

S.R.L.

PONTI SOLLEVATORI
ATTREZZATURE PER OFFICINE

www.dtssrl.it

**CATALOGO
AUTO**

VERSIONE 2024

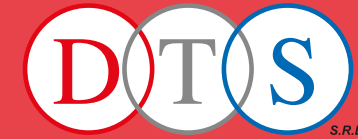
**VERTICAL
POWER**



AUTOP **STENHOJ**

TECNOLOGIA DI SOLLEVAMENTO PROFESSIONALE

D.T.S. è la scelta giusta: Consulenza, Progettazione, Installazione, Assistenza



Azienda con Sistema
di Gestione Qualità
ISO 9001:2015
certificato da Tuv Süd Italia

UPLIFTING COMPANY
AUTOP STENHOJ

RQMESS[®]

Alesco[®]

BALZER[®]
Grubensysteme

FLACO[®]
Innovative Fluid Systeme

AVL 
D I T E S T

D.T.S. S.R.L. opera dal 1997 nel settore della riparazione auto, veicoli commerciali ed industriali e principalmente nella realizzazione completa del reparto officina di concessionarie.

Seguiamo i nostri clienti per tutto il flusso del lavoro con: consulenza, progettazione, installazione e manutenzione.

Per la **realizzazione** di un progetto ci avvaliamo di tecnologie all'avanguardia per individuare il miglior compromesso di ottimizzazione degli spazi lavorativi. Viene costruito in 3D il reparto autofficina completo di tutti gli elementi per consentirvi di vedere in anteprima l'esatto posizionamento di tutte le attrezzature.

La **messa in funzione** delle macchine viene fatta a regola d'arte da personale altamente specializzato ed effettuiamo **programmi di manutenzione**

personalizzati per mantenere efficienti e a norma di legge le nostre attrezzature.

Nel 2015 abbiamo ottenuto da parte di TÜV Italia, la **Certificazione per il Sistema di Gestione Qualità** secondo la norma ISO 9001:2008 e successivamente alla 9001:2015. Questo è un traguardo per noi molto importante perché sancisce la nostra continua ricerca del miglioramento per rendere sempre più efficienti i nostri servizi e soddisfare i nostri clienti.

Siamo rivenditori esclusivisti Autopstenhoj (ponti sollevatori), Romess (spurgofreni e strumenti di servizio), Alesco (riscaldatori a induzione), Balzer (fosse da ispezione), Flaco (dispositivi di riempimento olio e AdBlue) e AVL DITEST (sistemi diagnostici).







REFERENZA

STAR EMILIA SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 260 E MASTERLIFT 2.35 PV 160-220 XY

CONSULENZA E PROGETTAZIONE:

sviluppiamo il progetto integrale dell'officina, completo di ponti sollevatori, arredamento tecnico



e impianti, per farvi ottenere il massimo del risparmio e attrezzature sempre più efficienti.



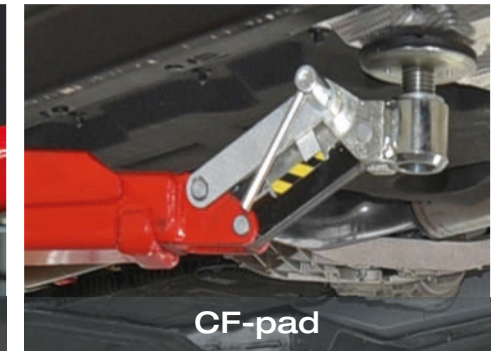
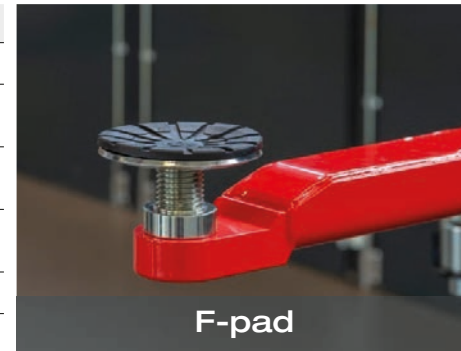


MAESTRO 2.32 Nxt: SOLLEVATORE ELETTROMECCANICO A DUE COLONNE, PORTATA 3.2 T



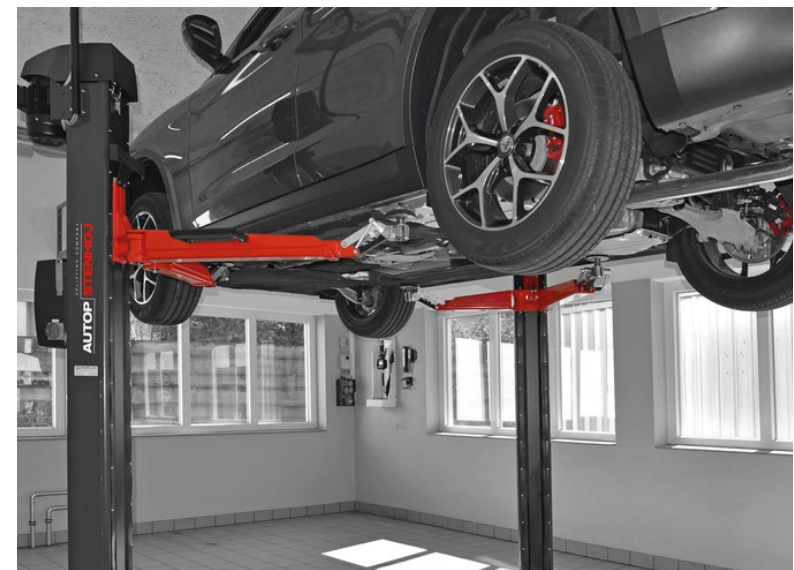
DATI TECNICI

Portata	3.200 kg
Altezza di sollevamento	F: 1.985 mm CF: 1.990 mm
Altezza di lavoro	F: 1.985 – 2.015 mm CF: 1.990 - 2.145 mm
Tempo di salita/discesa	circa 40 sec.
Motore	2 x 2.8 kW
Voltaggio	3x230 / 400V-50 Hz-35/25 A



SUPERSTRUTTURA A BRACCI

Tappi di sollevamento inclusi nella consegna	F: 777395 (95 - 125 mm) CF: 777112 (95 - 255 mm)
Altezza minima	70 mm + Prolunghe 65 mm
Larghezza accesso veicolo	2.100 – 2.300 mm
Larghezza tra le colonne	2.380 – 2.580 mm
Larghezza totale - esterno colonne	2.920 - 3.120 mm
Larghezza totale - pedane di base esterno	3.120 - 3.320 mm
Altezza totale colonne	2.713 mm
Altezza totale incl. portale	4.050 / 4.350 mm
Lunghezza del braccio anteriore, min. - max.	F Standard: 540 – 850 mm CF Standard: 580 - 890 mm
Lunghezza del braccio posteriore, min. - max.	F std: 900 – 1.425 mm CF std: 935 - 1.425 mm





PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE

UPLIFTING COMPANY

AUTOP **STENHOJ**

MASCOT 40 H: PONTE SOLLEVATORE ELETTRO-IDRAULICO A DUE COLONNE, PORTATA 4 T

DATI TECNICI

Portata	4.000 kg
Altezza di sollevamento	1.900 mm
Altezza di lavoro	1.990 – 2.013 mm
Tempo di salita / discesa	circa 30 sec.
Motore	3.0 kW
Voltaggio	3x230 / 400 V-50 / 60Hz – 16 A

SUPERSTRUTTURA A BRACCI

Tappi inclusi nella consegna	F: 90 - 113 mm
Altezza minima	F: 90 mm
Larghezza accesso veicolo	2.405 mm
Larghezza tra le colonne	2.740 mm
Larghezza totale fuori base colonne	3.500 mm
Altezza totale colonne	3.995 mm + 225 mm
Lunghezza braccio anteriore, min. - max.	FDT: 600 - 1,245 mm
Lunghezza braccio posteriore, min. - max.	F DT: 750 - 1,445 mm





MAESTRO 2.35 NxT: SOLLEVATORE ELETTROMECCANICO A DUE COLONNE, PORTATA 3.5 T



Carrello con 6 ruote guida
in acciaio e cuscinetti a rulli senza
lubrificazione



Colonne asimmetriche
per una migliore apertura
dello sportello



Mandrino laminato a freddo di alta
qualità con sistema di sicurezza unico
nel suo genere



Sistema interno
di bloccaggio
dei bracci



Struttura del braccio
molto sottile ma comunque
robusta



Opzionale quadro di comando
completo di modulo aria
e alimentazione elettrica



CENTRO PORSCHE BOLOGNA:
AUTOPSTENHOJ MAESTRO 2.35 F



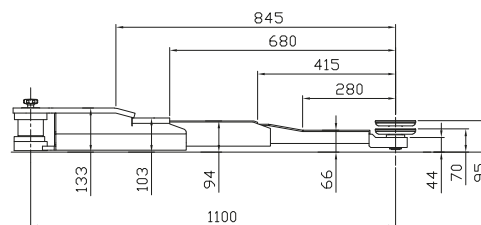
PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE

UPLIFTING COMPANY

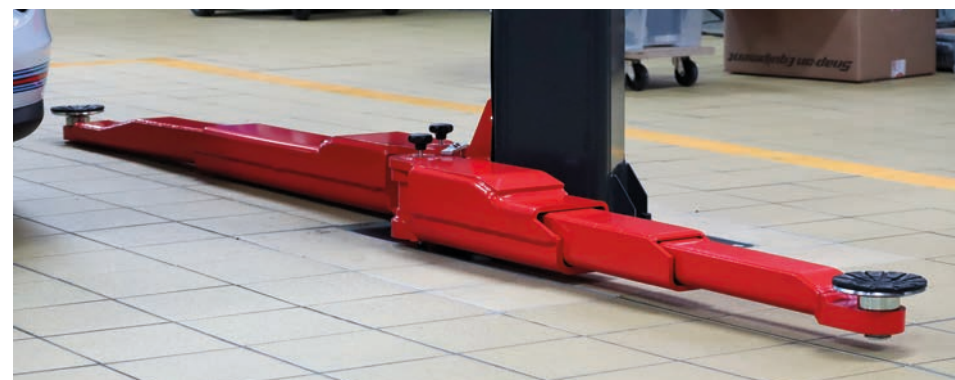
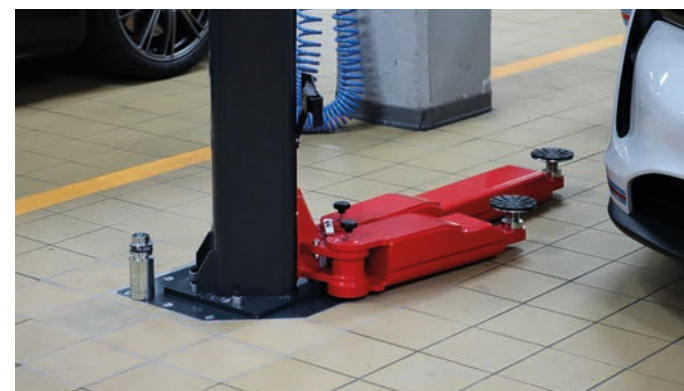
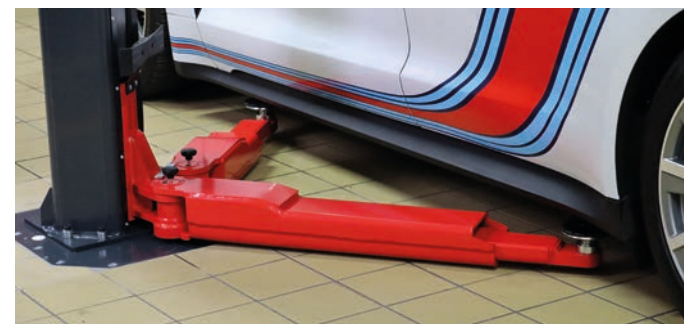
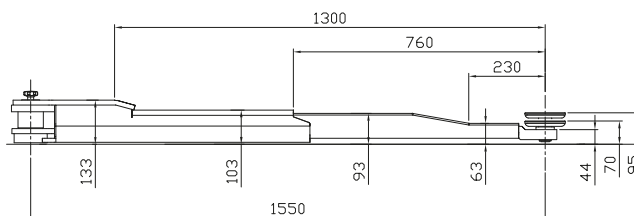
AUTOP **STENHOJ**



Braccio corto



Braccio lungo



DATI TECNICI

- Tappi di sollevamento inclusi nella consegna: F: 70 - 95 mm, CF: 88 - 255 mm
- Lunghezza del braccio anteriore, min. - max. DT: 555 - 1.100 mm, ST: 925 - 1.550 mm
- Lunghezza del braccio posteriore, min. - max. DT: 555 - 1.100 mm, ST: 925 - 1.550 mm
- Portata: 3,5 t
- Motori: 2 x 2,8 Kw / 400 Volt
- Altezza di sollevamento: 1.900 mm
- Altezza di lavoro: 1.970 - 2.035 mm + Prolunghe 65 mm

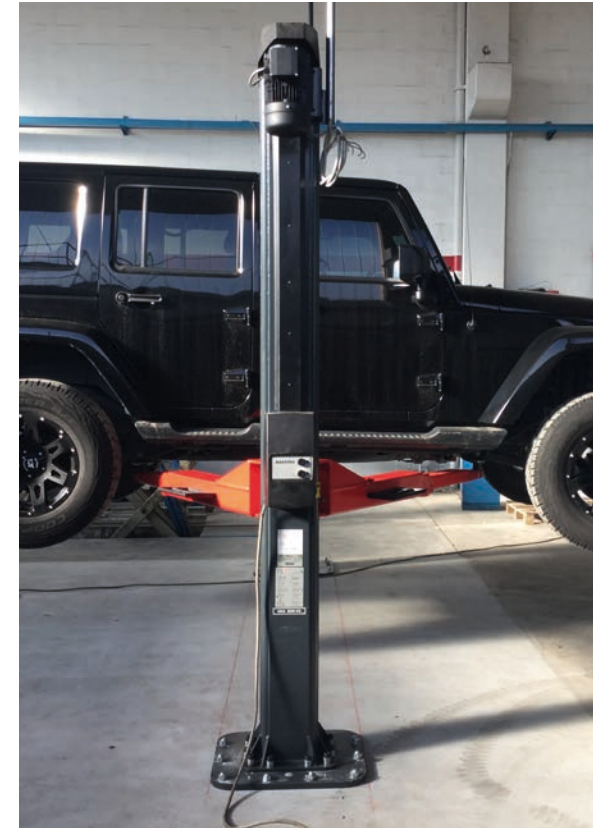


MAESTRO 2.50 NxT:
 SOLLEVATORE ELETTROMECCANICO
 A DUE COLONNE, PORTATA 5 T



DATI TECNICI	
Portata	5.000 kg
Altezza di sollevamento	1.900 mm
Altezza di lavoro	F DT/DT: 2.012 - 2.048 mm
Tempo di salita / discesa	ca. 55 sec.
Motore	2 x 2,8 kW
Voltaggio	3x230/400V-50Hz - 25A

