extra 29265 nella versione bracci F premium
Larghezza accesso veicolo	2.455 mm
Larghezza tra le colonne	2.815 mm
Larghezza totale - fuori base colonne	3.500 mm
Altezza totale colonne	3.995 mm + 225 mm
Lunghezza braccio anteriore, min. - max.	F DT: 640-1,175 mm F Premium DT: 555-1,100 mm
Lunghezza braccio posteriore, min. - max.	F DT: 875 - 1,585 mm F Premium: 925-1,550 mm



Parallel position of the swivel arms possible, for easier and faster positioning of the vehicles



Arms can be opened more than 180° for better drive-in situation for lifts installed in 90° angle to the drive lane



Large door opening angle  
Door stop protection



Pushbutton control with possibility to park in safety ratchets