SUPERSTRUTTURA A BRACCI	
Altezza di inserimento nel braccio orientabile	75 mm
Tappi di sollevamento inclusi nella consegna	(articolo 770505) F: 30 - 60 mm
Altezza minima	112 mm
Larghezza accesso veicolo	2.838 - 3.038 mm
Larghezza tra le colonne	3.238 - 3.438 mm
Larghezza totale - pedane di base esterno	4.000 - 4.200 mm
Altezza totale colonne	2.912 mm
Altezza totale incl. portale	4.885 - 5.245 mm
Lunghezza del braccio anteriore, min. - max.	F DT/DT: 906 - 1.926 mm
Lunghezza del braccio posteriore, min. - max.	F DT/DT: 906 - 1.926 mm





PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE

UPLIFTING COMPANY

AUTOP **STENHOJ**



MAESTRO 2.65:
 SOLLEVATORE
 ELETTROMECCANICO
 A DUE COLONNE,
 PORTATA 6.5 T

DATI TECNICI

Portata	6.500 kg
Altezza di sollevamento	1.900 mm
Altezza di lavoro	2.045 – 2.105 mm
Tempo di salita / discesa	circa 35 sec.
Motore	2 x 4 kW
Voltaggio	3 x 230 / 400V – 50 Hz – 35 / 25 A

SUPERSTRUTTURA A BRACCI

Tappi inclusi nella consegna	F: 11028 (90 – 150 mm)
Altezza minima	145 mm
Larghezza accesso veicolo	2.829 mm
Larghezza tra le colonne	3.170 mm
Larghezza totale - esterno colonne	3.560 mm
Larghezza totale - fuori base colonne	4.000 mm
Altezza totale colonne	2.908 mm
Altezza totale colonne incluso portale	4.910 – 5.270 mm
Lunghezza braccio anteriore, min. - max.	770 – 1.640 mm
Lunghezza braccio posteriore, min. - max.	770 – 1.640 mm



PONTI SOLLEVATORI A FORBICE

MAGIX 35 DS II: SOLLEVATORE ELETTROIDRAULICO A DOPPIA FORBICE, PORTATA 3.5 T



DATI TECNICI	
Portata	3.500 kg
Altezza di sollevamento	1.923 mm
Altezza di lavoro	2.023 mm / 1.923 mm + tamponi in gomma
Tempo di salita / discesa	40 / 38 sec.
Motore	2.2 kW
Voltaggio	3Ph - 230/400V - 50/60 Hz

SUPERSTRUTTURA A BRACCI	
Lunghezza pedane	1.480 - 2.200 mm
Larghezza pedane	625 mm
Distanza tra le pedane	900 mm (consigliata)
Distanza max. forbice a colonna di controllo	2 m
Altezza minima	Sovrastruttura sul pavimento: ≤ 100 mm Sovrastruttura nel pavimento: 0 mm
Profondità fondamenta	Sovrastruttura sul pavimento: 100 mm Sovrastruttura nel pavimento: 0 mm



REFERENZA
MAZZOLI SRL (MISANO ADRIATICO, RN):
AUTOPSTENHOJ MAGIX 35 DS

MAJOR 4.40:
 SOLLEVATORE ELETTRO-IDRAULICO
 A 4 COLONNE, PORTATA 4 T



DATI TECNICI	
Portata	4.000 kg
Altezza di sollevamento	44 = 1.690 mm 48 = 1.850 mm 51 = 1.850 mm
Altezza di lavoro	S 44 = 1.840 mm S 48 = 2.000 mm WL 48 = 2.050 mm S 51 = 2.000 mm WL = 2.050 mm
Tempo di salita/discesa	Standard: 24 / 26 sec.
Motore	Standard: 3 kW
Voltaggio	3x230/400V - 50Hz - 25/16A

SUPERSTRUTTURA A PIATTAFORME	
Lunghezza totale	44 = 5.300 mm - 48 = 5.700 mm - 51 = 6.000 mm
Lunghezza utile della piattaforma	44 = 4.400 mm - 48 = 4.800 mm - 51 = 5.100 mm
Base ruota, min. - max.	51 S: max. 4.600 mm - 51 L: min. 2.100 mm, max. 4.100 mm
Larghezza piattaforma	550 mm
Distanza tra le piattaforme	750 - 990 mm
Altezza minima	S = 160 mm - WL = 210 mm
Larghezza tra le colonne	44 = 2.600 mm - 48 = 2.600/3.000 mm - 51 = 3.000 mm
Larghezza totale - piastre base bordi esterni	26 = 3.032 mm - 30 = 3.420 mm
Altezza totale	2.445 mm



MICRO 20 & 26:
 CRICCHI AUSILIARI A FORBICE
 COMPLETAMENTE IDRAULICI
 CON CAPACITÀ 2 E 2,6



DATI TECNICI	
Portata	2.000 / 2.600 kg
Altezza di sollevamento	250 mm
Altezza minima	75 mm
Tempo di salita/discesa	5/15 sec.
Funzionamento	completamente idraulico
Pressione	230 bar
Estensione	Micro 26: 792 - 1.460 mm Micro 20: 792 - 1.600 mm

PONTI SOLLEVATORI A 4 COLONNE

SUPERSTRUTTURA A PIATTAFORME

Lunghezza totale	6,765 mm
Lunghezza utile della piattaforma	5,500 mm
Base ruota, min. - max.	51 S: max. 4.600 mm 51 WL: min. 2.100 mm, max. 4.100 mm
Larghezza piattaforma	650 mm
Distanza tra le piattaforme	700 – 1,140 mm
Altezza minima	S = 190 mm WL = 240 mm
Larghezza tra le colonne	3,000 mm
Larghezza totale - piastre base bordi esterni	3,432 mm
Altezza totale	2,445 mm

DATI TECNICI

Portata	5,500 kg
Altezza di sollevamento	1,820 mm
Altezza di lavoro	S = 2,030 mm WL = 2,080 mm
Tempo di salita/discesa	Standard: 24 / 26 sec.
Motore	Standard: 3 kW
Voltaggio	3x230/400V – 50 Hz - 25/16A



MAJOR 4.55: SOLLEVATORE ELETTRO-IDRAULICO A 4 COLONNE, PORTATA 5,5 T

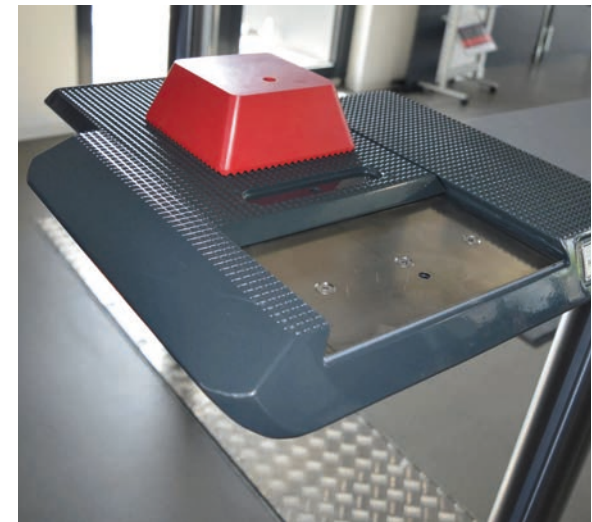


MASTERLIFT 2.35 NxT PV:
 SOLLEVATORE A DUE PISTONI ELETTRIDRAULICO,
 PORTATA 3.5 T, SUPERSTRUTTURA CON
 SUPPORTI DI SOLLEVAMENTO PIANI



DATI TECNICI	
Portata	3.500 kg
Lunghezza corsa	1915 mm
Altezza di lavoro	1980 mm + tamponi in gomma
Diametro cilindri	2 x 140 mm
Distanza tra i cilindri	1550 mm
Tempo di salita/discesa	~ 30 sec.
Profondità fondamenta	2640 mm
Motore	3.0 kW
Olio idraulico	10 l
Voltaggio	230/400 V / 50 Hz / 16 A

SUPERSTRUTTURA PV	
Lunghezza totale min. - max.	140-200: 1400 - 2000 mm
	160-220: 1600 - 2200 mm
	170-240: 1700 - 2400 mm
Altezza minima	65 mm

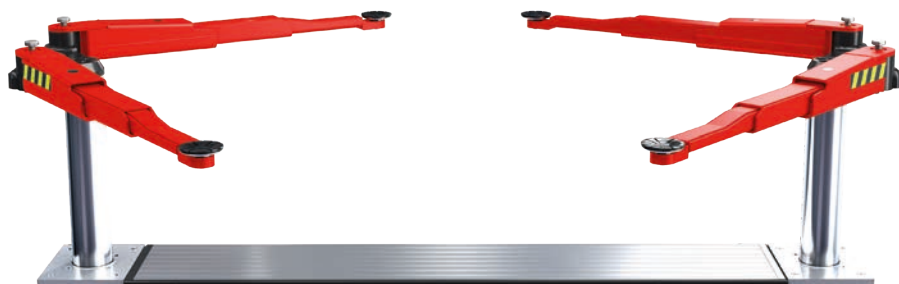




REFERENZA

VANTI QUATTRO SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 PV 140-200

MASTERLIFT 2.35 NxT SAA: SOLLEVATORE ELETTROIDRAULICO A DUE PISTONI, PORTATA 3.5 T, SUPERSTRUTTURA A BRACCI



DATI TECNICI	
Portata	3.500 kg
Lunghezza corsa	1915 mm
Altezza di lavoro	Sport: 1990-2015 mm Universal: 2015-2055 mm
Diametro cilindri	2 x 140 mm
Distanza tra i cilindri	2600 mm
Tempo di salita/discesa (alta pressione)	~ 30 sec.
Profondità fondamenta	2640 mm
Motore	3 kW
Olio idraulico	10 l
Voltaggio	230/400V / 50 Hz / 16A

SUPERSTRUTTURA A BRACCI	
Larghezza totale	3.000 mm
Tappi di sollevamento inclusi nella fornitura	Uni: 11027 95 - 135 mm (+ adattatore 5 mm) Sport: 29265 70-95 mm (+ adattatore 5 mm)
Altezza minima	Uni: 100 - 140 mm incl. adattatore Sport: 75 - 100 mm incl. adattatore + 65 mm height extension
Largh. accesso veicolo	2455 mm
Lunghezza bracci, min. - max.	658 - 1313 mm
Altezza inserto braccio	55 mm





PONTI SOLLEVATORI A PISTONI INTERRATI

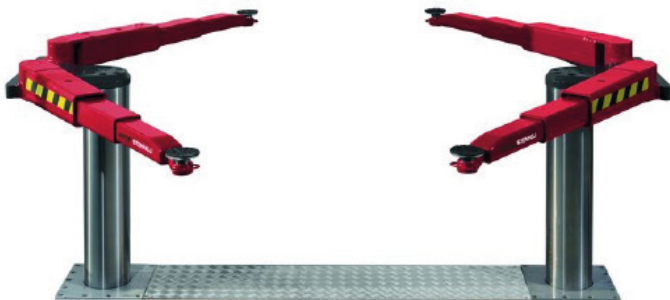
UPLIFTING COMPANY
AUTOP **STENHOJ**



REFERENZA

SAOTTINI AUTO SPA (BRESCIA):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 230 APPROVATI VAS

BIGLIFT 2.55 SAA:
 SOLLEVATORE ELETTROIDRAULICO
 A 2 PISTONI, PORTATA 5.5 T,
 CON SUPERSTRUTTURA A BRACCI

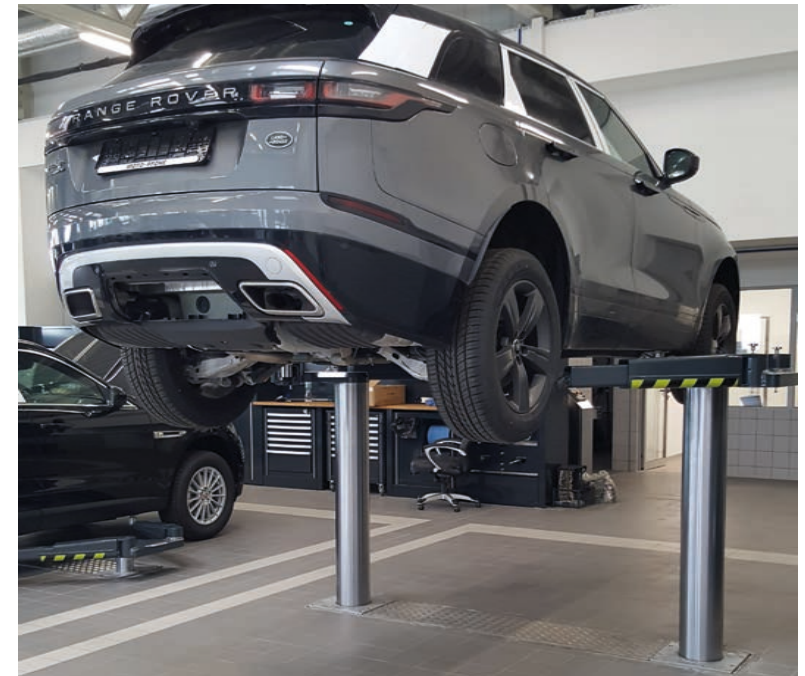


DATI TECNICI

Portata	5.500 kg
Altezza di sollevamento	1.860 mm
Altezza di lavoro	1.995-2.055 mm
Diametro pistoni	2x213 mm
Distanza tra i pistoni	Saa 230: 2.150 mm Saa 265: 2.650 mm
Tempo di salita / discesa	circa 45 sec.
Profondità fondamenta	2.625 mm
Motore	3 kW
Olio idraulico	17 l
Voltaggio	230/400V/ 50 Hz/ 16A

SUPERSTRUTTURA A BRACCI

Lunghezza totale	3.500 mm
Tappi di sollevamento inclusi nella fornitura	11028 (135-195 mm)
Altezza minima	135 - 195 mm
Larghezza accesso veicolo	Saa 230: 1.930 mm Saa 265: 2.430 mm
Lunghezza bracci min. max.	835 - 1.725 mm



PONTI SOLLEVATORI A PISTONI INTERRATI

SHARKLIFT 4.55 F 480/550 (KA1550/3000): SOLLEVATORE ELETTRIDRAULICO A 4 PISTONI, PORTATA 5.5 T, CON PIATTAFORME



DATI TECNICI	
Portata	5.500 kg
Altezza di sollevamento	1.865 mm
Altezza di lavoro	2.060 mm
Diametro cilindri	4 x 140 mm
Distanza tra i cilindri	1.550 / 3.000 mm
Tempo di salita/discesa (alta pressione)	~ 30 sec.
Profondità fondamenta	2.625 mm
Motore	2 x 3 kW
Olio idraulico	18 l
Voltaggio	3x230/400V - 50/60Hz - 16 A

PIATTAFORME	
Lunghezza utile piattaforme	F 480: 4.800 mm F 550: 5.500 mm
Base ruota	F 480: 4.150 mm F 550: 4.850 mm
Larghezza piattaforma	650 mm
Distanza tra le piattaforme	900 mm
Altezza rampe di salita	195 mm

CRICCO (OPZIONALE)	
Portata	2.600 Kg
Altezza di sollevamento	250 mm
Movimento	aria-idraulico
Posizionamento sul sollevatore	centro / 790 – 1.460 mm



BREVETTATO, FLESSIBILE, MODULARE

Da oltre 70 anni siamo leader di mercato nel campo della tecnologia interrata. La nostra esperienza ripaga per i clienti e l'ambiente con la generazione NxT:

- **Investimento a lungo termine:** i sollevatori interrati AUTOPSTENHOJ garantiscono un utilizzo efficiente della vostra officina con tempi di fermo minimi per molti anni a venire.
- **Facile accesso:** i lavori sul veicolo possono essere eseguiti in modo rapido ed efficiente, il che aumenta la produttività dell'officina.
- **Meno spazio richiesto:** più postazioni di lavoro possono essere allestite in uno spazio più piccolo.
- **Facile manutenzione:** forniamo un prodotto di alta qualità e già durante il processo di progettazione teniamo presente anche la manutenzione per garantire una manutenzione facile ed efficiente.
- **Basso consumo di olio:** sono necessari solo 10 litri di olio per un funzionamento affidabile.



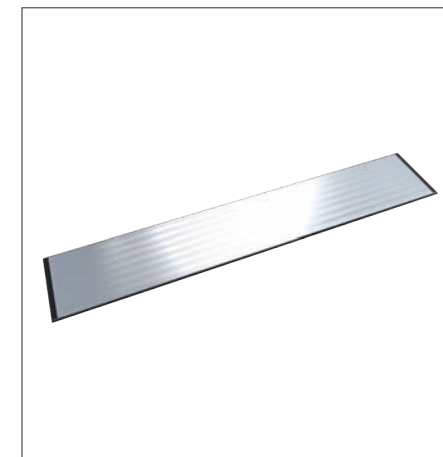
GUIDA CILINDRO

- Alluminio solido e duttile
- Design in attesa di brevetto
- Anodizzato per una resistenza alla corrosione ottimale
- Modulare
- Regolabile in modo flessibile



CILINDRO DI SOLLEVAMENTO SICURO

- Autospurgante
- Diametro Ø140 mm molto stabile
- Solo 10 l di fluido idraulico (provata tecnologia ad alta pressione)
- Adatto a tutte le varianti di installazione



COPERTURA DELLA VASCA

- Realizzato in alluminio anodizzato robusto e resistente alla corrosione
- Incl. Profilo in gomma perimetrale per una tenuta ottimale della cassetta
- Facile da (dis)installare
- Carrabile e con profilo antiscivolo

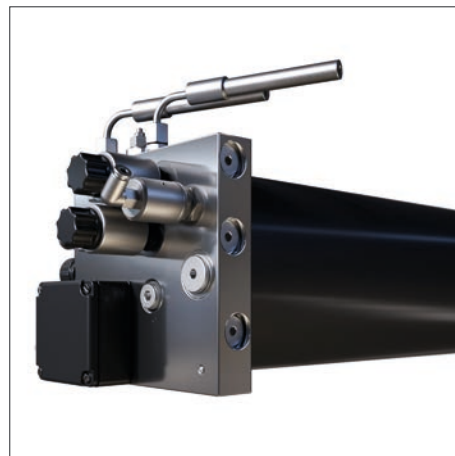
DOVE HA ORIGINE IL FUTURO DELLA TECNOLOGIA INTERRATA

Per noi un prodotto è perfetto solo quando è una vera soluzione per le vostre esigenze e necessità. Con questo in mente, sviluppiamo e produciamo ascensori interrati in Germania e ascensori di superficie in Danimarca. Senza compromessi nel senso di veri e propri prodotti premium: eccezionali nel design e dotati di tecnologia che stabilisce veri e propri standard in termini di qualità, affidabilità e durata. Con la generazione NxT, stiamo portando la tecnologia collaudata a livello globale e il nostro know-how per la tecnologia interrata a un livello superiore.



DISTANZA TRA I PISTONI

- 1550 mm e 2600 mm come nuovo standard
- Design molto forte ma sottile
- Adattabile in modo flessibile a possibili nuove esigenze
- Facile posizionamento del veicolo, anche quando si entra in angolo
- Perfetto per l'officina moderna



UNITÀ DI POTENZA AFFIDABILE

- Motore e cuscinetto immersi: protezione contro l'umidità e la condensa nella cassetta, bassa usura
- Incl. filtro olio e attacco manometro
- Discesa di emergenza pneumatica standard, facile da azionare dall'unità di controllo



UNITÀ DI SOLLEVAMENTO

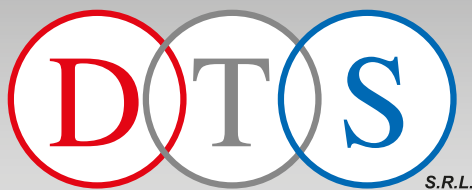
- Tutte le unità di sollevamento sono dotate di un sistema di bloccaggio
- È possibile un posizionamento flessibile dell'unità di sollevamento
- Telaio stabile zincato a caldo sistema per tutte le varianti di vasca



QUADRO DI COMANDO

- Molto facile e intuitivo da usare
- Aspetto moderno
- Abbassamento di emergenza pneumatico standard per l'abbassamento del sollevatore senza alimentazione tramite aria compressa
- Sistema di controllo sicuro dell'altezza: sensore con trasmettitore di impulsi per la soluzione della barra di sincronizzazione





PONTI SOLLEVATORI
ATTREZZATURE PER OFFICINE

UPLIFTING COMPANY

AUTOP **STENHOJ**

Sui principali modelli di ponti sollevatori Autopstenhoj
5 ANNI DI GARANZIA*



con **CONTRATTO** di

MANUTENZIONE D.T.S.

* estensione di garanzia soggetta a termini e condizioni D.T.S. Autopstenhoj



VANTAGGI DEL CONTRATTO DI MANUTENZIONE

DTS S.R.L. offre il servizio di **MANUTENZIONE ORDINARIA PROGRAMMATA** in ottemperanza al **Decreto Legislativo nr. 359 del 04/08/1999** che prevede una **VERIFICA PERIODICA DELLE ATTREZZATURE**. Con l'intervento viene rilasciata tutta la **DOCUMENTAZIONE NECESSARIA** richiesta dalla normativa.

EFFICIENZA:

controlli e verifiche periodiche contribuiscono a mantenere nel tempo sicurezza per il personale ed efficienza e produttività per le attrezzature.

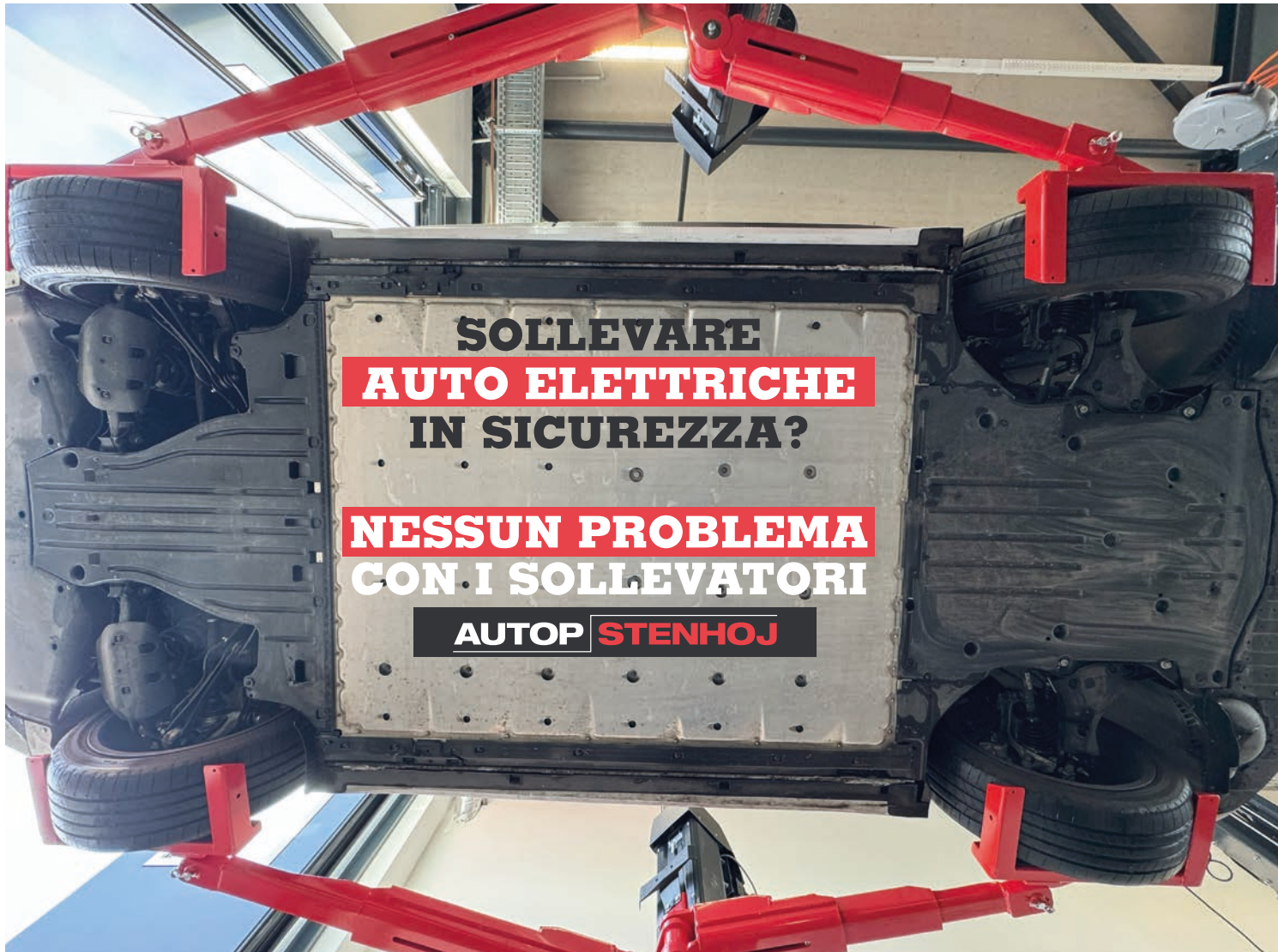
COMPETENZA:

i nostri tecnici ricevono una formazione costante a garanzia di un servizio sempre aggiornato e qualificato.

- ✓ **ESTENSIONE DELLA GARANZIA**
- ✓ **SCONTO SUI RICAMBI**
- ✓ **TARIFFA MANODOPERA AGEVOLATA**
- ✓ **RIMBORSO PER TRASFERITA AGEVOLATO**
- ✓ **NESSUN DIRITTO DI CHIAMATA PER ASSISTENZE STRAORDINARIA**
- ✓ **LA GARANZIA COMPRENDE ANCHE IL CORRISPETTIVO PER LA MANODOPERA E PER IL VIAGGIO**

I contratti devono essere firmati entro 3 mesi dall'installazione





**SOLLEVARE
 AUTO ELETTRICHE
 IN SICUREZZA?**

**NESSUN PROBLEMA
 CON I SOLLEVATORI**

AUTOP STENHOJ

DISPOSITIVO DI SUPPORTI RUOTA

CARATTERISTICHE

- Libero accesso al sottoscocca del veicolo
- Perfetti anche per veicoli elettrici (accessibilità alle batterie).
- Sostituibili ai tappi standard (sui sollevatori Autopstenhoj compatibili) e pronti all'uso velocemente.
- Posizionamento veloce
- Protezione in gomma che riduce il rischio di danni ai cerchioni del veicolo

DATI TECNICI

DISPOSITIVO SUPPORTO RUOTA (1000 KG)

Distanza tra i bracci	488 mm
Diametro ruota	da Ø600 mm < Ø600 mm possibile anche con riduttore
Montaggio	eccentrico
Estensione del campo di sollevamento	di 150 mm per braccio orientabile

DATI TECNICI

DISPOSITIVO SUPPORTO RUOTA (1500 KG)

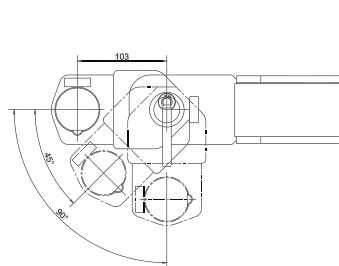
Distanza tra i bracci	488 mm
Diametro ruota	da Ø600 mm < Ø600 mm possibile anche con riduttore
Montaggio	eccentrico
Estensione del campo di sollevamento	di 150 mm per braccio orientabile



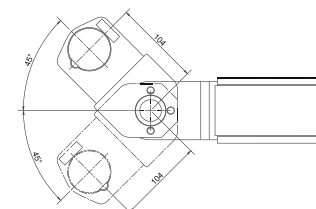
ADATTATORE PER BRACCIO SFILABILE Ø40 E Ø50

CARATTERISTICHE

- Regolabile in 5 posizioni
- Utilizzabile anche come pura prolunga del braccio da 100 mm
- Bloccaggio tramite leva manuale per una sicurezza ottimale
- Design sagomato ottimizzato per punti di sollevamento di difficile accesso
- Facile e veloce da sostituire con dispositivi di supporto ruota o altri adattatori
- Altezza minima costantemente bassa
- Capacità di sollevamento: 1000 kg



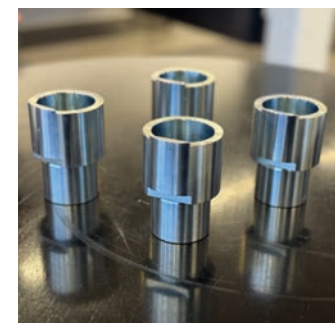
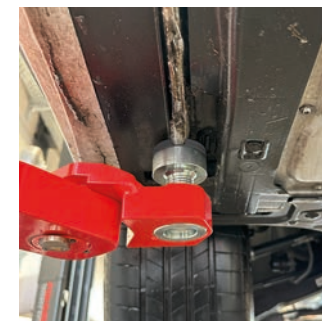
Art. 16046



Art. 16047



AMPIA GAMMA DI ADATTATORI DI SOLLEVAMENTO



POWER MODUL: ALIMENTAZIONE DIRETTA SULLA POSTAZIONE DI LAVORO

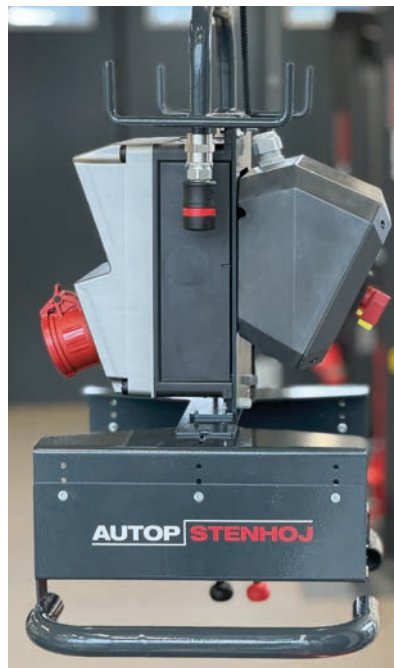
Il nostro modulo di potenza per l'alimentazione diretta sulla postazione di lavoro garantisce la libertà ottimale di lavorare nella vostra officina.

Completamente precablato, il modulo di potenza è sospeso ad un cilindro pneumatico in dotazione, regolabile in altezza di 600 mm. Puoi abbassarlo il modulo di potenza all'altezza di lavoro e utilizzarlo comodamente con un semplice movimento della mano. Il modulo di potenza rimane all'altezza di lavoro senza che tu lo debba tenere, cioè hai entrambe le mani libere. Dopo l'uso è possibile sollevare nuovamente il modulo di alimentazione in modo rapido e semplice e riportarlo sopra l'area di lavoro.

Opzionalmente il modulo Power può essere ampliato con un supporto per cariche batterie, regolabile in altezza e larghezza e quindi adatto a diversi cariche batterie.

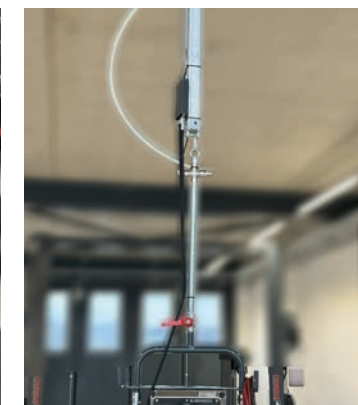
VERSIONE PLUS

- Componenti di sicurezza incl. Interruttore automatico Fi, protezione fusibile sotto copertura operativa trasparente
- Variante predisposta per l'installazione di una centralina per il sollevatore interrato AUTOPSTENHOJ
- Conforme alla norma quadri DIN EN 61439
- IP44 resistente agli spruzzi d'acqua
- Custodia RAL 9002 | Staffa RAL 7016
- Corsa pneumatica: 600 mm
- 2x230 V | 1x400V/3ph/16A
- Lo schienale è predisposto per la centralina
- Opzionale: Staffa universale, adatta a varie marche/dimensioni di cariche batterie



VERSIONE STANDARD

- Componenti di sicurezza incl. Interruttore automatico Fi, protezione fusibile sotto coperchio di comando trasparente
- Variante con connessioni massime, non adatta al montaggio di una centralina per sollevatore interrato AUTOPSTENHOJ
- Conforme alla norma quadri DIN EN 61439
- IP44 resistente agli spruzzi d'acqua
- Custodia RAL 9002 | Staffa RAL 7016
- Corsa pneumatica: 600 mm
- 3x230 V
- 1x230 V | 1x400V/3ph/16A
- connessione LAN
- Opzionale: Staffa universale, adatta a varie marche/dimensioni di cariche batterie





REFERENZA

AUTOROMBO S.A.S. (MIRANO, VE):

AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 260, MASTERLIFT 2.35 PV 160-220 XY E MAESTRO 2.50



ECAR-CYCLE: BOX DI SICUREZZA PER AUTO ELETTRICHE

CONTENITORE DI QUARANTENA PER VEICOLI AD ALTA TENSIONE INCIDENTATI, DIFETTOSI E CRITICI

- Portellone posteriore a tenuta di liquidi con attacchi per i vigili del fuoco e rampe di accesso collegabili
- Rivestimento speciale interno con tetto in acciaio o come variante telone avvolgibile difficilmente infiammabile
- Utilizzabile per tutti i tipi di auto/furgoni elettrici - in oltre utilizzabile anche per veicoli commerciali elettrici





SICUREZZA PER AUTO ELETTRICHE



DISPOSITIVO DI RILEVAMENTO TEMPERATURA E POSIZIONE

Monitoraggio della temperatura all'interno del box con invio report automatici. In caso la temperatura salga sopra i 55° il dispositivo invia mail di allerta in tempo reale e da quel momento il cliente vede aggiornamento per tutto il periodo di allerta temperatura e deve decidere se e quando chiamare i vigili del fuoco (in assenza di Aerosol).



IMPIANTO AEROSOL DI RILEVAZIONE TEMPERATURA E SPEGNIMENTO INCENDI

Si attiva automaticamente quando la temperatura arriva a 75°, l'FPC si trasforma in un aerosol condensato a rapida espansione con elevata efficienza ed efficacia antincendio, e viene distribuito uniformemente nell'ambiente protetto. L'impianto necessita di collegamento a rete.



RULLI DI CARICO

RULLO DI CARICO PORTATA 800 KG Rullo di carico per ruote a trazione integrale con rulli a ruota libera.

RULLO DI CARICO CON RUOTE STERZANTI PORTATA 800 KG Rullo di carico per ruote a trazione integrale con ruote sterzanti destra/sinistra



EGUARD-PERLE®

Pratici, resistenti e riutilizzabili cuscini per lo stoccaggio e il trasporto realizzati in tessuto di polipropilene. • Nuovo agente estinguente ecologico, sviluppato per batterie al litio e incendi di metalli di classe D • Realizzato in granuli secchi e puramente minerali di vetro espanso • Senza manutenzione, riutilizzabile (se non contaminato), ecologico, leggero. • Ottimi per coprire le batterie HV nei veicoli e nei contenitori di stoccaggio per la protezione antincendio preventiva

VLITEX: COPERTA ANTINCENDIO



PERMETTE RAPIDAMENTE DI MANTENERE SOTTO CONTROLLO GLI INCENDI DEI VEICOLI ELETTRICI

La coperta antincendio Premium M è una coperta antincendio progettata specificamente per gli incendi delle batterie. In via preventiva, viene posizionato sopra un veicolo elettrico incidentato per proteggere l'area circostante in caso di incendio. Usata come coperta antincendio, soffoca in modo affidabile e rapido gli incendi convenzionali. Mantiene l'incendio sotto controllo, riducendo al minimo i danni dell'area circostante. Gli agenti estinguenti convenzionali non sono necessari e quindi non si disperdono nell'ambiente.

Lo speciale tessuto in fibra di vetro con il rivestimento in silicone particolarmente denso può resistere a temperature fino a 1.000°C per lunghi periodi e persino a 1.300°C in caso di picchi di temperatura. Un fuoco della batteria, che non richiede ossigeno e quindi non può essere soffocato, brucia in modo controllato sotto la coperta. La coperta antincendio Premium M è adatta a tutti coloro che si occupano regolarmente di incendi. A seconda del carico di incendio, può essere utilizzato più volte



WI-SALES: CONTENITORI PER TRASPORTO E STOCCAGGIO BATTERIE

ThorPak: la vostra soluzione affidabile per il trasporto e lo stoccaggio sicuri di BATTERIE AL LITIO (comprese le batterie in lega di litio UN 3090 o BATTERIE AGLI IONI DI LITIO UN 3480 utilizzato nella mobilità elettrica. I nostri contenitori, ThorPak Battery e ThorPak Battery Small, sono progettati specificamente per soddisfare le esigenze della mobilità elettrica e offrono la possibilità di conservare e trasportare le batterie. Con i nostri contenitori puoi essere sicuro che le tue batterie agli ioni di litio siano ben protette durante il viaggio verso la loro destinazione o durante lo stoccaggio. Sono conformi a tutte le norme e i regolamenti applicabili per il trasporto e lo stoccaggio delle batterie agli ioni di litio e offrono alta qualità e sicurezza anche per batterie danneggiate (gialle, non gravemente danneggiate) o batterie fuori uso.



EV-RUGGED: STAZIONE DI RICARICA MOBILE IN CORRENTE ALTERNATA



POTENZA DAI 1,5kW AI 22kW regolabili Ampere per Ampere, da 6A a 32A.

CARATTERISTICHE

- Peso inferiore ai 9kg (adatto per l'uso da parte di operai)
- Potenza regolabile con tastiera e display, all'interno del coperchio apribile.
- Protezione Magnetotermica
- Possibilità di adattatore (Monofase / Trifase)
- Cavo di alimentazione disponibile fino a 10 metri (opzione)
- Range estendibile con prolunga fino a 50m
- Potenza in collegamento Trifase (da 4,3kW a 22kW)
- Potenza in collegamento Monofase (da 1,4kW a 7,4kW)



REFERENZA

STAR EMILIA SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):
AUTOPSTENHOJ MASTERLIFT 2.35 SAA 260 E MASTERLIFT 2.35 PV 160-220 XY



AVL DITEST HV SAFETY: TESTER ALTA TENSIONE

FUNZIONI

- misurazione guidata da menu dello stato di-seccato nei circuiti CC con documentazione continua
- misura della resistenza di isolamento con il generatore di tensione di prova integrato nell'unità o sul sistema AT attivo
- voltmetro integrato fino a 1.000V DC
- misurazione del collegamento equipotenziale secondo UNECE R100
- misurazione di resistenza, diodi e capacità

VANTAGGI CHIAVE

- procedura di misurazione guidata
- alimentazione tramite interfaccia USB
- può essere calibrato per risultati di misurazione riproducibili e alta precisione



AVL DITEST WORKSAFE: MISURATORE ALTA TENSIONE

CARATTERISTICHE

L'AVL DiTEST workSAFE viene utilizzato in officina per eseguire misurazioni rilevanti per la sicurezza sul sistema ad alta tensione di veicoli con trasmissione elettrica. In particolare tali misure comprendono la verifica dell'assenza di tensione, il controllo del collegamento equipotenziale e la misura della resistenza di isolamento.

IN BREVE

- Verificare l'assenza di tensione
- Misurazione della tensione fino a 1500 V DC/1000 V AC
- Verifica del collegamento equipotenziale
- Misura di capacità, induttanza, resistenza
- Simulazione dei guasti di isolamento
- Misurazione della resistenza di isolamento secondo ECE R100
- Misura della resistenza di isolamento su sistemi AT attivi fino a 1500 V CC (SAE J1766, GB 18384)





AVL DITEST ADS 310: MANUTENZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO A CO₂

FUNZIONALITÀ

- Procedura completamente automatica per una manutenzione facile e veloce
- Modalità manuale per interventi di manutenzione sull'impianto di climatizzazione
- Prove funzionali dell'impianto di climatizzazione
- Documentazione automatica del lavoro svolto
- Preferiti preimpostati



AVL DITEST ADS 340:

MANUTENZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO A CO₂ NEGLI AUTOBUS

FUNZIONALITÀ

- Controllo e rilevamento perdite nei circuiti frigoriferi
- Supporta circuiti refrigeranti R744
- Rilevatore di gas aggiuntivo per la rilevazione dell'idrogeno disponibile separatamente



JOHNBEAN: BT 1800 SOLLEVATORE MOBILE PER SERVIZIO EV

DATI TECNICI

Capacità di sollevamento	1.800kg
Altezza di sollevamento	2.000mm
Altezza minima	870mm
Lungh. piattaforma (max.)	2.066mm
Largh. piattaforma	800mm
Altezza della base	325mm

Lunghezza totale	2.956mm
Alimentazione	12 Vdc (batteria da 12V non inclusa)
Tensione di carica	90-264V 1Ph 50/60 Hz
Motore	1,5kW
Tempo di salita	55s

BT 1800

PIANO INCLINABILE

- ±3° / 45MM ORIZZONTALE
- ±6° / 45MM VERTICALE

FUNZIONAMENTO A BATTERIA

- ALIMENTAZIONE INTEGRATA
- RICARICABILE 12V DC*
- INDICATORE DI CARICA



FLACOBUE200 BASIC:
SISTEMA MOBILE RIFORNIMENTO ADBLUE



DATI TECNICI

TROLLEY Acciaio zincato verniciato a polvere, progettato per fusti da 210 L, con 2 ruote fisse e due girevoli, freno di parcheggio, alloggiamento per pistola di rifornimento
 DIMENSIONI ca. 990 x 780 x 1020 mm (L x L x A)
 PESO A VUOTO ca. 50 kg
 ASPIRAZIONE Adattatore CDS
 POMPA DI ALIMENTAZIONE Pompa autoadescente a membrana con interruttore di pressione, velocità di consegna del sistema max. 7 l/min.
 ALIMENTAZIONE ELETTRICA Tensione di esercizio 12V.
 Batteria gel a prova di perdite con indicatore dello stato di carica e caricabatteria elettronico a 230 V
 DISPLAY E UNITÀ DI MISURA Non metrico fiscale. Il display digitale mostra la quantità erogata singola e totale; indicatore di carica della batteria e livello di quantità del fusto
 PISTOLA DI RIFORNIMENTO
 Pistola a controllo elettronico
 FLACO ZV10.2A Basic
 RETE Alimentatore plug-in per caricabatterie 230V / 50Hz con lunghezza cavo 1,5 m
 TUBO FLESSIBILE Ca. 2,8 m snodabile
 TEMPERATURE AMBIENTALI DI UTILIZZO 0 fino +30°C
 ACCESSORI Tubo di aspirazione con connessione di aspirazione CDS per fusti PE da 210 litri



FLACOLUBE200: DISPOSITIVO MOBILE DI RIEMPIMENTO OLIO

DATI TECNICI

TROLLEY Lamiera di acciaio zincata a polvere, per fusti da 210 litri, con 2 ruote e 2 ruote orientabili, freno di stazionamento, vassoio di collegamento di riempimento
 DIMENSIONI ca. 970 x 760 x 1170 mm (L x B x H)
 PESO A VUOTO ca. 60 kg
 DISPLAY E UNITÀ DI MISURA Display ampio e chiaro per l'uso ottimale. Robusta tastiera a membrana
 TUBO FLESSIBILE Circa 2000 mm di lunghezza con ugello o opzionale con adattatore di riempimento



FLACOBUE UNIT20: UNITÀ DI RIEMPIMENTO



CARATTERISTICHE

Questa unità di riempimento mobile è stata progettata per ricaricare le unità mobili FLACObLue con un flusso di min. 20 l / min.
 L'unità FLACObLue viene rapidamente riempita da ad es. un IBC da 1000 litri.
 Pompa autoadescente a membrana elettrica (230 VAC) fissata su una struttura in acciaio inossidabile.
 Adattatore CDS per adattarsi a un IBC da 1000 litri. Ugello automatico per AdBlue® / DEF.

VOLKSWAGEN

GROUP ITALIA S.P.A.



Nel 2018 è stato definito un accordo tra il fornitore Flaco GmbH e VGI (Volkswagen Group Italia) che ha affidato in maniera esclusiva a D.T.S. S.R.L. la gestione delle riparazioni di tutti i prodotti commercializzati in Italia dal costruttore Flaco e venduti alla rete di affiliati del gruppo Volkswagen Italia



Nel 2023 il fornitore AVL DITEST ha stretto un accordo con D.T.S. S.R.L. affidandole in maniera esclusiva la gestione della messa in funzione e delle riparazioni di tutti i prodotti commercializzati in Italia dal costruttore AVL DITEST e venduti alla rete di affiliati del gruppo Volkswagen Italia.

I nostri tecnici sono quindi specializzati e autorizzati per l'Italia al servizio di:

- messa in funzione
- taratura
- riparazione



ROMESS SE 30-60 A10 ROTWIN: SPURGOFRENI

CARATTERISTICHE

Per contenitori originali da 30 a 60 l
Pressione ad alto fusso assicura
un completo spurgo del sistema
Facile da manovrare



**APPROVAZIONE
MERCEDES BENZ
000 588 01 82 00**

**APPROVAZIONE
BMW-MINI
VOLKSWAGEN GROUP**

ROMESS BW 1408 ROTWIN: SPURGOFRENI

CARATTERISTICHE

Nuova tecnologia RoTWIN brevettata
Portatile e versatile
Disponibile con serbatoio o per contenitori
originali
Disponibile con o senza sistema di predrenaggio
Controllo della pressione infinitamente variabile
Spegnimento automatico
Compreso display di livello / indicazione di
errore



ROMESS S15: SPURGOFRENI

CARATTERISTICHE

Spurgo freni mobile con tanica da 19 l integrata per fluido freni DOT
Per autovetture, camion e motocicli.
Pressione del flusso adatta ai sistemi freni moderni
Cambio fluido freni; spurgo, pulizia e riempimento di ABS, ESP,
EDS, SBC e frizioni



STRUMENTI DI SERVIZIO

ROMESS®

ROMESS USM20128: PROVA PERDITE AD ULTRASUONI

CARATTERISTICHE

– Tester prova perdite innovativo e universale – Misurazioni ad alta risoluzione e display tecnologico per rilevare piccole perdite e fessure – Display analogico controllato digitalmente – Amplificazione adattabile (risoluzione) e cuffie – Visualizzazione stato batteria a display – Emittente/trasmittente aggiuntiva per perdite da fori



ROMESS RNW 2009: LIVELLA PER BILANCIAMENTO STERZO

CARATTERISTICHE

Lo strumento più efficace con accuratezza senza precedenti per assetto ruote è la livella sterzo Romess RNW 2009 con misurazione elettronica di inclinazione. Solo un assetto simmetrico ed esatto assicura misure di alta qualità per il settaggio del telaio. Questa interazione precisa viene fatta per evitare ogni sbilanciamento del volante. Da solo il computer per assetto non può fare questo. Provare ad indovinare e valutare la posizione visivamente utilizzando punti di riferimento neutri è inutile con i moderni cruscotti asimmetrici. Salire e scendere dall'assetto, entrare e uscire dalla macchina è uno spreco di tempo ed energie. Un blocco dello sterzo non può garantire il bilanciamento. Un assetto non bilanciato richiede una rimisurazione e delle sistemazioni costose.

ROMESS CM 09606: INCLINOMETRO

CARATTERISTICHE

ESCLUSIVO PER VEICOLI MERCEDES BENZ

Con l'inclinometro CM09606, il livello veicolo (altezza di corsa) è misurato usando la posizione del collegamento trasversale sull'assale anteriore e l'albero guida sull'assale posteriore come punti di riferimento. Il risultato di tutto ciò viene mostrato sia in gradi che in millimetri che poi vengono usati per determinare i valori di adattamento per la campanatura ruota. L'intero processo occupa solo un minuto.



APPROVAZIONE MERCEDES BENZ 000 588 00 23 00 COD. ART. R09840-10

ROMESS 09840-10: OBIETTIVO DI REGOLAZIONE PER VISIONE NOTTURNA

CARATTERISTICHE

La camera dell'obiettivo di regolazione visione notturna deve essere posizionata precisamente per assicurarsi un funzionamento giusto. Qualsiasi manutenzione sulle auto può modificare il settaggio iniziale NVA, p.e. qualsiasi lavoro sulla carrozzeria o telaio delle auto, sostituendo il parabrezza o il livello di guida.

ROMESS 09807-10: DISPOSITIVO DI ADATTAMENTO

CARATTERISTICHE

Il dispositivo Distrionic Plus 09807-10 è uno strumento necessario per assicurare una funzione perfetta del ACC (regolazione automatica della velocità) insieme al sistema assistenza frenatura. Il sensore radar deve essere impostato in modo che riconosca prontamente sia i veicoli lenti che veloci, per esempio, camion e rimorchi che stanno davanti.

L'assetto verticale del sensore radar deve essere ispezionato, adattato ed impostato.



APPROVAZIONE MERCEDES BENZ 000 588 17 21 00



APPROVAZIONE MERCEDES BENZ 000 588 05 19 00

WORKY GTL: UNIVERSAL TOUCHLESS ARM



I bracci TOUCHLESS della serie GTL sono la soluzione più avanzata per l'aspirazione dei gas di scarico prodotti da ogni tipo di veicolo, a prescindere dalle dimensioni e dalla posizione dei tubi di scarico.

I bracci GTL possono essere configurati per servire una specifica zona di lavoro (installazione fissa a parete o soffitto) o per operare su zone di lavoro multiple (installazione scorrevole su canalina). Questa soluzione è universale ed evita il ricorso ad adattatori o a bocchette specifiche per i diversi tipi di marmitte.

WORKY GSA: ELETTROASPIRATORI



Gli elettroaspiratori GSA sono studiati appositamente per evacuare i gas di scarico e i fumi in genere dalle zone di lavoro. La costruzione è completamente realizzata in lamiera d'acciaio verniciata a polvere epossidica con motore direttamente accoppiato, girante bilanciata sia staticamente che dinamicamente, flange di entrata e di uscita dimensionate secondo la portata ottimale dell'aspiratore e piedi di sostegno per posizionamento a muro o a soffitto.

Un'ampia gamma di accessori e quadri di marcia e arresto rendono gli aspiratori GSA il riferimento di settore sia in termini di rendimento che di efficacia nell'aspirazione dei gas tossici presenti nell'area di lavoro.

WORKY GFT: POZZETTI A PAVIMENTO



I pozzetti a pavimento della gamma WORKY sono realizzati in robusta lamiera d'acciaio con uno speciale processo di zincatura che ne garantisce la durata nel tempo e la resistenza alla corrosione.

La gamma si divide in due soluzioni: GFT-B che presentano una curva da inserire nel pozzetto quando serve aspirare i gas di scarico; GFT-BR invece presentano una curva sottopavimento con alloggiato un tubo flessibile che viene estratto quando serve effettuare l'aspirazione.

WORKY GMR: ARROTOLATORE MECCANICO A MOLLA



Arrotolatore meccanico a molla per aspirazione gas di scarico completo di tubo flessibile GT2 e fermatubo di sicurezza.

WORKY GRK2: KIT COMPLETI



Kit completi con canalina, aspiratore, due carrelli scorrevoli con 7,5m tubo flessibile. Da completare con staffe, bocchetta e camino.

WORKY GRNG: BOCCHETTA IN GOMMA



Bocchetta in gomma con apertura di 160 mm, pinza grip con estremità gommate, manicotto di collegamento dotato di serranda a tenuta stagna, ingresso sonda per la prova opacimetrica.

WORKY GON-EG: BOCCHETTA OVALE IN GOMMA

Bocchetta ovale in gomma con bocca di aspirazione da 210 mm x 105 mm, tronchetto curvato di 30° dotato di serranda di chiusura a tenuta stagna, griglia anti intrusione, ingresso sonda e pinza interna ad espansione con becchi regolabili.





REFERENZA

STAR EMILIA SRL (CASALECCHIO DI RENO, BO):
IMPIANTO GAS DI SCARICO WORKY

MISURATORE DI EROGAZIONE PULSE

I tecnici possono digitare velocemente PIN e altri dati sul display del misuratore, ampio e intuitivo, per usi gravosi. Oppure possono leggere un tag NFC sullo schermo per iniziare, e tutti i dati vengono inviati direttamente al misuratore, al tecnico e all'ordine di lavoro.

- Grande display intuitivo: display a contrasto elevato per le condizioni di bassa e alta luminosità
- Comunicazione wireless: comunica le informazioni di erogazione con l'hub
- Lunga durata della batteria: utilizza 4 batterie AA facili da sostituire
- Immissione più veloce del PIN: lettore NFC integrato e comandi semplici ed efficienti
- Design della valvola di lunga durata: il design della cartuccia garantisce lunga durata e facile riparazione



FLACOLUBE200 BASIC DISPOSITIVO DI RIEMPIMENTO OLIO MOBILE

Sistema di riempimento mobile per oli macchina, FLACO lube 200 basic, contenitore da 200 l

- consegna indipendente dalla rete grazie alla tecnologia della batteria
- riempimento dell'olio rapido e preciso
- riempimento pulito con ugello a basso gocciolamento
- maneggevolezza grazie alle dimensioni compatte e alle ruote / rotelle girevoli di grandi dimensioni
- pompa ad ingranaggi autoadescente
- Tubo di erogazione con una lunghezza di 2,1 m e ugello
- Corpo in acciaio fosfato e verniciato a polvere
- Batteria sostituibile agli ioni di litio, 18 V / 4 Ah
- Flussometro come misuratore integrato permanentemente installato nella custodia
- Portata di circa 3 l / min



CONTROLLI PNEUMATICI DELLA POMPA PULSE

Quando non viene utilizzato, arresta l'aria alla pompa automaticamente per evitare linee interrotte o perdite di fluidi dai serbatoi (e costi) sul pavimento dell'officina.

- Semplice installazione: staffa di montaggio integrata
- Semplice configurazione wireless: identifica automaticamente le reti
- Design compatto: permette il montaggio direttamente su pompa o in spazi ristretti
- Valvola pneumatica ad alto volume: supporta una varietà di pompe
- Esterno resistente: l'involucro ermetico protegge i componenti interni



Pulse® Pro GESTIONE DEL FLUIDO



EXTENDER PULSE

È possibile scegliere tra numerosi dispositivi per estendere la portata di Pulse a tutta la struttura.

- Ampliamento della rete Pulse: supporta 20 dispositivi e amplia la portata della rete
- Semplice configurazione wireless: identifica automaticamente le reti
- Design compatto
- Alimentazione elettrica

HUB PULSE

È sufficiente connettere l'Hub Pulse a una sorgente di alimentazione e accedere alla rete locale per iniziare, senza necessità di software o PC. È possibile accedere istantaneamente agli strumenti di controllo e report da qualsiasi dispositivo connesso alla rete e con accesso al web, compresi PC, tablet o smartphone.

- Comunicazione wireless: comunica con i dispositivi Pulse
- Nessun software da installare: software Pulse inviato tramite pagine web a qualsiasi PC, tablet o telefono
- Backup integrato: include scheda SD per backup e ripristino del database
- Aggiornamenti facili: aggiornamenti automatici attraverso la connessione a Internet
- Computer integrato: funziona con sistema operativo personalizzato per eliminare i problemi più comuni dei sistemi operativi su PC



SOFTWARE PULSE

Ottenere una visione rapida e consolidata di tutte le erogazioni in corso nell'intera officina attraverso un software facile da usare, appositamente progettato e abilitato per il web. Tracciamento immediato dei livelli nei serbatoi. Generare report personalizzabili e avvisi e-mail automatizzati per condividere istantaneamente le informazioni critiche con altri decision-maker.

- Design web reattivo: utilizzabile con uno schermo di qualsiasi dimensione, dal PC allo smartphone
- Coda di erogazione consolidata: tutto il necessario è reperibile in una comoda tabella
- Reportistica avanzata: possibilità di creare e pianificare report automatici per monitorare la storia e l'utilizzo del fluido
- Allarmi informativi e preventivi: il software offre oltre due dozzine di azioni di allarme
- Aggiornamenti software automatici: il software informa l'utente quando gli aggiornamenti sono pronti per l'installazione.



MONITORAGGIO DEL LIVELLO SERBATOIO PULSE

Registra i livelli del serbatoio in modo automatico grazie a un sensore a ultrasuoni. È possibile inviare istantaneamente report giornalieri personalizzati con dettagli su volumi, discrepanze, avvisi e altro ancora ai maggiori interessati.

- Semplice configurazione wireless: identifica automaticamente le reti
- Lunga durata della batteria: permette installazioni da remoto; utilizza 4 batterie AA facili da sostituire
- Supporta serbatoi di diverse forme: possibilità di inserire una tabella di conversione per ogni forma del serbatoio
- Indicazioni su richiesta: possibilità di ottenere informazioni in qualsiasi momento
- Esterno robusto: involucro ermetico adatto a un uso esterno

IMPIANTI ARIA COMPRESSA



FINI K-MAX: COMPRESSORE

Compressori rotativi a vite a iniezione d'olio con trasmissione diretta.

- Prodotto 100% Italiano.
- Ridurre i costi di funzionamento.
- Silenzioso, compatto, efficiente ed affidabile.
- Aria compressa a regime continuo.
- Monitorare l'attività del compressore da remoto.
- Risparmiare energia e ridurre le emissioni di CO2.



FINI SMS DEVICE (SERVICE MANAGEMENT SYSTEM): DISPOSITIVO PER IL CONTROLLO REMOTO



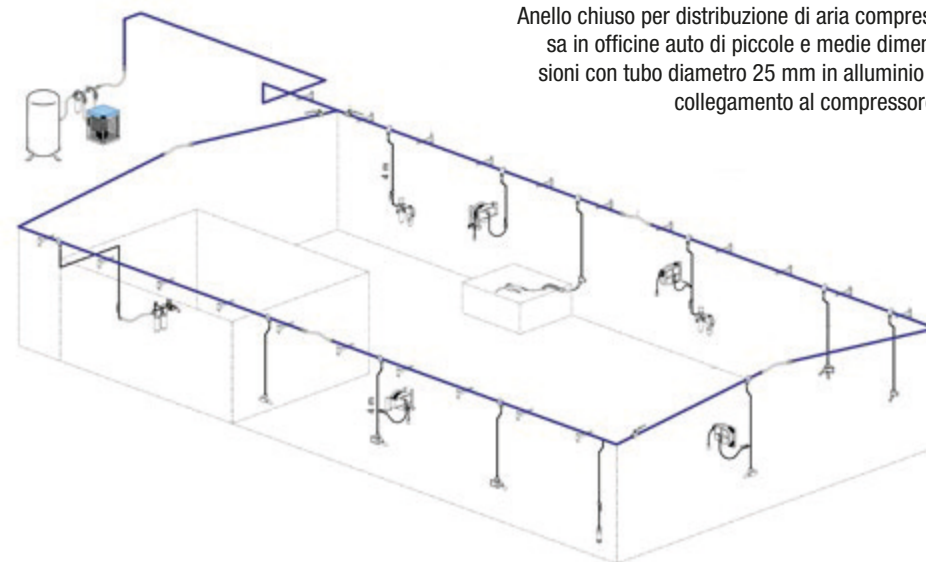
SMS è l'innovativo device per il controllo in remoto e la manutenzione predittiva di compressori a vite dotati di controller ETIV. Il dispositivo, se configurato su reti internet via Wi-Fi o Ethernet, consente di inviare automaticamente e-mail in caso di guasti e/o e-mail automatiche con cadenza periodica (ogni ora, ogni giorno, ogni settimana) in modo da monitorare il corretto funzionamento del compressore e le ore rimanenti prima delle principali manutenzioni programmate.

Manutenzione preventiva e mirata:

- invio in automatico di e-mail in caso di allarmi,
- possibilità di invio e-mail segnalanti lo status del compressore ad intervalli pre-impostabili (ogni ora, ogni giorno, ogni settimana).

Controllo remoto del compressore:

- nessun software da installare.
- controllo on/off,
- accesso ai vari livelli di menu (utente, service),
- controllo status on-line del compressore.



Anello chiuso per distribuzione di aria compressa in officine auto di piccole e medie dimensioni con tubo diametro 25 mm in alluminio e collegamento al compressore.



COMPO DTS:
POSTAZIONE DI LAVORO
LARGHEZZA 2,520 M
ALTEZZA 1,5 M

COMPOSTA DA

- Mezzo modulo per distribuzione energia
- Kit avvolgitori + prese
- Carrello sottopiana con cassetti dotato di 4 ruote pivotanti
- Armadio con anta destra a scomparsa
- Piano di lavoro in legno
- Kit portatastiera e mouse estraibile
- Quadro di comando per ponti sollevatori integrato
- Modulo dotato di ripiano per caricabatterie



ARREDAMENTO TECNICO

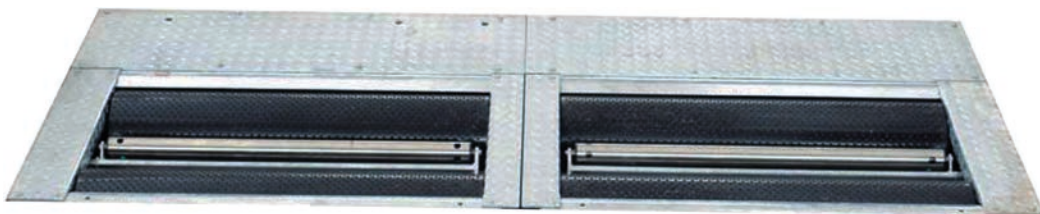
DEA
ITALIAN WORKLAB



CARTEC 204-RP: BANCO PROVA FRENI UNIVERSALE 2,3,4 RUOTE, MOTORI FRENANTI

CARATTERISTICHE

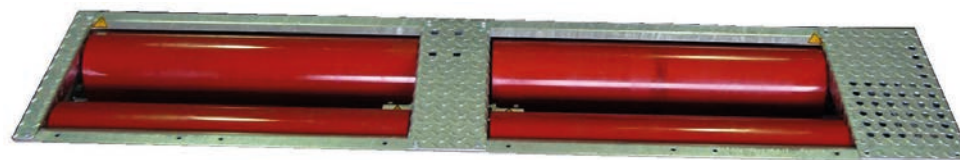
Struttura a doppia bancata separata, ciascuna con 4 celle di carico. Rulli con rivestimento ultra-resistente SmoothGrip®.
Carico massimo ammesso per uso continuativo 4t per asse



CARTEC GPS 1000: PROVA VELOCITÀ

CARATTERISTICHE

Il banco prova velocità misura la distanza, il tempo di prova, la velocità di prova corrente e la velocità massima di ciclomotori a 2, 3 e 4 ruote fino a 80 km/h. Può inoltre essere usato, in combinazione con un analizzatore di emissioni, per il controllo gas di scarico su ciclomotori e motocicli omologati secondo il capitolo 5 della direttiva 97/24/CE. Durante la prova viene simulata, in relazione al tipo di veicolo, la resistenza all'avanzamento, per mezzo di un freno a correnti parassite integrato all'interno del banco.



CARTEC BDE 500 B: PROVA FRENI A RULLI PER CICLOMOTORI E MOTOCICLI 2 RUOTE

CARATTERISTICHE

Il banco prova freni BDE 500 B rileva le forze frenanti sulla ruota, il peso della ruota, e calcola l'efficienza frenante che ne risulta.
– Meccanica zincata a caldo per una efficace protezione contro la corrosione – Rulli in acciaio, ricoperti da una resina resistente all'usura, garantiscono prove affidabili in qualsiasi condizione, senza danneggiare i pneumatici. – Motori protetti allo spruzzo – Misura effettuata da sensori elettronici esenti da usura tipo celle di carico. Il banco prova freni è anche disponibile con motori autofrenanti.



Analizzatore gas



Opacimetro



Fonometro



Centrafari



Contagiri universale + EOBD



Sistema riconoscimento targa



REFERENZA

CENTRO REVISIONI FAENZA
FAENZA (RA)



REFERENZA

CENTRO REVISIONI CASTELLO
CASTEL BOLOGNESE (RA)



REFERENZA

A.Z. SNC DI GUIDI GIAN LUCA & C.
CONSELICE (RA)



AUTODIAGNOSI E ARIA CONDIZIONATA

SUN PDL7100: DIAGNOSTICA PIÙ PRECISA E PRECISA

Il PDL 7100 è la nuova piattaforma diagnostica automobilistica di SUN, appositamente progettata per offrirti la migliore tecnologia in un unico strumento, offrendoti più di quanto ti serva per la diagnostica nella tua officina. L'apparecchiatura fornisce informazioni specifiche che vanno oltre le tradizionali, garantendo una diagnosi ottimale e precisa, perfetta per i professionisti che cercano un'analisi più dettagliata e affidabile. Un team molto più intuitivo e amichevole con un touch screen più sensibile. PDL 7100 ti consentirà di identificare i codici di errore in modo rapido e semplice. Senza dubbio, questa attrezzatura è lo strumento indicato per garantire una maggiore produttività nella tua officina.



ASSISTENZA TECNICA TELEFONICA:
SUN SNAP-ON DEDICA UN SERVIZIO
DI ASSISTENZA TELEFONICA A TUTTI I CLIENTI
CON LICENZA ABBONAMENTI ATTIVA

FRONIUS ACCTIVA PROFESSIONAL 35A: CARICA BATTERIE 12/24 V

Carica batterie per veicoli 12/24 V e mantentore di carica. Questo strumento intelligente munito di guida utente animata su display grafico è ideale per il personale specializzato delle officine. Oltre alla funzione principale di carica in maniera automatica, lo strumento garantisce una tensione costante durante le attività di diagnosi e update delle centraline e garantisce l'ottimale stato di carica della batteria al termine degli interventi di manutenzione.



SUN BLIZZARD QTECH IV: DISPOSITIVO PER SERVIZIO DI ASSISTENZA PER CONDIZIONATORI D'ARIA

QTECH IV è il nuovo modello progettato per diversi tipi di refrigerante. Funzionalità di serie orientate al futuro, connettività WI-FI e componenti di qualità premium rendono QTECH IV un'unità pionieristica tra le più moderne stazioni di ricarica A/C

SUN DUAL GAS 12: DISPOSITIVO PER SERVIZIO DI ASSISTENZA PER CONDIZIONATORI D'ARIA

Dispositivo di assistenza e manutenzione completamente automatico per 134a e il nuovo refrigerante HFO1234yf. Indicazioni su schermo semplici e chiare. Processo di riciclaggio automatico. Possibilità di eseguire manualmente anche le operazioni di aspirazione, svuotamento, pulizia e riempimento. Conforme agli standard SAE J-2788 per l'elevato recupero di refrigerante e pulizia. Contenitori per olio e mezzo di contrasto impermeabili e ricaricabili, database confortevole, 2 serbatoi refrigerante da 12 kg, valvola d'intercettazione a funzionamento automatico.

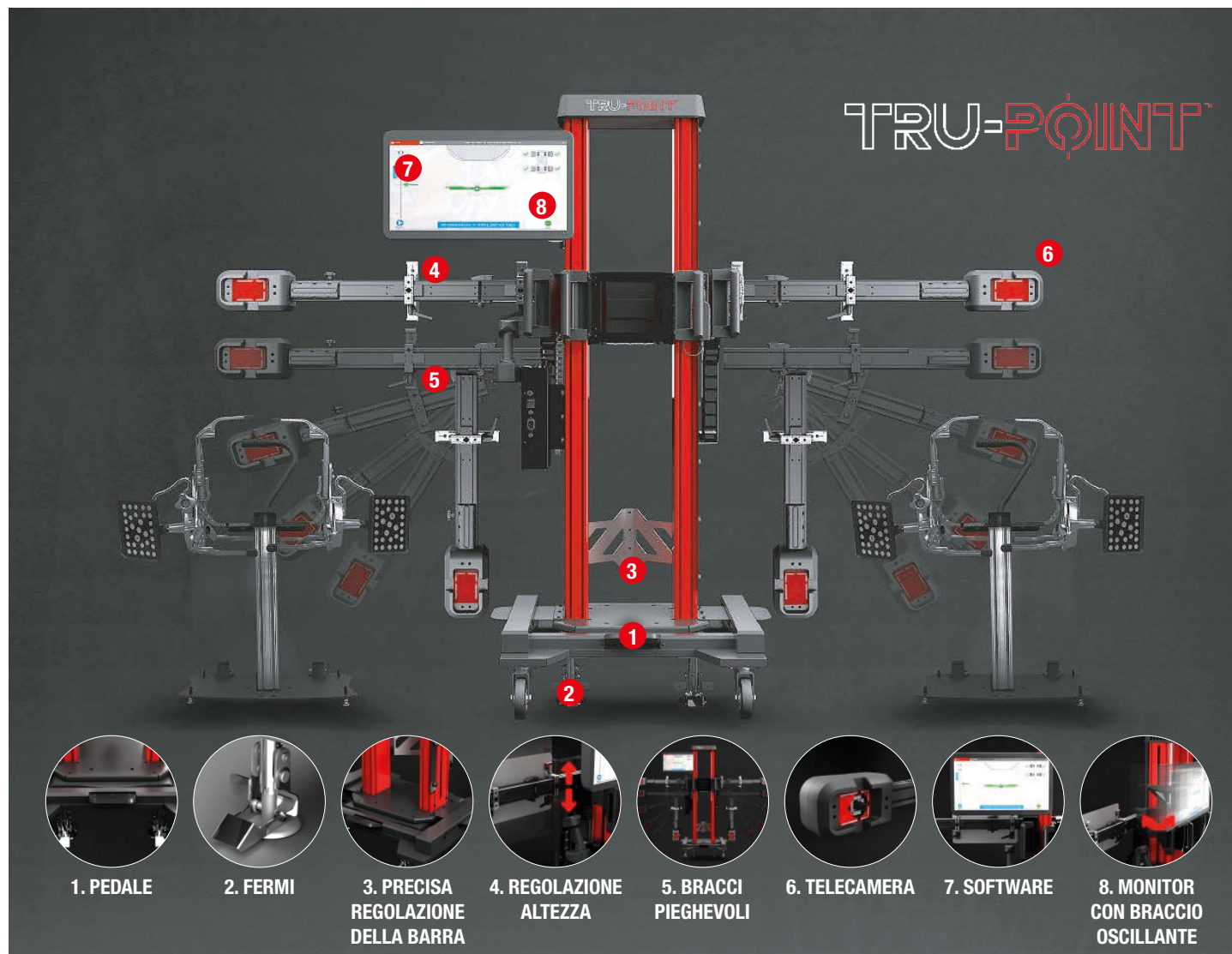


JOHNBEAN TRU-POINT™: SOLUZIONE UNICA DI CALIBRAZIONE ADAS

Tru-Point™ utilizza la tecnologia avanzata della fotocamera, i target e il software top di gamma altamente precisi per scoprire rapidamente eventuali problemi di allineamento che il veicolo potrebbe avere in modo da poter eseguire una perfetta calibrazione ADAS.

Tru-Point™ semplifica il processo dall'inizio alla fine con indicazioni visive semplici, in tempo reale e interattive, eliminando la necessità di misurazioni manuali o complicati riferimenti guida. I nostri controlli ergonomici intuitivi migliorano le indicazioni sullo schermo per posizionare facilmente e con precisione il sistema per soddisfare le specifiche OEM.

Creando un modello tridimensionale del veicolo e dei suoi dintorni, solo Tru-Point™ può verificare se il veicolo soddisfa le specifiche di allineamento OEM richieste e anche compensare automaticamente la planarità del pavimento dell'officina.



SMONTAGOMME DIAGNOSTICO *TOP AUTOMATIC 4.0* SISTEMA INCLINE EQUIPPED

Smontagomme a ciclo automatico
Funzionamento idraulico
Diagnosi del cerchio



GUARDA



IL VIDEO

INDUSTRY
4.0



SMONTAGOMME AUTOMATICO



CARATTERISTICHE TECNICHE

Posizionamenti automatici con comandi a mezzo PLC

- Sistema di misura per la verifica dei requisiti geometrici di prodotto
- Diagnostica del profilo geometrico del cerchio
- Interconnessione ai sistemi informatici di azienda
- Sistema di telediagnosi con monitoraggio dei parametri di processo

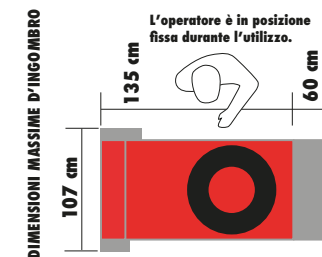
DIMENSIONI SMONTAGOMME
lunghezza: 1950 mm
larghezza: 1070 mm
altezza: 1620 mm
peso: 780 kg

DIMENSIONI RUOTA
diametro cerchio:
da 13" a 28"
diametro max pneumatico:
1143 mm (45")
larghezza max pneumatico:
380 mm (15")

**AUTOCENTRANTE TRASLANTE
INCLINABILE**
bloccaggio ruota: automatico

ALIMENTAZIONE
elettrica monofase: 230 V - 50/60
Hz con inverter pneumatica di esercizio: 8 bar

SOLLEVATORE azionamento pneumatico
peso max ruota: 85 kg



ACCESSORI



Kit per veicoli
fuoristrada/furgoni
OPTIONAL



Kit flangia
cerchi maggiorati
OPTIONAL

JohnBean®

HOFMANN®

ATTREZZATURE PER PNEUMATICI

JOHNBEAN T5345 2S PLUS: SMONTAGOMME CON PALO RIBALTABILE E TECNOLOGIA PROSPEED

CARATTERISTICHE

Lo smontagomme per centri di assistenza pneumatici e officine con grande volume - con palo ribaltabile, bloccaggio dall'esterno fino a 24" e tecnologia PROspeed



HOFMANN GEOLINER® 609: ASSETTO ROUTE PER IMMAGINI

TRAVERSA

Se volete iniziare a offrire servizi di allineamento ruote ma non avete molto spazio a disposizione in officina, l'assetto ruote GEOLINER® 609 controllato da tablet offre ai tecnici la libertà di lavorare da qualsiasi punto dell'officina. Il nostro innovativo software ad immagini contribuisce a un flusso di allineamento OTTIMIZZATO, offrendo la procedura più efficace e precisa alle officine in cerca di funzionalità in un design compatto e flessibile.

GEOLINER® 609 viene fornito già assemblato per una semplice installazione, rendendolo una soluzione versatile per aggiungere l'allineamento ruote ai vostri servizi interni.

CARATTERISTICHE

- Servizi cloud
- EZ-TOE
- Carrello mobile (opzionale)
- Sistema di notifica
- Compensazione rapida e flusso di allineamento ottimizzato
- Traversa della camera rotante
- Controllato da tablet
- Vodi™



JOHNBEAN B340P: EQUILIBRATRICE RUOTE CON TECNOLOGIA 2D, SMART SONAR E DISPLAY PROTOUCH™

CARATTERISTICHE

L'equilibratrice per gommisti, concessionari e autofficine con volume pneumatici medio. Con PROtouch™ - il display touch screen con interfaccia grafica utente DIAMOND - la B340 è intuitiva come un'equilibratrice video. Con easyWEIGHT™ e dispositivo Power Clamp™.



Il **Power Clamp™** automatico brevettato blocca la ruota in modo elettromeccanico con una forza costante, riducendo la possibilità di peso residuo.



L'**EASYWEIGHT™** puntatore laser puntiforme identifica la collocazione esatta del peso.

JOHNBEAN T7800P: LO SMONTAGOMME IDEALE PER I GOMMISTI CON VOLUMI ELEVATI

CARATTERISTICHE

Il T7800p PROspeed™ unisce le caratteristiche di elevata produttività di un modello tradizionale con le ottime prestazioni dei modelli senza leva. Dotato di stallonatore a pavimento, comando senza fili sull'impugnatura dell'albero, dispositivo di intallamento rapido, sollevatore ruota e telecamera per controllare le operazioni nella zona dell'intallatore inferiore. Certificazione WDK.



JOHNBEAN B800P: EQUILIBRATRICE RUOTE CON MONITOR TOUCH SCREEN E INSERIMENTO DATI AUTOMATICO

CARATTERISTICHE

L'equilibratrice per autofficine, concessionari e centri di assistenza pneumatici con alto volume pneumatici. Con monitor touch screen, inserimento dati automatico e puntatore laser easyWeight per il posizionamento dei pesi adesivi sulla ruota in modo preciso, rapido e semplice.



JOHNBEAN V3300: ASSETTO RUOTE DIAGNOSTICO

CARATTERISTICHE

Abbiamo concepito un sistema di assetto ruote autonomo, mobile, facile da usare, che genera misurazioni rapide e accurate, così le officine possono eseguire riparazioni ogni volta a prova di errore.

Il sistema di assetto V3300 è progettato per guidare tecnici con diversi livelli di competenza attraverso la procedura di assetto in meno tempo e riducendo gli errori.

L'avanzato sistema di notifica controlla l'intera procedura e corregge automaticamente, compensando i problemi più semplici senza rallentare le operazioni, così ogni assetto è eseguito in tempo.

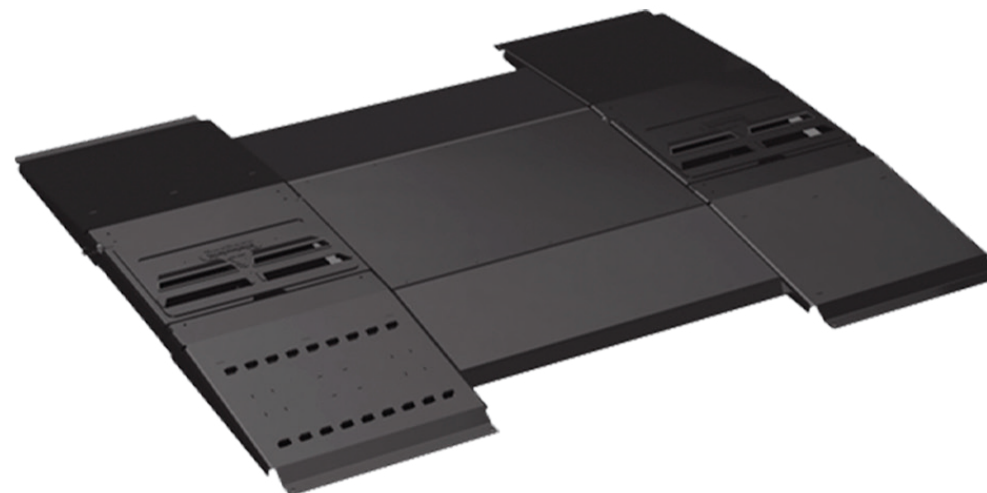
Se stai cercando un assetto ruote che ti metta al riparo da ogni preoccupazione e con una precisione affidabile, risparmiando tempo e migliorando i tuoi guadagni, il V3300 è la soluzione che fa per te.

TREADREADER: RAMPA DI MISURAZIONE DELLO PNEUMATICO

La tecnologia brevettata di misurazione degli pneumatici TREADREADER™ crea una scansione dettagliata in 3D di ogni pneumatico composta da 320.000 punti di misurazione, con un livello di dettaglio di meno di 0,2 mm (0,008").

I dispositivi TREADREADER eseguono una scansione sull'intera larghezza dello pneumatico e 50 mm della spalla, superando di gran lunga per precisione e affidabilità i tradizionali spessimetri e i dispositivi di misurazione con puntatore laser senza contatto, poiché producono un rendering 3D dettagliato che mostra le condizioni del battistrada con estrema chiarezza.

La rampa TREADREADER è la soluzione ottimale per tutte le officine, i centri o i depositi che dispongono di maggiore spazio o di una struttura a transito. La rampa viene montata sopra il pavimento, non necessita di lavori di fissaggio e può essere collocata all'interno o all'ingresso della struttura a transito dell'officina. La rampa di misurazione TREADREADER è la soluzione ideale per volumi di ispezione di ogni genere, in particolare per volumi elevati o traffico continuo.



SPECIFICHE TECNICHE

Montaggio superficiale (P x L x H)	2200 x 1800 x 97 mm (86.5 x 71 x 3.5 in)
Montaggio ad incasso (P x L x H)	2380 x 1330 x 10 mm (94 x 52.5 x 0.4 in)
Larghezza massima scansione	2 x scan zones of 600mm ≈ 23.6"
Lunghezza dell'arco visualizzato (min)	2 x scan zones of 600mm ≈ 23.6"
Accuratezza di misurazione	< 0.2mm
Direzionale	Misura il punto di inizio dell'impronta a terra
Velocità massima del veicolo	6.5-13 km/h ≈ 4-8 mph
Tempo ciclo nell'intervallo di velocità consentito	12-15 secs
Alimentazione	Rete (110 - 220VAC, 1A) per quadro elettrico, con (12VDC, 2A) fornita alla rampa
Interruttore di misurazione	Meccanico
Peso massimo asse veicolo	1,500Kg
Classificazione ambientale per rampa	IP67
Intervallo temperatura di esercizio	0°C - 50°C ≈ 32°F - 122°F
Comunicazione	Ethernet

ACCESSORI ATTREZZATURE PER PNEUMATICI

AHCON EASY LIFT 2.0: CARRELLO PER PNEUMATICI

Si tratta di un carrello a ruote rialzato, che, con l'ausilio di molle, si alza e si abbassa in relazione al carico. Una caratteristica brillante, quando desideri risparmiarti per il sollevamento di carichi pesanti e alleggerire le ginocchia e la schiena.

Il carrello è predisposto per 4 ruote e può essere utilizzato, tra l'altro, per il montaggio e lo smontaggio di ruote, su rastrelliere per pneumatici e come trasferimento ergonomicamente corretto allo smontaggio.

Carrello con ruote Easy Lift può, con un piccolo investimento, migliorare notevolmente l'ambiente di lavoro durante la movimentazione dei pneumatici.

CARATTERISTICHE

- Regola l'altezza in relazione al carico
- Progettato per 4 ruote e può essere utilizzato, tra l'altro, per il montaggio/smottaggio di ruote
- Fornito con freni delle ruote su 2 ruote
- Migliora l'ergonomia durante la manipolazione degli pneumatici
- Impilabile fino a 4 pz., quindi i 2 inferiori si piegano insieme



HAWEKA AIRGOLIFT: SOLLEVARUOTE

- L'accessorio ideale all'equilibratrice • Regolazione flessibile dell'altezza di sollevamento • Azionamento rapido dell'ascensore - con una sola mano • Funzionamento intuitivo con maniglia girevole • Design ergonomico • Peso ruota fino a 70 kg • Collegamento aria compressa • Supporto speciale per dispositivo di centraggio • Altezza ridotta di 110 mm

SPECIFICHE TECNICHE

Aria Compressa	6 - 8 bar
Peso (netto)	35 kg
Pressione di esercizio	7 bar
Altezza di sollevamento	480 mm
max. corsa orizzontale	720 mm
Diametro ruota	20 - 36" / 550 mm - 900 mm
Peso di sollevamento	70 kg



TECNOLUX 3473N: SOLLEVARUOTE

Il movimento verticale è ottenuto mediante un meccanismo di traslazione realizzato con pattino su vite senza fine mossa da un potente motore comandato mediante pulsante posto sulla maniglia ed azionabile con una sola mano. Il carrello può essere agevolmente movimentato grazie a quattro ruote piroettanti. Alimentazione mediante due batterie da 12 V - 12 Ah.

Manovrabilità - Il carrello è dotato di 4 ruote piroettanti di elevata durezza e generosa portata che assicurano un'ottima manovrabilità. Il baricentro delle masse particolarmente basso e la colonna alleggerita agevolano ulteriormente la movimentazione assicurando, al tempo stesso, un'ottima stabilità contro il ribaltamento.



SPECIFICHE TECNICHE

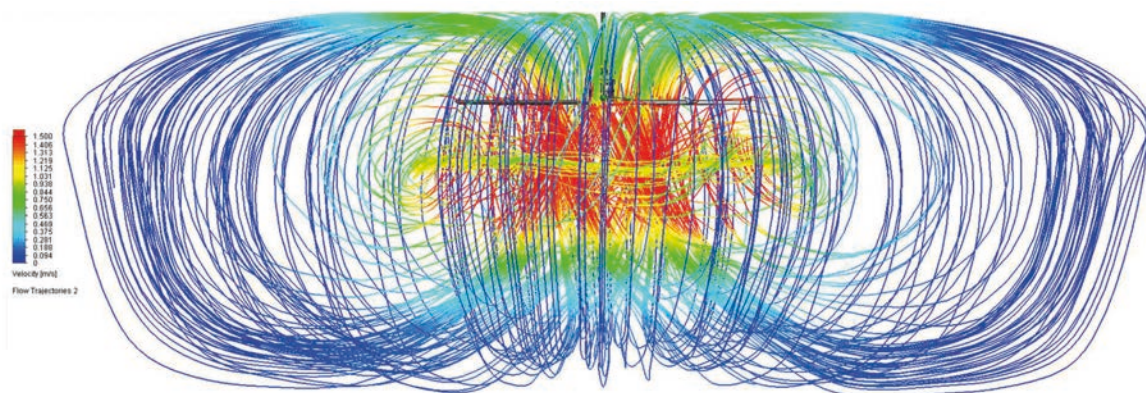
Portata massima	60 Kg
Corsa	1100 mm
Max. alt. mozzo ruota	1400 mm
Altezza d'ingombro	1710 mm
Larghezza della base	755 mm
Profondità della base	730 mm
Velocità salita/discesa	0.10 - 0.14 m/s
Batterie	12 V - 12 Ah (N° 2)



EVEL: SISTEMI DI VENTILAZIONE HVLS (HIGH VOLUME LOW SPEED)

Ruotando lentamente, a basso regime di giri, il ventilatore HVLS di EVEL crea un flusso d'aria le cui dimensioni raggiungono 4 volte il suo diametro in tutte le direzioni, al contrario di un banale ventilatore assiale.

La ventilazione generata è gentile e non incide in modo fastidioso sulle persone, garantendo comfort e prestazioni ottimali. Variando la velocità di rotazione puoi raffreddare in estate e destratificare in inverno, spingendo il caldo verso il basso e risparmiare fino al 30%.





HVLS

High Volume Low Speed

VANTAGGI



COSTI

Riducono i costi da riscaldamento (fino al 30%) e riducono la temperatura percepita fino a 6° C in estate



INSTALLAZIONE

Sono installabili anche su impianti di riscaldamento/raffrescamento già esistenti. Possono essere installati progressivamente, evitando investimenti iniziali importanti.



CONSUMI

Hanno un consumo estremamente ridotto (il massimo in inverno è di circa 150 Watt, pari ad una lampadina led, in estate è di circa 600 Watt).



PRODUTTIVITÀ

Riducono i fermi macchina (nel caso di macchine CNC e/o idrauliche/meccaniche/circuiti elettronici). Aumentano la produttività degli operatori grazie ad un maggiore comfort dell'ambiente di lavoro.



IGIENE

Diminuiscono il proliferare di virus, batteri e muffe. Prevengono la creazione di condense al suolo evitando deterioramenti di materiali e/o macchinari.

COMPAC A1,6T-77: CRICCO OLEOPNEUMATICO A CARRELLO

DATI TECNICI

Portata	1,6 t
Altezza di entrata	77 mm
Altezza del telaio	126 mm
Altezza massima di sollevamento	480 mm
Telaio a lunga portata.	1035
Pompa d'aria veloce e silenziosa	Meno di 70 dB



COMPAC 3T-C: CRICCO IDRAULICO A CARRELLO

DATI TECNICI

Portata	3 t
Altezza di entrata	115 mm
Altezza massima di sollevamento	500 mm
Lunghezza	1015 mm
Larghezza	380 mm
Peso	42 kg



COMPAC 2T-HC BOGIE PU: CRICCO GRANDE ALZATA CON RUOTE IN POLIURETANO

DATI TECNICI

Portata	1,6 t
Altezza di entrata	110 mm
Altezza massima di sollevamento	745 mm
Lunghezza	1115 mm
Larghezza	380 mm
Peso	53 kg



COMPAC CC 10: GRU IDRAULICA A CARRELLO

DATI TECNICI

Portata	1000/800/700/600/450/300 kg
Larghezza	1530 mm
Altezza	1500 mm
Lunghezza braccio	Min. 985 Max. 1435
Altezza braccio	2120 Max 1000 kg / 2455 Max 300 kg
Altezza gambe	88 mm
Peso	102 kg



SOLLEVATORI, GRU E PRESSE IDRAULICHE

COMPAC



COMPAC CSC+: SMONTA AMMORTIZZATORI

CARATTERISTICHE

- Bracci extra robusti dotati di cuscinetti in teflon.
- Aste solide cromate dure.
- Grande cilindro pneumatico Ø160 mm per una maggiore potenza di compressione.
- 60% di potenza in più.
- Abbastanza potenza per comprimere forti molle su veicoli come Ducato, Jumper e Boxer.
- Corsa lunga 330 mm.
- Ganasce girevoli "universali" che si adattano a tutte le molle.
- massimo distanza tra ganasce e portamolle fino a 390 mm.
- Adatto per molle coniche.
- Bracci mobili per ganasce universali assicurano una pressione precisa e verticale.
- Blocco di sicurezza per fissare i bracci regolabili.
- Mobile. Facilmente spostato tra le postazioni di lavoro.
- Pronto per l'uso in pochi secondi.
- Facile accesso al montaggio e allo smontaggio del dado superiore.
- Protezione di sicurezza che garantisce una posizione di lavoro ergonomica.
- 2 portamolle (Ø78 - 125 mm e Ø125 - 200 mm).



COMPAC TJ 325: CRICCO SOTTOPONTE UNIVERSALE

DATI TECNICI

Portata	325 kg
Altezza minima	1170 mm
Altezza massima	2020 mm
Dimensioni base	595 x 535 mm
Peso	30



Kit drenaggio fluidi per TJ. Consegna con bacinella e adattatore. (Ø30)

COMPAC TJ-T 1300: CRICCO IDRAULICO TELESCOPICO

DATI TECNICI

Portata	1.3/0.5
Altezza minima	1000 mm
Altezza media	1500 mm
Altezza massima	2010 mm
Dimensioni base	760 x 640 mm
Peso	65 kg



COMPAC HP 25: PRESSA MANUALE

CARATTERISTICHE

- Capacità 25 T
- Cilindro mobile
- Pistone cromato duro e corsa molto lunga di 240 mm
- Sistema di sblocco integrato nella maniglia.
- Funzionalità di avvicinamento dell'aria a pedale.
- Manometro.

ACCESSORI



Punzoni



Piastra



Cuscinetti



Verricello



ALESCO A80: RISCALDATORE A INDUZIONE 3,7KW PORTATILE

Un riscaldatore a induzione mobile da utilizzare ovunque.

L'A80 è progettato pensando alla mobilità. Il formato compatto e il peso ridotto lo rendono facile da trasportare con te in garage o in officina. Posizionalo su un banco di lavoro e collegalo semplicemente a un'uscita elettrica standard UE da 230 V e sei pronto.

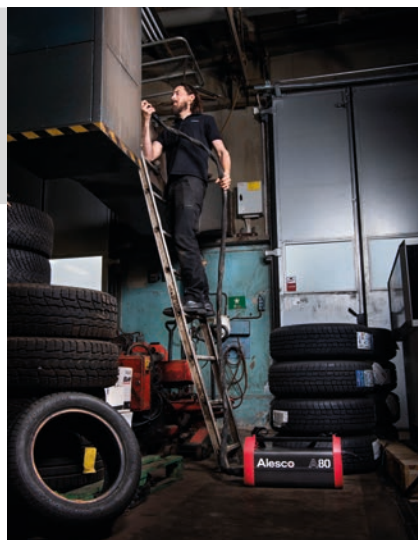
A causa delle sue basse richieste elettriche, l'A80 è uno strumento di riscaldamento induttivo popolare in molti furgoni di servizio e l'unità funzionerà tramite un generatore se non è disponibile una fonte di alimentazione.

Lavora a lungo senza raffreddamento esterno.

Il tempo di funzionamento totale prima che l'A80 debba raffreddarsi è di circa 12 minuti a una temperatura ambiente di 20°C. Se hai bisogno di prolungare il tempo di riscaldamento puoi, con l'aiuto di una pompa esterna, tubo flessibile e raccordi dell'acqua, collegare ad esempio una tanica dell'acqua al tuo A80, poiché è dotato di un circuito di raffreddamento interno aggiuntivo. (I collegamenti dell'acqua sono inclusi, la pompa e il tubo sono venduti separatamente). L'A80 ha un serbatoio dell'acqua integrato con antigelo ecologico.

Può essere conservato e trasportato in sicurezza a temperature fino a -20°C. Tuttavia, consigliamo sempre di utilizzare una custodia di trasporto per i trasporti più lunghi.

L'unità monitorerà continuamente il flusso d'acqua e ti avviserà in caso di problemi con il raffreddamento.



RISCALDATORI A INDUZIONE

DATI TECNICI

Alimentazione principale	208 – 240 v 4-16 a/50-60 hz
Controllo della potenza	5 passi
Frequenza di lavoro	17-40 khz
Potenza in uscita	3,7 kw
Peso	15 kg
Dimensioni	(lxwxh) 450x220x250 mm
Lunghezza tubo	standard (1,7 m) / estesa (3 m)
Raffreddamento interno	sì
Sistema di raffreddamento	raffreddamento ad acqua interno ed esterno
Disponibili induttori per il riscaldamento	90gradi (incluso). Dritto e bullone ruota opzionale
Consumo di acqua	
Garanzia sul prodotto	2 anni



SERVIZI SPECIALI

Gestione beni e manutenzioni

mainsim
what maintenance can be

**SOFTWARE PER GESTIONE
DELLA MANUTENZIONE
DI ATTREZZATURE E IMPIANTI**

Gestisci e monitora i tuoi assets

Raccogli le informazioni sulle tue risorse in un unico posto e usale per mantenere le tue facility sicure, efficienti e produttive.

Richiedi un intervento in un clic

Il sistema di ticketing di Mainsim consente di aprire un ticket in pochi click, da desktop o da mobile. Basta accedere al sistema con le proprie credenziali, seguire la procedura guidata e compilare il form. Il ticket è aperto!

Monitora lo stato del ticket

Ricevi in tempo reale lo stato dei ticket aperti e, a intervento ultimato, il rapportino di lavoro via email che rimane comunque archiviato nel portale.



Pianifica la manutenzione periodica

Ricevi notifiche anticipate sui piani manutentivi sottoscritti con D.T.S.

Conserva la documentazione dei tuoi asset in un posto sicuro e accessibile in ogni momento, in pochi clic.

Ottieni una visione completa dei tuoi asset e di tutti i documenti, inclusi libri macchina, piani di manutenzione, contratti, scadenze e garanzie, ma anche check-list, immagini e una cronologia completa di tutte le riparazioni.

Disponibilità dell'App mobile per dispositivi iOS e Android

Accedi a tutte le informazioni con il QR-Code

Scannerizza il QR-Code applicato agli asset per accedere a tutte le informazioni, dallo storico degli interventi alle check-list e ai ricambi sostituiti

Progettazione



Sviluppiamo il progetto integrale dell'officina, completo di ponti sollevatori, arredamento tecnico e impianti.

I nostri consulenti ascolteranno le vostre esigenze ed elaboreranno un layout personalizzato che vi verrà presentato sia in alto pianta sia in simulazioni tridimensionali unitamente alle caratteristiche tecniche di tutte le attrezzature proposte.

Cerchiamo soluzioni per farvi ottenere il massimo del risparmio e attrezzature sempre più efficienti.

Virtual reality



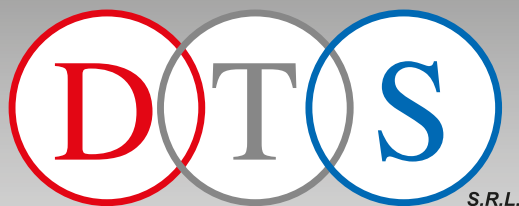
SERVIZIO VIRTUAL REALITY per rendere altamente professionale l'immagine dell'azienda.

Si tratta di una registrazione in modalità realtà virtuale che viene effettuata in tutti gli spazi della struttura (uffici, accettazione, show-room, officina) e che permette successivamente, e a distanza, di poter "entrare e muoversi" all'interno dell'edificio (anche con gli occhiali appositi per visione tridimensionale). Tramite un accordo con Google Maps è possibile prevedere l'inserimento dei progetti sulla piattaforma quindi fruibili da tutti gli utenti in qualsiasi momento.

NUOVA SEDE **PENSKE**
AUDI ZENTRUM BOLOGNA



ENTRA IN OFFICINA CON
Google Street View



Via della Resistenza 68 - 48013 Brisighella (RA)
☎ +39 0546/81679 📞 +39 335 1950403
🏠 www.dtssrl.it ✉ commerciale@dtssrl.it



www.dtssrl.it